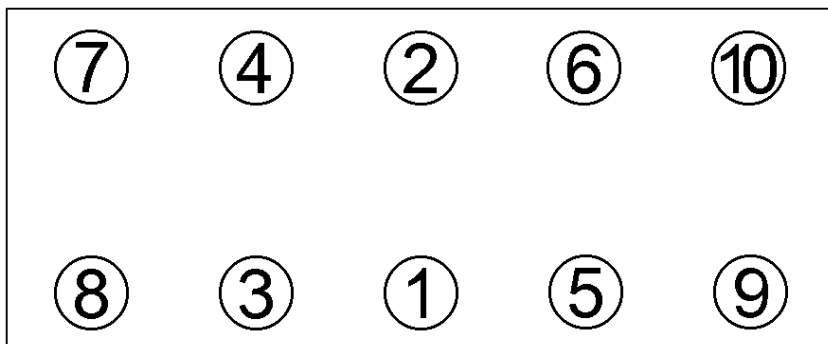


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****283.761**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Fiat Power Train - FPT****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

283.761

M15x193/M12x165

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- ⊙ M15: 130 Nm
- ⊙ M12: 65 Nm
- M15: 90°
- M12: 90°
- M15: 90°
- M12: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,05 mm, Ø 100 mm, 1 Loch/hole/trou/agujero

Mot.: F5B - 3,4 ltr.

FPT - Fiat Power Train

New Holland

Case

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

283.761