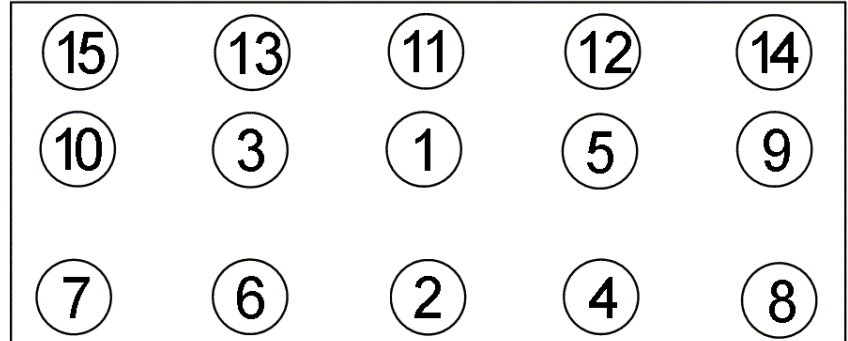
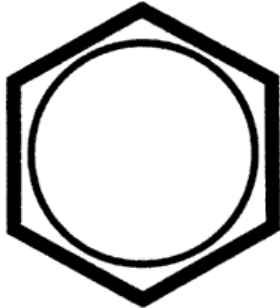





Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****466.520**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**GM / Chevrolet****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornilloAnziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

1st design
M11x155/100
 Pos. 1-10: 30 Nm
 ➤ Pos. 1-10: 90°
 ➤ Pos. 1-10: 90°
 ➤ Pos. 1-10: 50°

2nd design
M11x100
 Pos. 1-10: 30 Nm
 ➤ Pos. 1-10: 90°
 ➤ Pos. 1-10: 70°

M8x45
 Pos. 11-15: 30 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 100 mm; ÷: 1,82 mm

Mot: LC9, LH6, LH8, LMF, LMG, LS6, LS4, LS1

5,3-5,7 ltr. V8

Corvette, Camaro, Impala, Firebird, GTO,
Express, Savana, Colorado**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/09/05

466.520