

Technical Bulletin

TCK133 & TCK133C Instalación del Tensor

Kit de cadena para

El tensor de estos kits se basa en el último diseño de equipo original. Este es ahora el único diseño que ofrecen tanto EO como FAI. FAI se enteró recientemente de algunos casos raros de vehículos en los que las roscas de la culata de cilindros estaban contaminadas con carbono, lo que impedía que los tensores de nuevo diseño se insertaran completamente en la culata de cilindros.

Siga los primeros pasos para permitir la adaptación del tensor a una nueva culata:

Old Tensioner



New Tensioner



Problema

Tensor
que sobresale

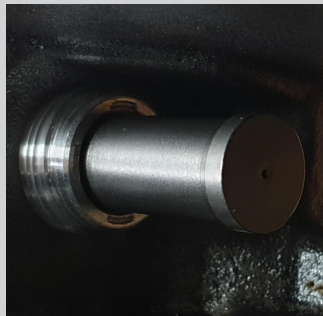
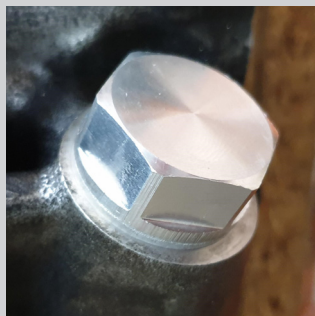


Paso 1 Extienda la rosca en la carcasa de la culata.



Utilice un tornillo roscado M22 x 1,5 mm para eliminar con cuidado todas las rejillas / suciedad en el espacio de rosca de la culata.

Paso 2 Vuelva a instalar la llave



El tensor ahora se puede unir a la culata de cilindros y se acopla completamente. Debe apretarse al par recomendado de 70 Nm.

Nota: Asegúrese de que no entren residuos de la rosca en el motor o en el sistema de lubricación durante el proceso de corte / limpieza.



TB0036-ES

+44 (0) 1525 351800



faiauto.com