

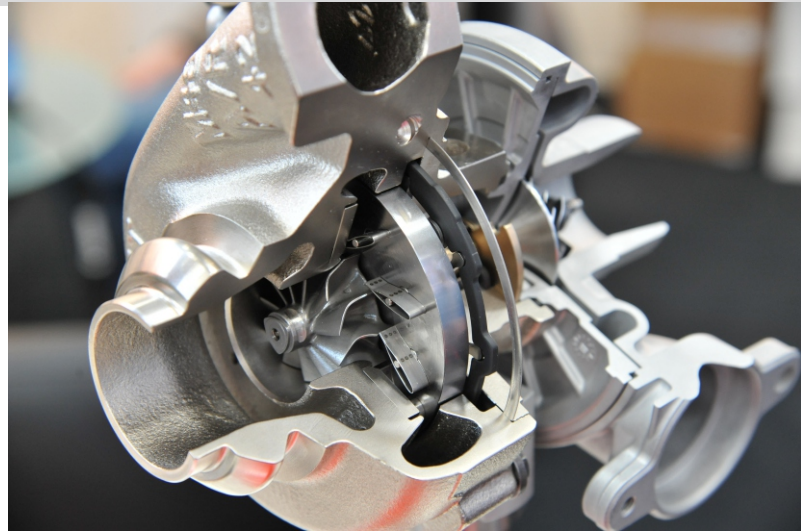
TurboNews TN2015-003

Abdichtung Injektoren prüfen
beugen Sie einem 2. Ausfall vor

In jedem Turbolader steckt eine Menge KnowHow. Werkstätten müssen im Detail nicht alles hierzu wissen. Jedoch ist die ein oder andere Information wichtig um Zusammenhänge zu erkennen und Zweitausfällen vorzubeugen.

Beispiel-Fahrzeug

Kia Sorento 2,5CRDI (125KW / 170 PS) mit unseren Bestell-Nrn. **166-01640** (als Profi-Kit), **PRO-01640** (als proturbo concept[®]) oder auch der **172-13021** (als reiner Turbolader).



Beschreibung Fehler

Ölverlust, laute Geräusche, erhöhtes Lagerspiel, Totalausfall des Turboladers!

bekannte Ursache

Turboladerausfall durch mangelhafte Ölversorgung infolge schadhafter Abdichtung Injektor(en) zum Brennraum hin.

einfache Prüfmethode

Diese einfache Prüfmethode sollte natürlich vor Austausch des Turboladers angewendet werden.

Lösen Sie den Schlauch der Motorentlüftung am Ventildeckel und lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen.

Bildung von Abgasdämpfen im Bereich des Ventildeckelanschlusses deuten auf unzureichenden Sitz bzw. mangelhafte Abdichtung an den Injektoren. Unverbrannte Kraftstoffe und Russpartikel gelangen an der Abdichtung vorbei in den Injektorschacht und verunreinigen das Motoröl.

Abhilfe

Zusätzlich zum Turbolader, dessen Ölleitung und Dichtungen, sollten die Dichtringe der Einspritzinjektoren getauscht, die Injektorschächte vorher gereinigt werden. Der Motor sollte insgesamt gut von Verschmutzungsrückständen (insbesondere Ölwanne) gereinigt und ebenso das Ansaugsieb der Ölpumpe erneuert werden. Der DPF ist zu prüfen, ggf. ebenfalls zu ersetzen.

Nichtbeachtung kann zum 2. Ausfall des Turbos führen!

Dank für Anregung und Hilfe

Wir danken für seine Information und freundliche Hilfestellung **Herrn Michael Geyer** Autohaus Nahetal Nachfolger OHG, An der Altnah 19, 55450 Langenlonsheim.