

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE.
4. INIZIARE CON LA RIMOZIONE DEL DADO E DEL BULLONE INFERIORI CHE FISSANO L'AMMORTIZZATORE. (FIGURA A)

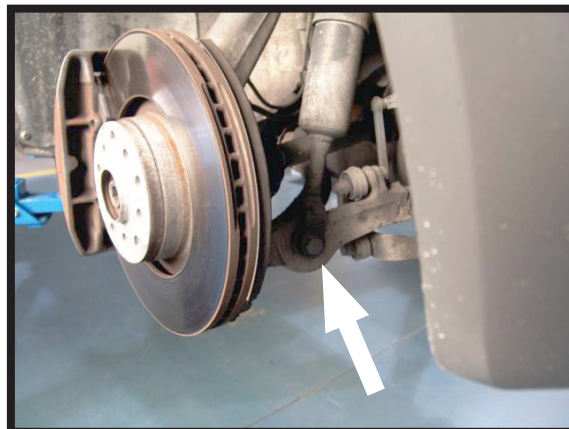


FIGURA A

5. SMONTARE SUCCESSIVAMENTE IL BULLONE A SCHIACCIAMENTO DEL BRACCIO SUPERIORE CHE FISSA I DUE GIUNTI A SFERA SUL COMPLESSIVO DEL FUSELLO. (FIGURA B)

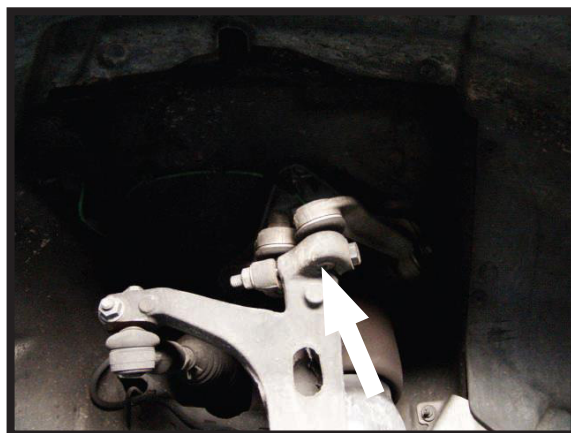


FIGURA B

6. RIMUOVERE I TRE BULLONI CHE FISSANO IL SUPPORTO SUPERIORE AL VEICOLO. (FIGURA C)



FIGURA C

7. RIMUOVERE IL COMPLESSIVO DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA DAL VEICOLO. (FIGURA D)



FIGURA D

8. ALLENTARE E RIMUOVERE I SEI BULLONI CHE FISSANO L'AMMORTIZZATORE AD ARIA AL SUPPORTO SUPERIORE. (FIGURA E)



FIGURA E

9. SEPARARE IL SUPPORTO SUPERIORE DALL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA F)



FIGURA F

RIMOZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

10. AGIRE SUL DADO DALL'ESTREMITÀ DELL'ASTA DELL'AMMORTIZZATORE PER SMONTARE IL SUPPORTO DI GOMMA SUPERIORE. (FIGURA G)



FIGURA G

11. RIMUOVERE IL SOFFIETTO DALL'AMMORTIZZATORE ORIGINALE RECUPERANDO L'O-RING INFERIORE. (FIGURA H)



FIGURA H

INSTALLAZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

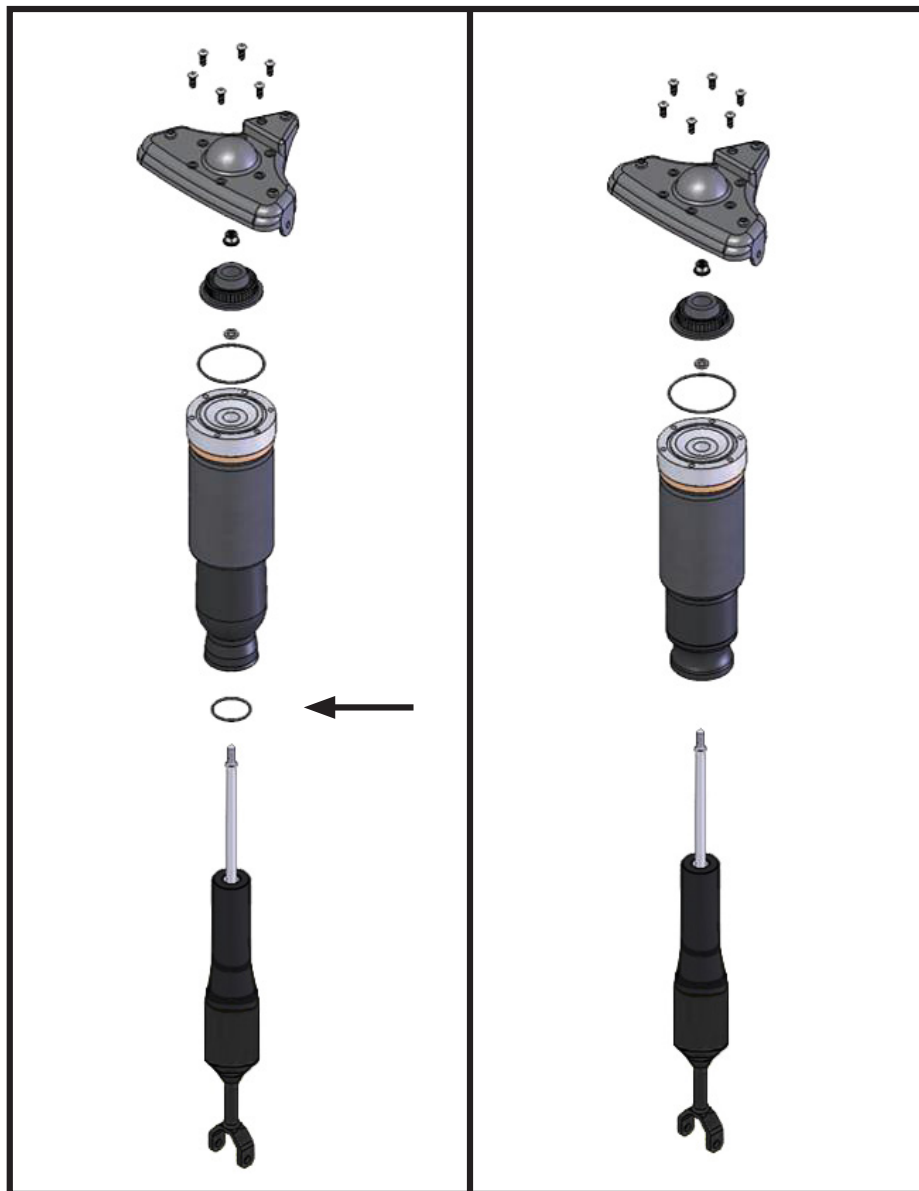


Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. PER L'INSTALLAZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.

SOFFIETTO AD ARIA ORIGINALE

SOFFIETTO AD ARIA ARNOTT



NOTA:

SE SI SOSTITUISCE UN SOFFIETTO
ORIGINALE, RECUPERARE
E UTILIZZARE L'O-RING ORIGINALE.

RIMONTARE SEGUENDO LE
ISTRUZIONI. RIMONTARE SUL
VEICOLO INVERTENDO LA
SEQUENZA DI SMONTAGGIO.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.