

# Informazione Tecnica

## TCK133 & TCK133C Installazione del tenditore

Kit Tendicatena per  
**BMW 2.0D N47 D20/A/B/C/D**

Il tenditore di questi kit è l'ultimo design OE. Solo l'OE e FAI offrono questo nuovo design. FAI è stata recentemente informata di alcuni rari casi di veicoli in cui la filettatura nella testata è congiunta al carbonio, con il risultato che il nuovo tenditore non si innesta completamente nella testata.

Si prega di seguire i passaggi seguenti per preparare qualsiasi testata al montaggio del tenditore di ultima generazione:

### Vecchio Tenditore



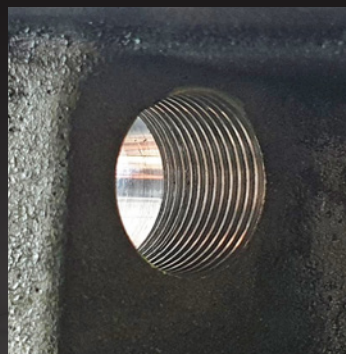
### Nuovo Tenditore



### Problema del tenditore sporgente

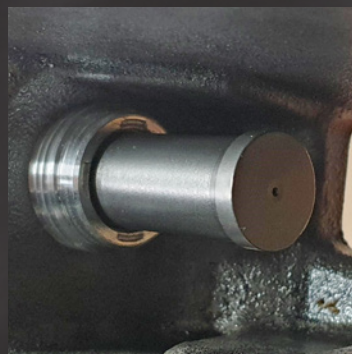


### Passo 1 Estendere la filettatura



Utilizzare un utensile per filettatura M22 x 1,5 mm per rimuovere accuratamente eventuali sbavature / contaminazioni all'interno della filettatura della testata.

### Passo 2 Reinstallare il Tenditore



Ora il tenditore può essere montato sulla testata e si innesterà completamente. Dovrebbe essere serrato ai 70Nm raccomandati.

*Nota: assicurarsi che nessun detrito del processo di taglio / pulizia della filettatura possa entrare nel motore o nel sistema di lubrificazione.*