

# Unterschied

## Ölzulaufleitung nach Produktions-Datum

### TurboNews TN2025-004

**Das was hier steht soll helfen  
also bitte kurz lesen**

im April 2025

Seite 1 von 1

## Ford TRANSIT und TOURNEO 2.0i EcoBlue

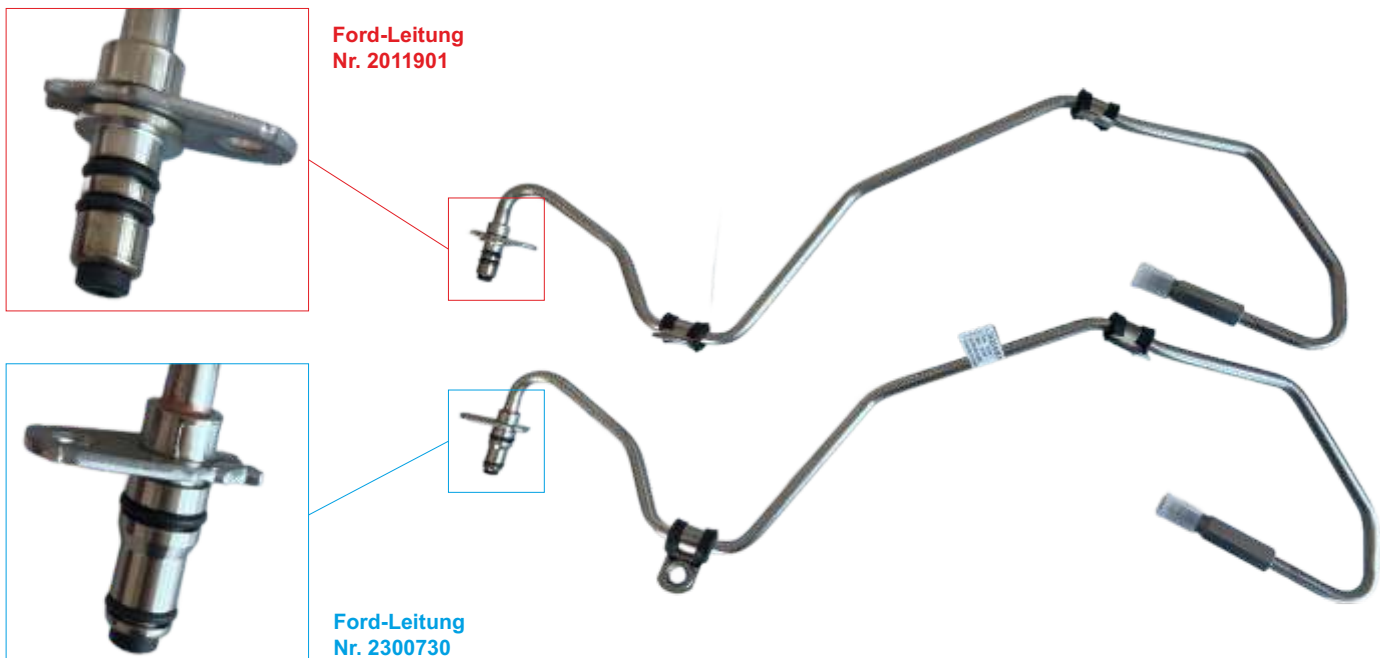
Der Turbolader 172-04816 wurde in den vorgenannten Fahrzeugen verbaut, wobei der Anschluss der Ölzulaufleitung am Motor mit dem Produktionsdatum 26.05.2018 geändert wurde.

Insbesondere dann, wenn die FIN in diversen Katalogsystemen nicht eindeutig zugeordnet wird, muss die alte Ölzulaufleitung vor Einbau des neuen Turboladers mit der neuen Ölzulaufleitung optisch verglichen werden.

Dieser Vergleich vor Einbau ist zwingend

## Zuordnung über Produktionsdatum nur zur Vorauswahl

Artikel-Nr. **166-01416** und **PRO-01416** mit Ford-Leitung Nr. 2011901  
wird die korrekte Zulaufleitung **bis Produktions-Datum 26.05.2018** enthalten  
**Vor Einbau Abgleich mit Abbildung bzw. alter Leitung zwingend notwendig**



Artikel-Nr. **166-01322** und **PRO-01322** mit Ford-Leitung Nr. 2300730  
wird die korrekte Zulaufleitung **ab Produktions-Datum 26.05.2018** enthalten  
**Vor Einbau Abgleich mit Abbildung bzw. alter Leitung zwingend notwendig**