

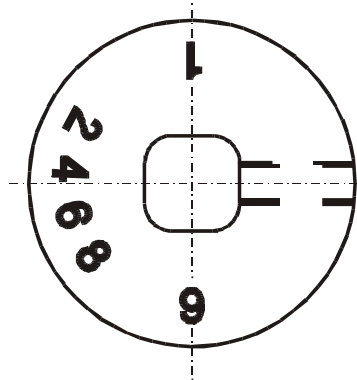
Inhalt :

- **Teile- Gutachten für:**
(herausnehmbar)
 - **AUDI TT Quattro**
 - **AUDI A3 Quattro**
 - **AUDI S3**
 - **SEAT Leon 4WD**
 - **VW Beetle Allrad**
 - **VW Golf IV 4motion**
 - **VW Golf R32**
 - **VW Bora 4motion**
- **Einbauanleitungen**
- **englischer Anhang**

Contents:

- **certificate (removable) for:**
 - AUDI TT Quattro** -
 - AUDI A3 Quattro** -
 - AUDI S3** -
 - SEAT Leon 4WD** -
 - VW Beetle 4WD** -
 - VW Golf IV 4motion** -
 - VW Golf R32** -
 - VW Bora 4motion** -
- **mounting instruction**
 - **english enclosure**

Verstellposition **9** = **weich** (im Uhrzeigersinn drehen)
 Verstellposition **1** = **hart** (gegen Uhrzeigersinn drehen)



position **9** = **soft** (clockwise direction)
 position **1** = **firm** (counter- clockwise direction)

Beim Verstellen muß das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

Hinweis zur Vorderachse

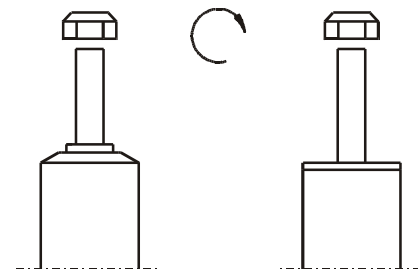
Die Verstelleinheit der Federbeine befindet sich an der Unterseite, geschützt durch eine blaue Kunststoffkappe, die zur Verstellung entfernt werden muß. Nach der Verstellung muß die Kappe wieder aufgedrückt werden.

Instruction for the front axle

The adjusting element of the front struts is located at the bottom edge of the strut, covered by a blue plastic cap. That cap must be removed before adjusting. After the adjustment the cap must be replaced again.

Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



UM EINE MOEGLICHE ZERSTOERUNG DES PRODUKTES ZU VERMEIDEN, DARF ZUM LOESEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DUERFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**



Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS-Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

FEDERBEINE/ DÄMPFER DIE IN GUMMIAUFHÄNGUNGEN GELAGERT SIND, DÜRFEN ERST ANGEZOGEN WERDEN, WENN DAS FAHRZEUG WIEDER AUF DEM BODEN STEHT. ANDERE BEFESTIGUNGEN (Z. B. SCHELLEN) MÜSSEN VOR DEM HERABLASSEN DES FAHRZEUGS ANGEZOGEN WERDEN. ACHTEN SIE DABEI AUF EINE KORREKTE BEFESTIGUNG DER GUMMIPUFFER SOWIE DES SCHUTZROHRES.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH UND NICHT MASSSTABSGERECHT!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

After installation please observe the following points:

After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.

Check and adjust headlight aim. -

Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked. -

ALL RUBBER- MOUNTED STRUT/ DAMPER ATTACHMENTS MUST NOT BE FULLY TIGHTENED UNTIL AFTER THE SUSPENSION SYSTEM IS LOADED (WHEELS ON THE GROUND). OTHER MOUNTING FASTENERS (FOR EXAMPLE BRACKETS) MUST BE SECURELY TIGHTENED BEFORE LOAD IS PLACED ON THE SUSPENSION SYSTEM. MAKE SURE THAT THE BUMP STOP AND DUST COVER ARE CORRECTLY AND PROPERLY FASTENED.

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!

Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren. Stecker für ABS- Sensor abziehen. Bei Fahrzeugen **mit Xenon-Licht** ist vor dem Ausbau der Stoßdämpfer, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren. Distanzstück fuer Fahrzeuge mit Schlechtwegeausruestung entfaellt.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Remove

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels. Remove socket plug for ABS- sensor. Vehicles equipped with **xenon headlight** the sensor for the headlamp levelling controller must removed.



The lower control arm must be supported by suitable tools!

Remove bottom mount.

Remove top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Install

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal. Do not reuse spacer for off- road package.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.

Teile- Gutachten
(herausnehmbar)

- AUDI TT Quattro
- AUDI A3 Quattro
- AUDI S3
- SEAT Leon 4WD
- VW Beetle Allrad
- VW Golf IV 4motion
- VW Golf R32
- VW Bora 4motion

Certificate
(removable)

- AUDI TT Quattro -
- AUDI A3 Quattro -
- AUDI S3 -
- SEAT Leon 4WD -
- VW Beetle 4WD -
- VW Golf IV 4motion -
- VW Golf R32 -
- VW Bora 4motion -

TEILEGUTACHTEN

Nr.: TU-024059-G0-014

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/
den Änderungsumfang : **Schraubfahrwerk**

vom Typ : **HE5-8041/ GM5-8042**

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH
Postfach 1151
58240 Ennepetal**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-G0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH



Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 2 von 7
09.06.2006

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Volkswagen, VW	
Handelsbezeichnung	Golf IV-4motion, Golf R32, Bora 4motion	Beetle Allrad
Fahrzeugtyp	1J	9CR
EG-BE-Nr.	e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. e1*2001/116*0071*..	e1*98/14*0152*..

Fahrzeughersteller	Audi	Audi / Quattro GmbH
Handelsbezeichnung	A3 Quattro, S3	TT Quattro
Fahrzeugtyp	8L	8N
EG-BE-Nr.	e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	e1*97/27*0089*.. e1*98/14*0089*.. e1*2001/116*0089*.. e1*2001/116*0247*..

Fahrzeughersteller	Seat	
Handelsbezeichnung	Leon 4WD	
Fahrzeugtyp	1M	
EG-BE-Nr.	e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..	

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

VORDERACHSE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführungen und	E4-FD1-Y412A00 (Hauptfeder)	E4-FD1-Y627A00 (Vorspannfeder)
Dämpferausführungen	VE3-4694 ohne Dämpfungkraftverstellung VM3-4695 mit Dämpfungkraftverstellung	
für zul. Achslasten	bis max. 1110 kg	
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe:	200 bis 225 mm = 25 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube unten	

HINTERACHSE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführung und	E4-FD1-Y411A00	
Dämpferausführung	BE5-6145 ohne Dämpfungkraftverstellung BM5-6146 mit Dämpfungkraftverstellung	
für zul. Achslasten	bis max. 920 kg bei Audi TT Quattro	bis max. 1080 kg bei allen übrigen s.o.
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe:	25 bis 35 mm = 10 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis ursprüngliche Federauflage	

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-G0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 3 von 7
09.06.2006

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerks-
abstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

Vorderachse Komplettfederbein mit Haupt- und Vorspannfeder auf verstellbaren
Federtellern. Einfederwege vergrößert um 15 mm.
Maß der Tieferlegung bis zu 50 mm

Hinterachse Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben
mit separaten Sportdämpfern. Einfederwege Serie,
Maß der Tieferlegung : bis zu 50 mm

II.1 Beschreibung der VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE

II.1.1 Federung

Kennzeichnungen:	Hauptfeder	Zusatzfeder
Herstellerzeichen :	Bilstein	Bilstein
Typ	E4-FD1-Y412A00	E4-FD1-Y627A00
Art der Kennzeichnung:	aufgedruckt	
Ort der Kennzeichnung:	Bereich mittlere Windung	
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung	
Art	Schraubendruckfeder	Schraubendruckfeder
Kennung	linear	linear
Außendurchmesser (mm)	95	90
Drahtdurchmesser (mm)	11,75	10,0 x 4,0
ungespannte Federlänge	200	40
Gesamtwindungszahl	7,2	3,6

II.1.2 Dämpfung

Art:	Federbein	
Herstellerzeichen :	Bilstein	
Dämpfungs-Charakteristik	nicht verstellbar	verstellbar
Kennzeichnungen:	VE3-4694	VM3-4695
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung oben Folienaufkleber unten	Einrollung oben Folienaufkleber unten
Oberflächenschutz	Verzinkung	Verzinkung
Art / System	Gasdruck / Einrohr	Gasdruck / Einrohr
Lage Federteller	verstellbar über Gewinde	verstellbar über Gewinde

II.1.3 Höhenverstellsystem

Art:	Federtellermutter mit Konternmutter auf Dämpferrohrgewinde
Kennzeichnung:	keine
zulässiger Verstellbereich jeweils bezogen auf	200 bis 225 mm = 25 mm Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-G0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 4 von 7
09.06.2006

II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	:	Austausch-PUR Endanschlag
Hersteller	:	ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
Einbaulage		auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse
Höhe / Ø		65 / 32
Einfederwege:		vergrößert um 15 mm

II.2 Beschreibung der HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE

II.2.1 Federung

Art:	Schraubendruckfeder
Hersteller :	ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
Kennzeichnung:	E4-FD1-Y411A00
Art und Ort der Kennzeichnung:	aufgedruckt Im Bereich der mittleren Windung
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung
Kennung	progressiv
Außendurchmesser (mm)	139
Drahtdurchmesser (mm)	14,0
ungespannte Federlänge	140
Gesamtwindungszahl	5,5

II.2.2 Dämpfung

Art:	separater Dämpfer	
Herstellerzeichen :	Bilstein	
Dämpfungs-Charakteristik	nicht verstellbar	verstellbar
Kennzeichnung:	BE5-6145	BM5-6146
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung unten Folienaufkleber unten	Einrollung unten Folienaufkleber unten
Oberflächenschutz	Lackierung	Lackierung
Bauart / System	Gasdruck / Einrohr	Gasdruck / Einrohr

II.2.3 Höhenverstellsystem

Art	Gewindehülse auf obere Führung aufgesteckt als oberes Lager Ø80 mm (M52x1,5) und obere Federteller Mutter
Material:	Aluminium
Kennzeichnung:	keine
zulässiger Verstellbereich	25 bis 35 mm = 10 mm
bezogen auf	Oberkante Federteller bis ursprüngliche Federauflage

II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	Serien-PUR Endanschlag
Einbaulage	auf der Achse
Einfederwege:	Serie

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-G0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 5 von 7
09.06.2006

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

III.1 Rad/Reifenkombinationen

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse 1 müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren Reifenflanke über der Radmitte, Antriebswellen und Stabilisatoren .

Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muß die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/TÜH-Prüfstelle durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Beim Prüffahrzeug betrug sie 105 mm. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

III.3 Anhängerkupplung

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller/ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

IV.3 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-G0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042



Blatt 6 von 7
09.06.2006

- IV.4** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, daß das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht.
Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch, bzw. nach der beiliegenden Einbauanleitung.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN , TYP: HE5-8041/ GM5-8042 *), BEST. AUS FEDERN, KENNZ. VO : E4-FD1-Y412A00 /- Y627A00; HI: E4-FD1-Y411A00 U. DÄMPFERN, KENNZ. V/H : VE3-4694 / BE5-6145*) ..VM3-4695 / BM5-6146 *); TIEFSTE ZULÄSSIGE FEDERTELLERHÖHE VORNE: 200 MM BEZOGEN AUF OBERKANTE FEDER-TELLER BIS MITTE BEFEST.-SCHRAUBE UNTEN; HINT: 25 MM BEZ. AUF OBERKANTE FEDER-TELLER BIS SERIENFEDERAUFLAGE; MAX. VERSTELLBEREICH NACH OBEN V/H: 25 / 10 MM

*) Nichtzutreffendes streichen

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Schraubenfedern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

VI. Anlagen

keine

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-G0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042



Blatt 7 von 7
09.06.2006

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 97031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 7 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Essen, den 09.06.2006

Nachtrag G0: Erweiterung auf Beetle Allrad, 9CR



Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk - Tuning



Dipl.-Ing. Ulrich

IMPORTANT!

Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!

Manufacturer	Volkswagen, VW	
ABE-/ EG- BE- No.	e1*96/79*0071*..	e1*98/14*0152*..
type designation	e1*98/14*0071*..	9CR
model	e1*2001/116*0071*.. 1J GolfIV 4motion, Golf R32 Bora 4motion	Beetle Allrad

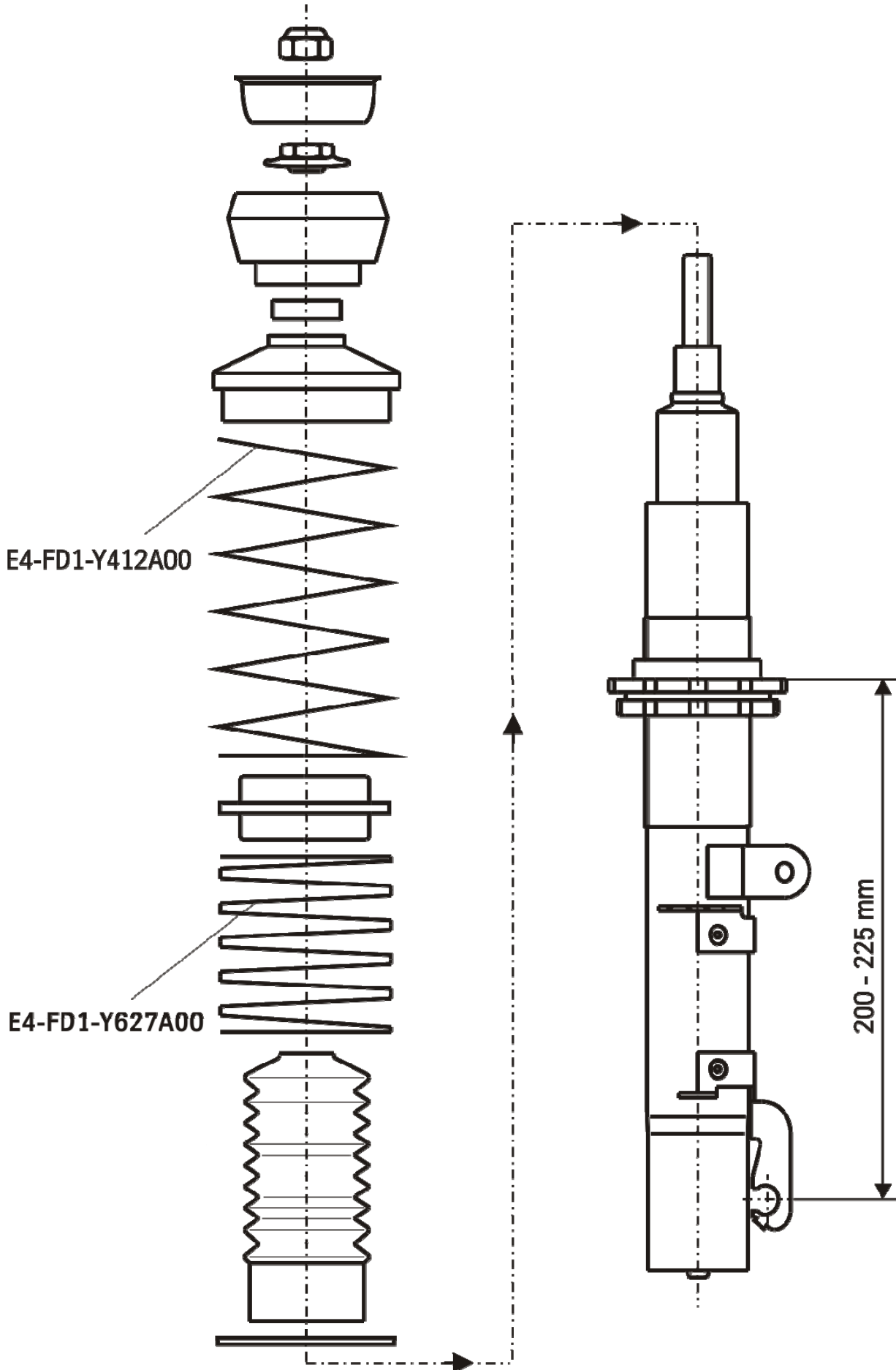
Manufacturer	SEAT	
ABE-/ EG- BE- No.	e9*97/27*0026*..	
type designation	e9*98/14*0026*..	
model	1M Leon 4WD	

Manufacturer	AUDI	
ABE-/ EG- BE- No.	e1*95/54*0042*..	e1*97/27*0089*..
type designation	e1*98/14*0042*..	e1*98/14*0089*..
model	8L AUDI A3 Quattro, S3	e1*2001/116*0089*.. e1*2001/116*0247*.. 8N TT Quattro

FRONT	maximum permissible axle load 1110 kg (2442 lb)	
spring part number	main spring E4-FD1-Y412A00	helper spring E4-FD1-Y627A00
shock absorber part number	VE3-4694 without damping force adjustment or VM3-4695 with damping force adjustment	
permissible adjustment range	200 – 225 mm* = 25 mm range	
* measurement: top edge of spring seat down to the center of bottom mounting screw		

REAR	maximum permissible axle load 920 kg (2024 lb)	maximum permissible axle load 1080 kg (2376 lb)
	for AUDI TT Quattro	for all other types
spring part number	main spring E4-FD1-Y411A00	
shock absorber part number	BE5-6145 without damping force adjustment or BM5-6146 with damping force adjustment	
permissible adjustment range	25 – 35 mm* = 10 mm range	
* measurement: top edge of spring seat down to original spring seat		

- If vehicle is equipped with a spoiler, lower rear panel and/ or special exhaust system, be aware of reduced slope angle available (be careful of ramps, etc.)
- because of the upsized compression travel at front axle (axle 1) all registered special- wheel/ tire combinations must be checked after modification in reference to the freedom of motion. Critical location: clearance of outer tire sidewall on top of wheel center, drive shaft and stabilizer.
- Until this check is done the vehicle can only be operated with production wheel/ tire combinations.
- ground clearance of tested vehicle: **105 mm**



Einbauanleitungen für Hinterachsen - mounting instructions for rear axle BE5-6145 und BM5-6146

Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben, Räder und Radhausschale demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen Und die Original Anbauteile demontieren.

Einbau

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Remove

Place vehicle on a chassis hoist, lift it, remove wheels and wheel-house liner.



The lower control arm must be supported by suitable tools

Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove shock absorber and original mounting parts.

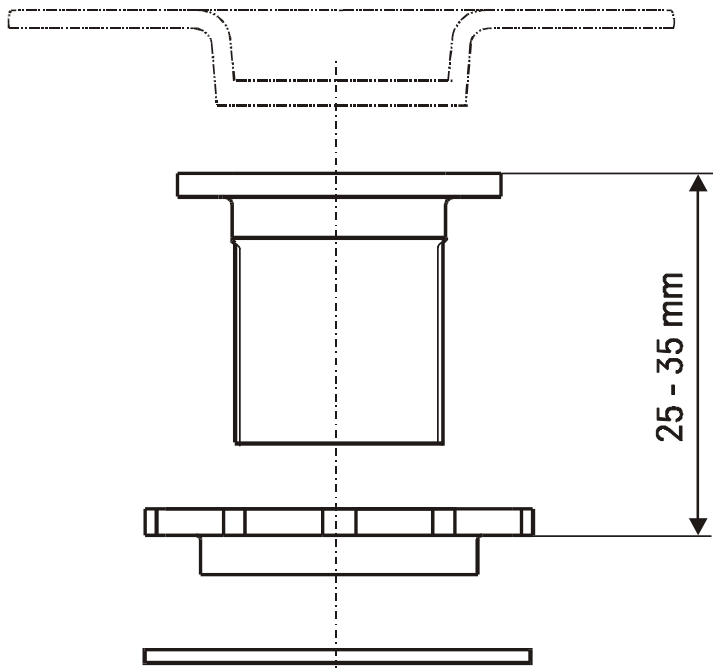
Install

Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

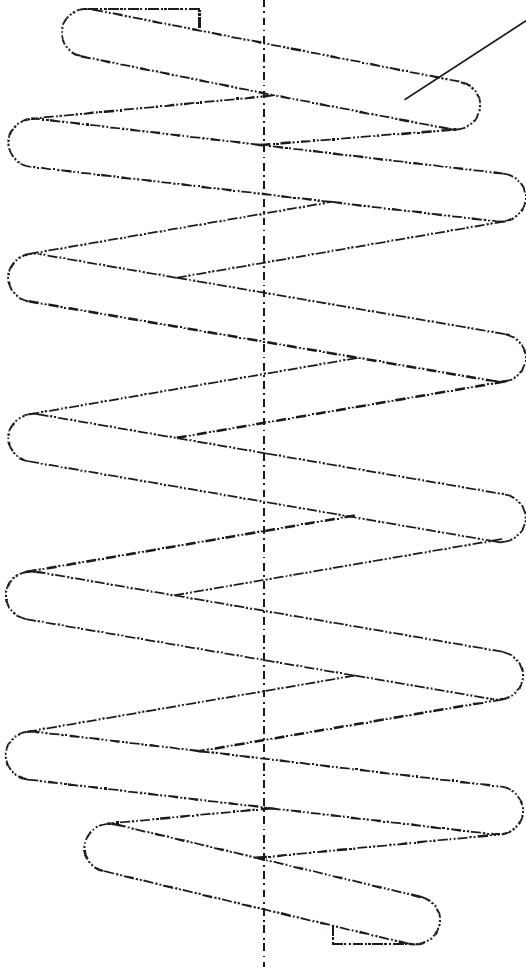
Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

Einbauanleitung für Hinterachs- Höhenverstellung

mounting instnction for rear axle height adjustment

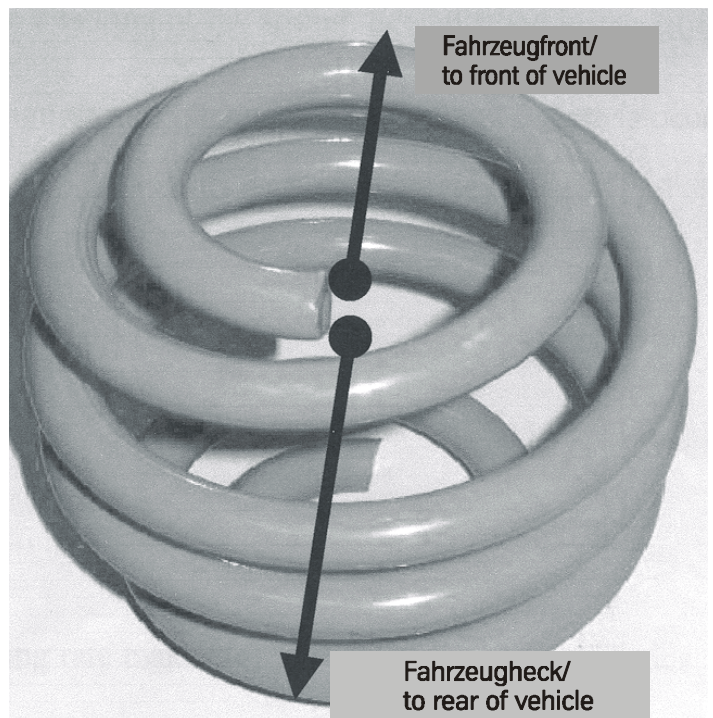


E4-FD1-Y411A00



ACHTUNG/ ATTENTION
EINBAULAGE DER HA- FEDER BEACHTEN!
FITTING POSITION OF REAR COIL
SPRING MUST BE OBSERVED!

(Ansicht der Hinterachs- Feder von oben/
 Top View of rear coil spring)



ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
 August- Bilstein- Str. 4 58256 Ennepetal
 Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
 Telefon: +49 (02333) 791- 4444
 Telefax: +49 (02333) 791- 4440
 Internet: www.bilstein.de