

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

## "Engineered to Ride, Built to Last®"



**AVVERTENZA:** Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).  
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

**ATTENZIONE:** *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



*Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.*



*Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.*

## RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE DESTRA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

4. INDIVIDUARE LA MORSETTIERA DEL CABLAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE ALL'INTERNO DEL PASSARUOTA. RIMUOVERE LA MOLLETTA DI RITEGNO METALLICA E I DUE (2) CONNETTORI ELETTRICI. (FIGURE 2, 3)



FIGURA 2



FIGURA 3

5. TAGLIARE IL FERMACAVO E RIMUOVERE LA STAFFA DI SUPPORTO CABLAGGIO DALL'AMMORTIZZATORE. (FIGURE 4, 5)

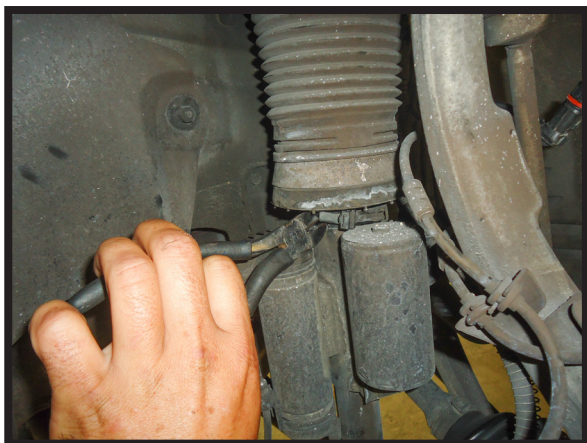


FIGURA 4



FIGURA 5

6. SVITARE E RIMUOVERE IL DADO DI FISSAGGIO INFERIORE. (FIGURA 6)

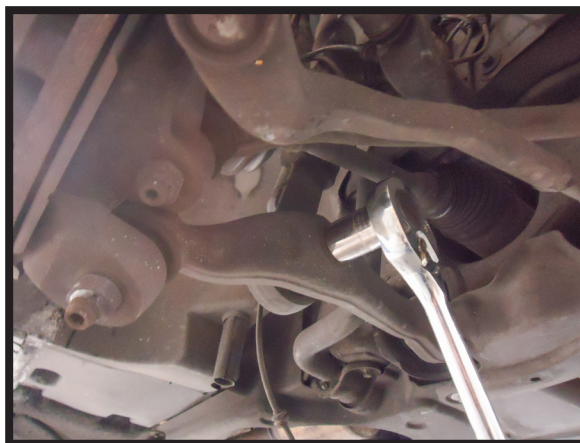


FIGURA 6



7. SEPARARE IL GIUNTO A SFERA INFERIORE DAL BRACCIO INFERIORE. (FIGURA 7)



FIGURA 7

8. SVITARE E STACCARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA 8)



FIGURA 8

9. SVITARE E STACCARE I TRE (3) DADI DI FISSAGGIO SUPERIORI. (FIGURA 9)

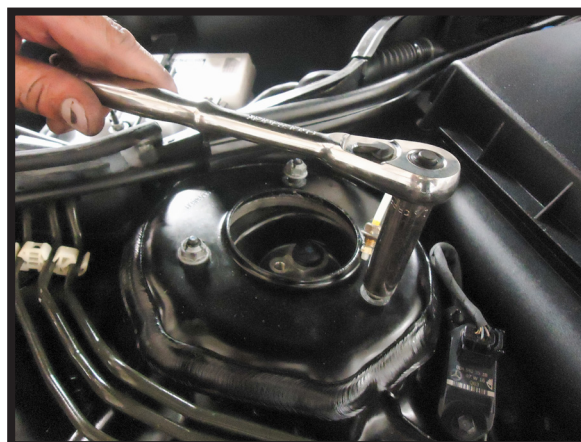


FIGURA 9

10. RIMUOVERE L'AMMORTIZZATORE AD ARIA DAL VEICOLO. (FIGURA 10)



FIGURA 10

11. SVITARE E STACCARE LA PIASTRA SFALSATA DALLA PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA 11)



FIGURA 11

**NOTA:** La piastra sfalsata sarà riutilizzata sull'ammortizzatore Arnott mantenendo l'orientamento che aveva allo smontaggio.

12. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

## INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



*Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.*

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.