

# Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz

## 316 205 300 107

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

### **RENAULT Kangoo 1 Ph2 ab 07/02 bis 12/07**

Mit akustischem Signalgeber zur Überwachung der Blinkleuchten am Anhänger

#### **Inhalt:**

- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht,
- 1 Leitungssatz 4-adrig mit **R** gekennzeichnet,
- 1 Leitungssatz 4-adrig mit **L** gekennzeichnet,
- 1 Gummidichtung für die Steckdose,
- 3 Schrauben M5 x 30,
- 3 Muttern M5 (selbtsichernd),
- 7 Befestigungssockel,
- 5 Kabelbinder 300 mm lang,
- 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Bei Fahrzeugen mit akustischem Signalgeber zur Überwachung der Blinkleuchten am Anhänger verändert sich der Signalton, sobald beim Richtungsblinker eine Mehrlast von 21 Watt anliegt.***

# Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssätze 4-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes** (*Herstellervorschriften beachten*).

## 2. Leitungssätze 4-adrig und Steckdose montieren

Die linke und rechte Schlussleuchte ausbauen. Dazu die beiden Flügelmuttern an den Schlussleuchten lösen, Schlussleuchte jeweils anheben und den oberen Passstift herausziehen

Die Abdeckungen der **fahrzeugseitigen** Durchführungen (**20 mm Durchmesser**) zwischen Hecktürdichtung und dem Einbauplatz der Schlussleuchten beidseitig entfernen.

---

Die Aderendhülsen des mit **R** gekennzeichneten Leitungssatzes 4-adrig vom Hohlraum der **rechten Schlussleuchte** durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten. Die rechte Schlussleuchte wieder einsetzen.

Den Kabelschuh der **Leitung weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der rechten Schlussleuchte anschließen.

---

Die Aderendhülsen des mit **L** gekennzeichneten Leitungssatzes 4-adrig vom Hohlraum der **linken Schlussleuchte** durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten. Die linke Schlussleuchte wieder einsetzen.

---

Die beiden Leitungssatzenden 4-adrig mit den Aderendhülsen entlang der Hecktürdichtung durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die Leitungssatzenden aufschieben.  
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.  
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

## Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlussleuchte Anhänger
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlussleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlussleuchte
grau/weiß	8/58b	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

*(Mit einem beiliegenden Kabelbinder 300 mm den Hals der Gummidichtung am Kabelsatz festzurren)*

### **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, dass die Anschlussleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht auf den einzelnen Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, dass **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die beiden Leitungssätze 4-adrig unter Verwendung der beiliegenden Befestigungssockel und Kabelbinder fachgerecht entlang der Hecktürdichtung und am Kupplungsträger befestigen.

Die auf den Leitungssätzen montierten Gummitüllen positionieren, in die fahrzeugseitigen Durchführungen einsetzen und mögliche Überlängen in den Hohlraum der Schlussleuchten zurückbinden.

### 3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **WESTFALIA-Artikelnummer:**

900 001 300 199

Der Adapter von 7-poliger zu 13-poliger Steckdose  
ist im Fachhandel erhältlich unter der **WESTFALIA-Artikelnummer:**

300 100 310 107

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,  
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.