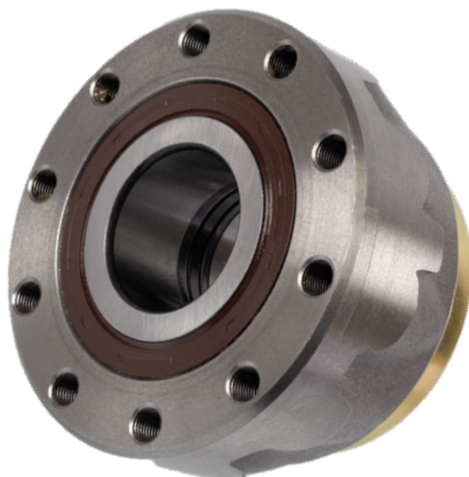


INFO

Wheel hub with bearing and ABS sensor ring

febi
174956

To Fit
DAF LF,
Renault Midlum



Nabenbaugruppe
mit entferntem
Wellendichtring.

*Hub assembly
with the oil seal
removed.*



Mit aufgesetzter
Kappe.

With the cap fitted.

DE Achtung!

Bei den oben genannten Fahrzeugen muss der Öldichtring entfernt werden, damit der Nabendeckel, der an der Original-Nabenbaugruppe angebracht ist, montiert werden kann. Überprüfen Sie den Zustand der O-Ring-Dichtung an der Kappe und ersetzen Sie diese, falls sie beschädigt ist.

EN Attention!

For the vehicles listed above the oil seal will need to be removed to allow the fitting of the hub cap that is fitted to the original hub assembly. Check the condition of the 'O' ring seal fitted to the cap, replace if damaged.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

FR Attention !

Pour les véhicules susmentionnés, le joint d'huile devra être retiré afin de pouvoir monter le cache-moyeu sur le moyeu d'origine. Vérifiez l'état du joint torique sur le cache et remplacez-le s'il est endommagé.

ES ¡Atención!

En los vehículos mencionados anteriormente, debe retirarse el retén de aceite para poder colocar el tapacubos, que está fijado al conjunto del cubo original. Compruebe el estado de la junta tórica del tapón y sustitúyala si estuviera dañada.

IT Attenzione!

Per i veicoli sopra elencati sarà necessario rimuovere il paraolio per consentire il montaggio del coprimozzo montato sul gruppo mozzo originale. Controllare le condizioni della guarnizione „O“ ring montata sul tappo, sostituirla se danneggiata.

PT Atenção!

Para os veículos listados acima, o retentor de óleo precisa de ser removido para permitir a instalação da tampa do cubo que está instalada no cubo original. Verifique a condição do O-ring de vedação instalado na tampa e substitua se apresentar danos.

NL Let op!

Bij de bovengenoemde voertuigen moet de olieafdichting verwijderd worden zodat de naafkap (dop) die aan de originele naafassemblage is bevestigd kan worden gemonteerd. Controleer de staat van de Oringafdichting op de kap (dop) en vervang deze bij een eventuele beschadiging.

PL Uwaga!

W przypadku wymienionych powyżej pojazdów, przed montażem pokrywy przymocowanej do oryginalnego zespołu piasty konieczny jest demontaż simmeringu. Należy sprawdzić stan simmeringu od strony pokrywy i w razie występowania uszkodzeń wymienić go.

RU Внимание!

На вышеуказанных автомобилях необходимо снять масляное уплотнительное кольцо, чтобы можно было установить колпак ступицы, прикрепленный к оригинальной ступице в сборе. Проверьте состояние уплотнительного кольца у колпака и замените, если оно повреждено.

SR Pažnja!

Za vozila navedena gore, zaptivni prsten ulja se mora ukloniti kako bi se omogućila ugradnja poklopca glavčine koji je montirana originalni sklop glavčine. Proverite stanje O-zaptivnog prstena postavljenog na poklopac i zamenite ga ako je oštećen.

TR Dikkat!

Yukarıda listelenen araçlarda orijinal porya montajına takılan koruma kapağının takılabilmesi için yağ keçesi çıkarılmalıdır. Kapağa takılı ,O' ringin durumunu kontrol edin, hasarlıysa değiştirin.

AR انتبه!

بالنسبة للمركبات المذكورة أعلاه، سوف يلزم إزالة مانع تسرب الزيت للسماح بتركيب غطاء الصرة الذي يتم تثبيته على مجموعة صرة العجلة الأصلية. تحقق من حالة الحلقة المانعة للتسرب „O“ المثبتة على الغطاء، واستبدلها إذا كانت تالفة.