

# Kraftstoff-Pumpe (3,5bar) Fuel Pump (3.5bar) mit Schlingertopf With Swirl Pot

## Funktionsbeschreibung:

Elektrische Kraftstoff-Pumpe (3,5bar) für Verbrennungsmotoren mit Einspritzanlagen.

- Kraftstoffversorgung der Einzel- oder Zentraleinspritzanlage mit spezifiziertem Druck und Durchfluss, nach Einschalten der Bordspannung.
- Systemdruckerhaltung in der Kraftstoffversorgungsleitung bei allen Betriebszuständen.

## Description of function:

Electrical fuel pump (4bar) for internal combustion engines with fuel injection systems.

- Fuel supply of single- or central-fuel injection system with specified pressure and volumetric flow, after switching on the vehicles electrical system.
- To maintain pressure in the fuel supply line at all operational conditions.

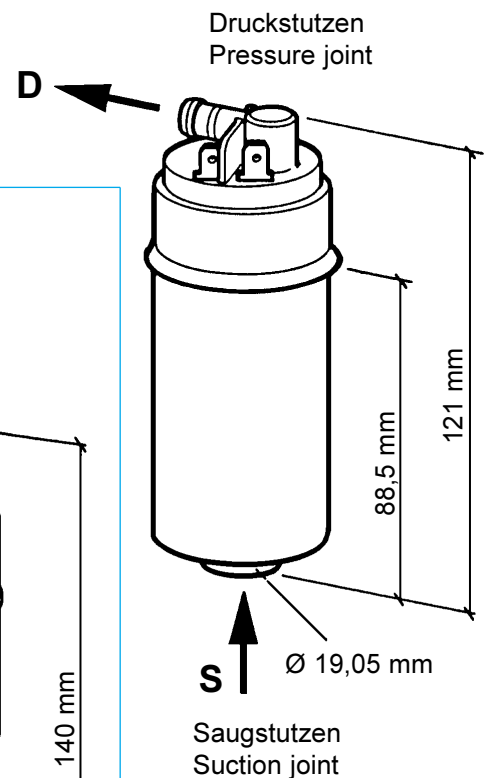
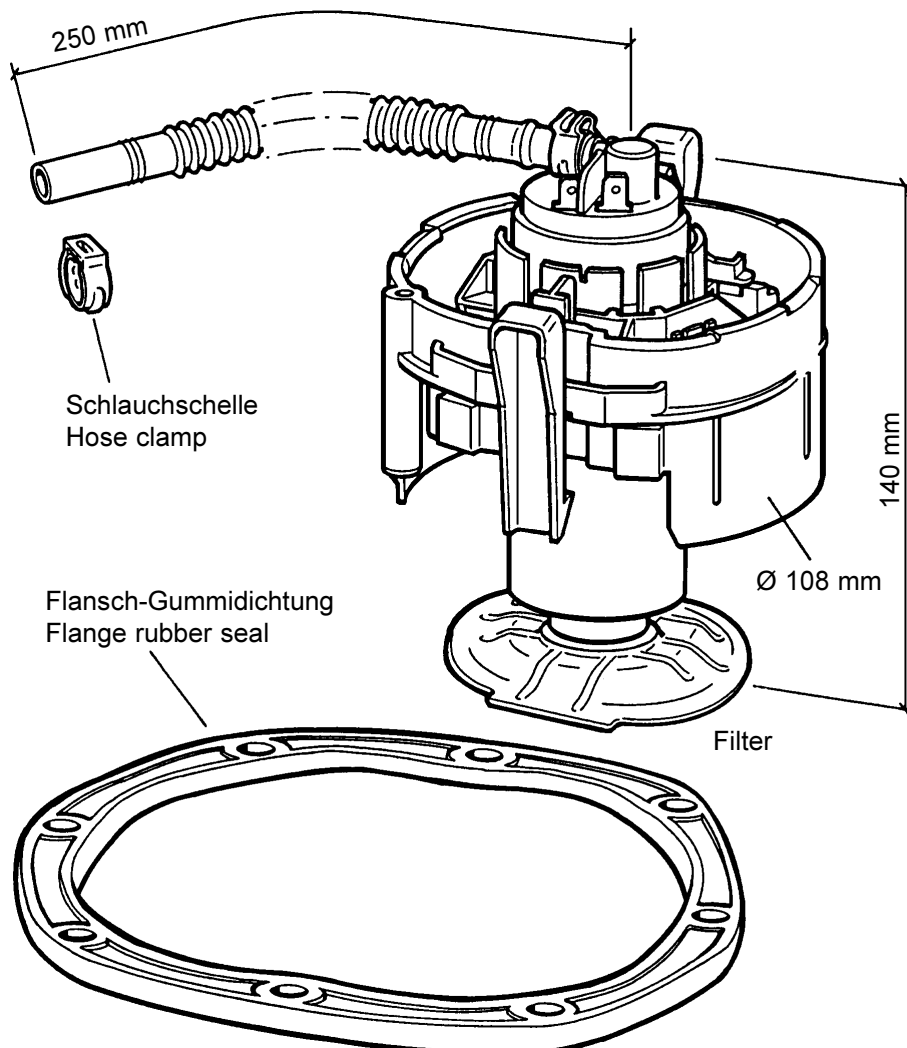
Kraftstoff-Pumpe (3,5 bar) mit Schlingertopf.

1 Schlauchschelle und 1 Flansch-Gummidichtung lose beiliegend.

Fuel pump (3.5 bar) with swirl pot.

1 hose clamp and 1 flange rubber seal supplied loose.

Bestell-Nr. / Part No.: **E22-041-080Z**



Ø 2mm Entgasungsbohrung  
Dia. 2mm degassing hole

**Kraftstoff-Pumpe**  
(3,5 bar Intank-Pumpe,  
2stufig, Gerotorprinzip)  
**Fuel pump**  
(3.5 bar immersion pump,  
two-stage gerotor principle)

Als Ersatzteil nicht lieferbar.  
As spare part no available.

# Kraftstoff-Pumpe (3,5bar) Fuel Pump (3.5bar) mit Schlingertopf With Swirl Pot

## Kraftstoff-Pumpe

(3,5bar Intank-Pumpe, 2-stufig, Gerotorprinzip)

### Beschreibung:

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische 1. Pumpenstufe mit Entgasungsöffnung.
- Hydrostatische 2. Pumpenstufe.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag- und Überdruckventil.

### Technische Daten:

Betriebsspannung: 6V bis 15V  
 Förderdruck: 3,5bar  
 Fördermenge: > 135l/h  
 Strom: < 9A  
 Betriebstemperatur: -40°C bis +80°C  
 Lagertemperatur: -40°C bis +80°C

## Fuel Pump

(3.5bar immersion pump, two-stage gerotor principle)

### Description:

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic 1st pump stage with degassing opening.
- Hydrostatic 2nd pump stage.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical connections and integrated check and pressure control valve.

### Technical Data:

Operating voltage: 6V to 15V  
 Delivery pressure: 3.5bar  
 Flow rate: > 135l/h  
 Current: < 9A  
 Operating temperature: -40°C to +80°C  
 Storage temperature: -40°C to +80°C

