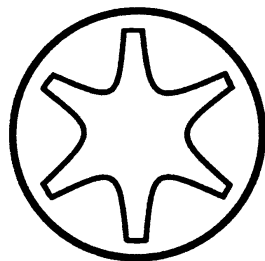
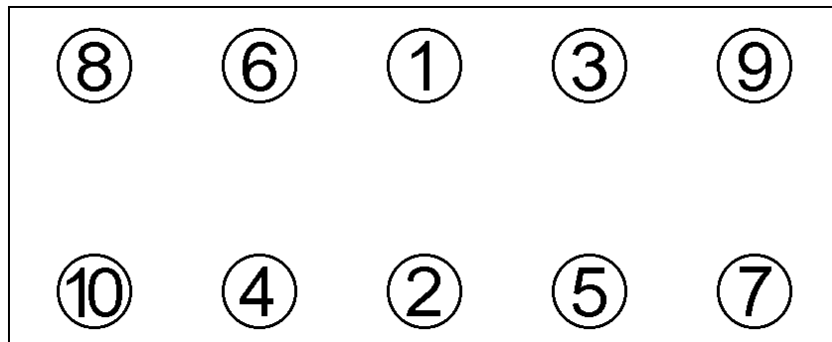









**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****460.970**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo087.830  
M 10x1,5x143Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 5 Nm  
 15 Nm  
 35 Nm  
 > 90°  
 > 90°
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 80 mm; ÷: 0,6 mm

Mot: BNMA; M8DA; M8DB; UNCD; UNCC; M8MA

UNCK; UNCM; UNCJ; UNCA; UNCF; UNCE; UNCB; UNCI

UNCH; UNCG; M9DA; M9DB; M9MA; M9MC

1,5 ltr. EcoBoost 88; 110; 118; 132; 134 KW

Kuga; Mondeo; Focus; C-Max; S-Max

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*460.970\***