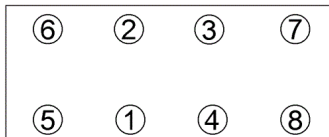


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****822.870**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Das Original****Hyundai / Kia**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

A= Dirko - sealing compound

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- section A: Dirko silicone
- 15 ± 2 Nm
- $\triangleright 93^\circ \pm 2^\circ$
- $\triangleright 1123^\circ \pm 2^\circ$

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
\triangleright	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 72,0 / ÷: 0,25 mm

Mot.: G3LA

04.2015 ->

Hyundai i10 / Kia Picanto

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

822.870