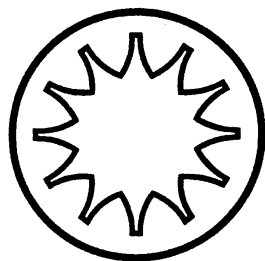
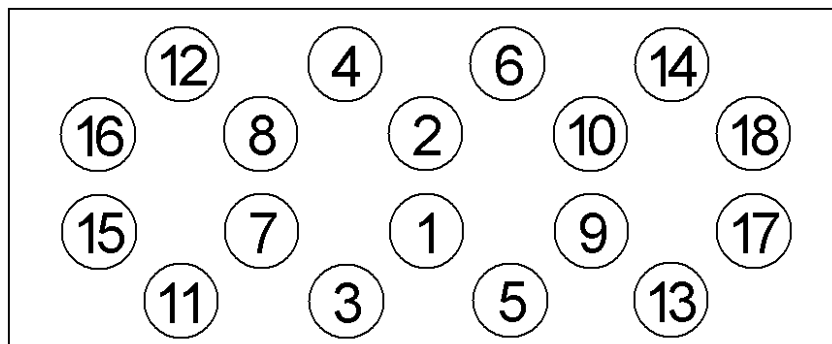












**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****832.920**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Mercedes-Benz****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

820.106





M 10x80/102/115

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

> 12/1988  
 25 Nm M 8: 25 Nm  
 40 Nm  
 10 min  
 90°  
 90°

01/1989 >  
 15 Nm  
 35 Nm M 8: 25 Nm  
 90°  
 10 min  
 90°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

88,5 Ø 1,74 mm ÷

Mot. M.B. 601.911, 4 Cyl., 53 kW (72 PS)

M.B. 601.921, 4 Cyl., 53 kW (72 PS)

M.B. 601.912, 4 Cyl., 53 kW (72 PS)

M.B. 601.913, 4 Cyl., 55 kW (75 PS)

190 D, 190 D 2,2 USA,

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*832.920\***