

Wichtige Einbauhinweise!

Ausbau:

1. Das Bremspedal darf während der Demontage **nicht betätigt** werden!
2. Den Schalter bitte nur am Gehäuse-Mittelteil anfassen und mit einer 45°-Drehung nach links herausdrehen.

Einbau:

1. Ziehen Sie den Stößel etwas weiter heraus als bei dem ausgebauten, ursprünglichen Bremslichtschalter (Abb. 2).
2. Die Montageöffnung entspricht der Form des Schalters (Abb. 3). Den Schalter entsprechend in die Öffnung stecken.
3. Das Bremspedal darf während der gesamten Montage **nicht betätigt** werden!
4. Drücken Sie den Schalter vorsichtig bis zum Anschlag in die dafür vorgesehene Öffnung. Der Stößel rastet dabei automatisch bei der richtigen Länge ein.
5. Den Schalter bitte nur am Gehäuse-Mittelteil anfassen und um 45° nach rechts drehen (Abb. 4).
6. Funktionskontrolle. Erst nach dem Einbau ist der Schalter aktiviert. Der Schalter kann nur in eingebautem Zustand getestet werden.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4