



**Einbauanleitung  
Elektroanlage für Anhängervorrichtung**



## Einbauanleitung

### Elektroanlage für Anhängervorrichtung 13-polig

Westfalia-Bestell-Nr.: 321 331 300 107/113

Verwendungsbereich: VW Golf 3 Limousine ab 09/91  
VW Golf 3 Variant ab 11/93  
VW Golf 3 Cabrio ab 11/93

**Inhalt:**

1 Hauptleitungssatz	1 Steckgehäuse 1-fach, schwarz
1 Leitungssatz 2-adrig	1 Steckgehäuse 2-fach, schwarz
1 Blinkrelais 2 + 1 (6) x 21 W, 12 Volt	1 Steckgehäuse 3-fach, schwarz
1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt	1 Steckgehäuse 4-fach, schwarz
3 Schrauben M 5x30	3 Muttern M 5 (selbstsichernd)
5 Kabelbinder 150 mm lang	3 Kabelbinder 300 mm lang
1 Steckdose mit Abschaltkontakt für die Nebelschlußleuchte	1 Durchführungstülle 33mm

#### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

- Masse-Leitung von der Batterie trennen.
- Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
- Hauptleitungssatz und Steckdose montieren.
- Funktionsprüfung.

#### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masseleitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!**)

#### 2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **Ø 12 mm** für die Kontroll-Leuchte bohren (z.B. freie Schalterblende in der Mittelkonsole).
- Die Lampenfassung in die hergestellte Durchführung einsetzen und mit dem Gegenring verrasten.
- Die Flachsteckhülsen des 2-adrigen Leitungssatzes auf die Kontakte der Kontrolleuchte stecken.

- Verbleibendes Leitungssatzende zur Zentralelektrik verlegen.
- In der Zentralelektrik vorhandenes Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.
- Das Steckhülsegehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**).

### 3. Hauptleitungssatz und Steckdose montieren

#### Limousine/Cabrio:

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen und die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech, rechts neben dem Schloßträger) entfernen.

#### Variante:

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech links neben dem Schloßträger) entfernen.

#### Alle Modelle:

- Leitungssatzende mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Durchführungstülle und Dichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausdrücken. (Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)
- **Den Kontakteinsatz der 7-poligen Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
blau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun/weiß	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
grau	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Dichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.
- Die auf den Leitungssatz aufgeschobenen Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

# D

- Den Kontakteinsatz der 13-poligen Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
blau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
grau	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug
braun/weiß	3	Masse
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
grün	8	Rückfahrscheinwerfer (RFS)
rot	9	Dauerplus
gelb	10	Ladeleitung
-	11	(nicht belegt)
-	12	(nicht belegt)
braun	13	Masse

## Achtung!

- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!
- Alle Leitungssatzenden zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Die Kontakthülsen der Leitungen wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach stecken und verrasten:

### Limousine/Cabrio:

Leitung grau/rot (58re)	→	1	←
Leitung schwarz/grün (BLre)	→	2	←
Leitung braun/weiß (31)	→	1	←
Leitung schwarz/rot (BR)	→	2	←
Leitung grau/schwarz (58li)	→	3	←
Gehäusekammer bleibt frei!	→	1	←
Leitung schwarz/weiß (BLli)	→	2	←
Gehäusekammer bleibt frei!	→	3	←
Leitung grün (RFS, nur bei 13pol.)	→	4	←

### Variant:

Leitung schwarz/grün (BLre)	
Leitung schwarz/weiß (BLli)	
Leitung schwarz/rot (BR)	
Gehäusekammer bleibt frei!	
Leitung grau/rot (58re)	
Leitung braun/weiß (31)	
Leitung grau/schwarz (58li)	
Gehäusekammer bleibt frei!	
Leitung grün (RFS, nur bei 13pol.)	

## Alle Modelle:

- Diese drei Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen des linken Lampenträgers stecken und verrasten.

## **Anschluß Nebelschlußleuchte Limousine/Cabrio:**

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach vom Lampenträger der linken Schlußleuchte abziehen und die Leitung **grau/weiß (Nebelschlußleuchte)** aus dem Steckgehäuse entnehmen. (Geeignetes Entnahmewerkzeug verwenden!)

Beiliegendes Steckgehäuse 1-fach auf die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß** stecken und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung blau**) zusammenstecken.

Die Kontakthülse der Leitung **grau** des Leitungssatzes in die frei gewordene Gehäusekammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken.

Steckgehäuse 8-fach wieder auf den Lampenträger der linken Schlußleuchte stecken.

## **Anschluß Nebelschlußleuchte Variant:**

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach (**Leitung grau/weiß**) vom Lampenträger der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung blau**) zusammenstecken.

Die Kontakthülse der Leitung **grau** des Leitungssatzes in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach stecken und in den frei gewordenen Platz des Lampenträgers einsetzen.

## **4. Funktionsprüfung**

- Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.
- Alle Funktionen mit einem geeignetem Prüfgerät mit Belastungswiderständen oder einem Anhänger prüfen.
- Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Änderungen vorbehalten!