

Unterschied

Ölzulaufleitung nach Produktions-Datum

SCHLÜTER
Partner von Handel und Werkstatt
Kompromißlos in der Qualität
TURBOLADER

Offizieller bundesdeutscher Master-Distributor der Hersteller
BORGWARNER **IHI TURBO** **MITSUBISHI TURBOCHARGER** **Garrett**
ADVANCING MOTION

www.turbolader.com

• www.proturbo.eu

TurboNews TN2025-004

Das was hier steht soll helfen
also bitte kurz lesen

im April 2025
Seite 1 von 1

Ford TRANSIT und TOURNEO 2.0l EcoBlue

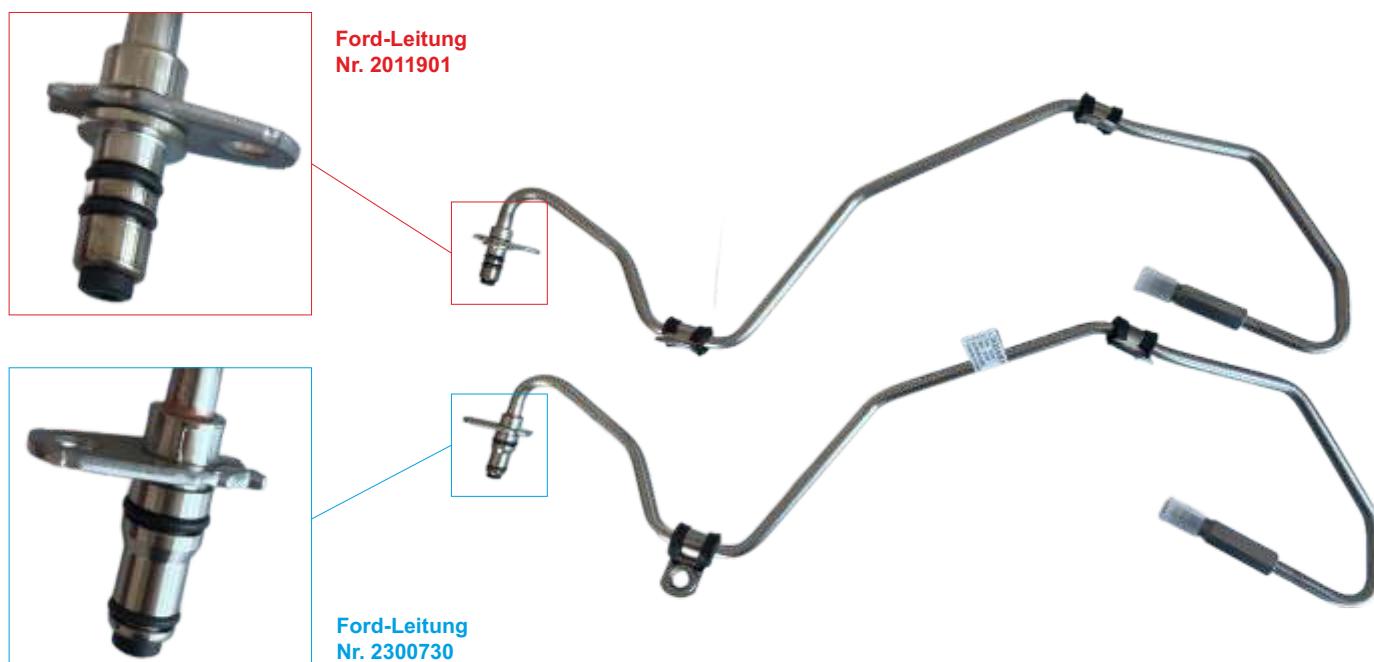
Der Turbolader 172-04816 wurde in den vorgenannten Fahrzeugen verbaut, wobei der Anschluss der Ölzulaufleitung am Motor mit dem Produktionsdatum 26.05.2018 geändert wurde.

Insbesondere dann, wenn die FIN in diversen Katalogsystemen nicht eindeutig zugeordnet wird, muss die alte Ölzulaufleitung vor Einbau des neuen Turboladers mit der neuen Ölzulaufleitung optisch verglichen werden.

Dieser Vergleich vor Einbau ist zwingend

Zuordnung über Produktionsdatum nur zur Vorauswahl

Artikel-Nr. 166-01416 und PRO-01416 mit Ford-Leitung Nr. 2011901
wird die korrekte Zulaufleitung **bis Produktions-Datum 26.05.2018** enthalten
Vor Einbau Abgleich mit Abbildung bzw. alter Leitung zwingend notwendig



Artikel-Nr. 166-01322 und PRO-01322 mit Ford-Leitung Nr. 2300730
wird die korrekte Zulaufleitung **ab Produktions-Datum 26.05.2018** enthalten
Vor Einbau Abgleich mit Abbildung bzw. alter Leitung zwingend notwendig