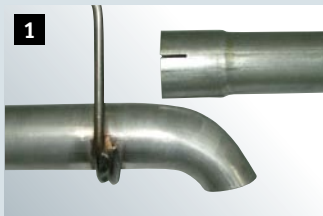


Die Schritt-für-Schritt-Anleitung.

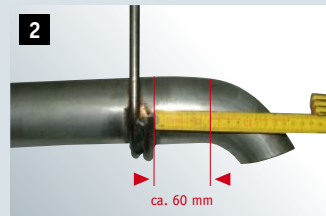
Montieren eines Mittelschalldämpfers beim Mercedes Benz-Sprinter:

So geht's!

Egal, ob Sie den Mittelschalldämpfer erneuern müssen oder bei Fahrzeugen mit Katalysator die clevere Reparaturlösung montieren wollen – bei Fahrzeugen mit der Austrittsmündung hinter der Hinterachse muss der Rohrbogen am Austrittsrohr des Schalldämpfers abgetrennt werden. Schritt für Schritt zeigt Ihnen die folgende Anleitung wie's geht (betrifft ERNST Reparaturlösungen / Mittelschalldämpfer Art. Nr. 390 00 2 / 390 01 9 / 390 04 0 / 390 05 7 / 390 06 4).



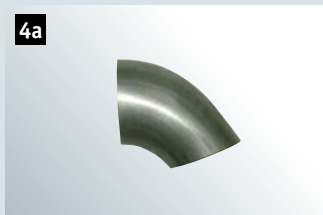
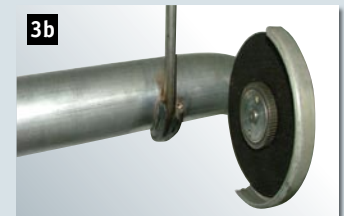
1 Zusammenfügen von Mittelschalldämpfer und hinterer Rohrleitung.



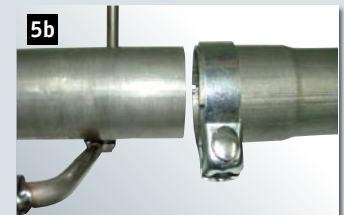
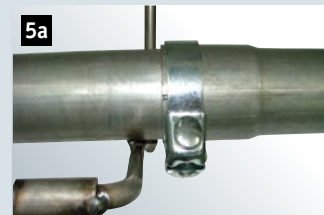
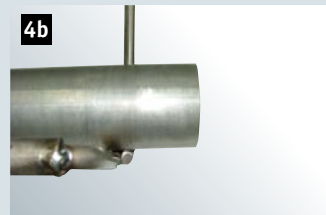
2 Bei Bedarf Rohrbogen am Austrittsrohr des Mittelschalldämpfers entfernen. Die Trennstelle muss dabei ca. 60 mm hinter dem Halter liegen.



3a Rohrbogen entweder mit einer Säge oder mit einer Flex abtrennen.



4a Der Rohrbogen entfällt und der Mittelschalldämpfer hat jetzt ein gerades Austrittsrohr.



5a Mittelschalldämpfer und hintere Rohrleitung werden zusammengefügt und mit einer ERNST-Flachschele verbunden.