

Art.-Nr.

7polig für Audi A6 Avant ab Bj. 04.98 -
Audi A6 Allroad Quattro ab Bj. 05.00 -

Art.-Nr. 013-638

13polig für Audi A6 Avant ab Bj. 04.98 -
Audi A6 Allroad Quattro ab Bj. 05.00 -



Inhalt:	1 Leitungsstrang	3 Schraube M5 x 35	1 Steckgehäuse klein	15 Kabelbinder 100 mm lang
	1 Steckdosengehäuse	3 Mutter M5	1 Steckgehäuse groß	
	1 Leitung rot	3 Sprengring	2 Kabelbinder 300 mm lang	

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung und die Ladekantenverkleidung. Die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten entnehmen.
- Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im Kofferraumboden links neben dem Radkasten (Ggf. Steuergerät für Niveauregulierung entfernen).
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- Das Leitungssatzende mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

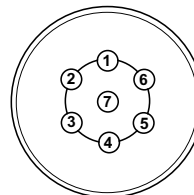
Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenthaler und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenthaler. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenthaler, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenthaler und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenthaler. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- Die Steckdose ist wie folgt belegt:

7 pol

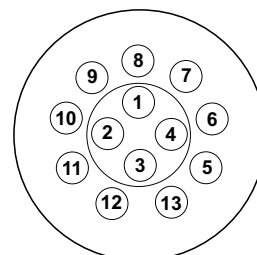
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

13 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **braun, Schwarz/grün** und **grau/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Kabelstrang unterhalb der Ladekantenverkleidung, nicht in der Aussparung des Schloßträgers verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 014 -199

9. Die Leitung **grau/weiß** und **grau**, zur linken Schlußleuchte verlegen. Dort befindet sich an der D-Säule eine schwarze 19-fach Steckverbindung.
 - a) Diese Steckverbindung lösen und auseinanderziehen und das 3-fach Steckgehäuse (Farbe Leitungen grau/weiß und weiß) durch verschieben der 16-fach Steckerleiste trennen.
 - b) Die blaue Sekundärverriegelung vom 3-fach Steckgehäuse öffnen und aus der Kammer 1 die Leitung grau/weiß (Funktion Nebelschlußleuchte) ausstoßen. Die Leitung grau/weiß mit den Steckkontakt in das beiliegende Steckgehäuse (klein) einstecken und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz (Leitung grau/weiß) verbinden.
 - c) Der Steckkontakt der Leitung grau des Leitungssatzes in die frei gewordene Kammer 1 des 3-fach Steckgehäuses einstecken. Die blaue Sekundärverriegelung wieder schließen und in die 16-fach Steckerleiste einstecken. Die 19-fach Steckverbindung wieder an der linken D-Säule einstecken.
10. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (APS):
 Die Leitung weiß mit dem braunen Steckverbinder wird nicht benötigt. Endet lose hinter der Kofferraumseitenverkleidung. Die beiliegende Leitung rot, mit Steckgehäuse braun, wird nicht benötigt.
11. Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (APS):
 Die Leitung weiß mit dem braunen Steckverbinder und die beiliegende Leitung rot mit braunem Steckverbinder verbinden und zum Steuergerät der Einparkhilfe an der D-Säule verlegen. Die 16-fach Steckverbindung vom Steuergerät Einparkhilfe entfernen und die Sekundärverriegelung lösen. Die Steckerleiste aus der Gehäuseverkleidung herausnehmen. Den Steckkontakt in Kammer 5 entriegeln und den Steckkontakt der Leitung rot in die Kammer 5 einsetzen. Die Gehäuseverkleidung wieder einsetzen und die Sekundärverriegelung schließen und den 16-fach Stecker wieder auf das Steuergerät einstecken.

12. Stromversorgung Anhänger:

Nur bei 13 pol Elektrosatz. Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, weiß/braun und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 014-169

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 015-069

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Packing list:	1 Connection bunch	3 Screws M5X35	1 Small end casing	15 Cable ties 100 mm
	1 Connection bunch casing	3 Spring washer	1 Large end casing	
	1 Red lead	3 Nuts M5	2 Cable ties 300 mm	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove boot floor casing and boot loading edge casing. Remove both side casings by standing lights.
3. In order to draw electric bunch, disassemble casing on vehicle side. It is located in boot floor, at left side of spare wheel well (possibly disassemble level control driver).
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Draw end of lead bunch with assembled connection socket through entrance described in point 3 from boot outside and then forwards, through the opening in holder of connection socket, assemble fair-lead located on electric bunch in operating unit in vehicle,
 - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

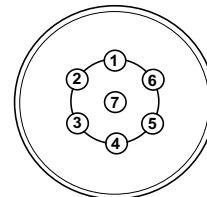
Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.

Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

7 pin

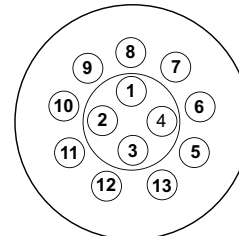
Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black



Contact description in 7-pin socket

13 pin

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1	black/white
Trailer fog light	2	grey
Earth	3	brown
Indicator right	4	black/green
Tail light right	5	grey/red
Stop light	6	black/red
Tail light left	7	grey/black
Reversing light	8	blue/red
Trailer current supply	9	red/blue 2,5mm ²
Charge line plus	10	yellow 2,5mm ²
Charge line earth	11	white/brown 2,5mm ²
Not assigned	12	
Earth (trailer)	13	white/brown 2,5mm ²



Contact description in 13-pin socket

5. Connect black 3-input casing to micro switch-key on the side of socket:
 - a) Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder,
 - b) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - c) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Draw end of bunch with **brown, black/green** and **grey/green** leads to **right standing lights**. Place electric bunch below boot loading edge, passing by lock holder:
 - a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.
7. Draw remaining end of bunch with 6-input joints to **left standing lights**:
 - a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.
8. Place 6-input joint behind left side casing in boot.
Connect additional control set **in vehicles with light installation control** using 6-input connection built in bunch. This connection is not used in vehicles without light installation and bridge connection **shall not be** disconnected.

Additional set for electric installation control

article no. 014-199

9. Draw **grey/white** and **grey** leads to left standing lights. There is a 19-input plug connection next to door post:
 - a) Ease the connection and disconnect it, draw 3-input casing (grey/white and white leads) from 16-input plug slot,
 - b) Open blue blockade of 3-input casing and take out grey/white lead (fog lights function) from container no.1. Assemble grey/white lead with end to enclosed end casing (small) and connect it to suitable casing in electric bunch (grey/white lead),
 - c) Assemble end of grey lead of electric bunch in free container no.1 of 3-input casing. Close blue blockade and assemble casing in 16-input plug slot. Reassemble 19-input plug connection next to door post.
10. Vehicles **without** reversing control system (APS):
white lead with brown casing will not be used. Place it at the rear of boot lining.
Enclosed red lead with brown casing will not be used.
11. Vehicles **with** reversing control system (APS):
Connect white wire with brown plug with the included red wire with brown plug and supply it to the parking assist controller at D column. Disconnect the 16-pin plug from the parking assist and release the safeguard. Remove the power strip casing. Remove the plug terminal from chamber 5 and plug the red wire terminal in chamber 5. Mount the power strip casing, close the safeguard and connect the 16-pin plug with the controller.

12. Trailer power supply:

Refer to 13-pin version. 3-pin connector housing (red/blue, yellow, white/brown, white/brown cables) is provided for expanded socket functions. Put this part of cable set behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "current supply and earth"	part no. 014-169
Function "current supply, charge line and earth"	part no. 015-069

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device.

Art. nr.:

7-polige voor Audi A6 Avant vanaf productiedatum 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro vanaf productiedatum 05.00-

Art. nr. 013-638

13-polige voor Audi A6 Avant vanaf productiedatum 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro vanaf productiedatum 05.00-

Inhoud:	1 Kabelboom	3 Schroeven M5X35	1 Kleine beschermkap	15 Klemband 100 mm
	1 Behuizing van de contactdoos	3 Moer M5	1 Beschermkap groot	
	1 Rode kabel	3 Verende ringetjes	2 Klemband 300 mm	

NL

Montage-instructie

- De massakabel van de accu los nemen.
- De bekleding van de vloer van de kofferruimte en de bescherming van het achterpaneel van het voertuig weghalen. Beide zijkappen bij de achterlichten inclusieve de wagenlichter en gereedschapset weghalen.
- Om de kabelboom door te trekken de bescherming aan de zijde van het voertuig weghalen. Deze bevindt zich in de vloer van de kofferruimte, links bij de uitsparing voor de wiel (eventueel de regelaar voor de niveauregeling demonteren).
- De kabelboom als volgt aansluiten:
 - de kabeluiteinden met gemonteerde contactdoos door de geleider beschreven in punt 3 van de bagageruimte naar buiten trekken en verder door de opening van de bevestigingsplaat van de contactdoos, het kokertje dat zich in de kabelboom bevindt in de geleider van het voertuig bevestigen,
 - er zijn twee verschillende onderligger voor onder de contactdoos. Een van deze wordt gebruikt voor de zijdelingse loop van de kabel; de tweede bij de axiale loop van de kabels

Zijdelings: Bij de vast gemonteerde trekhaak met gesloten bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak met de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos. In dit geval moet een tussenlaag van de contactdoos verwijderd worden.

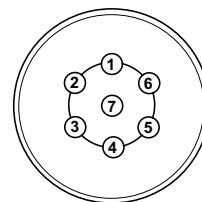
Opgelet!!! Bij de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos een onderligger onder de contactdoos voor de zijdelingse versie gebruiken. De tweede onderligger voor de axiale versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

Axiaal: Bij de vast gemonteerde trekhaak met open bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak zonder inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos. De onderligger voor de zijdelingse versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

- de contactdoos volgens het onderstaand schema aansluiten:

7-polig

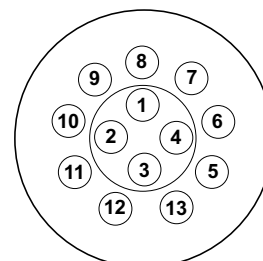
Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1 (L)	zwart/wit
Mistlicht	2 (54-G)	grijs
Massa	3 (31)	bruin
Rechter knipperlicht	4 (R)	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5 (58-R)	grijs/rood
Remlicht	6 (54)	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7 (58L)	grijs/zwart



Aansluiting van de kabels op de 7-polige contactdoos

13-polig

Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1	zwart/wit
Mistlicht aanhanger	2	grijs
Massa	3	bruin
Rechter knipperlicht	4	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5	grijs/rood
Remlicht	6	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7	grijs/zwart
Achteruitrijlicht	8	blauw/rood
Stroomverzorging aanhanger	9	rood/blauw 2,5mm ²
Stroomlaadkabel	10	geel 2,5mm ²
Massakabel laadstroom	11	wit/bruin 2,5mm ²
Ongebruikt	12	
Massa aanhanger	13	wit/bruin 2,5mm ²



Aansluiting van de kabels op de 13-polige contactdoos

5. De zwarte 3-polige behuizing bij de contactdoos op de microinschakelaar aansluiten.
 - a) contactdoos samen met de onderlegger monteren m.b.v. bijgevoegde schroeven en moeren op de bevestigingsplaat van de contactdoos,
 - b) let op dat de onderlegger juist bevestigd wordt,
 - c) de kabelboom zo monteren dat er geen scherpe knikken in komen en dat deze nergens tegen kan schuren.
6. Het uiteinde van de kabelboom met **bruine, zwart/groene** en **grijs/groene** kabels naar de **rechter achterlichten** doorvoeren. De kabelboom onder de laadrand van de kofferruimte aanbrengen, de uitsparing van de slotbevestiging omgaan:
 - a) 6-polige zijstekker van de parkeerlichten lostrekken en verbinden met de passende stekker aan de kabelboom, Het overgebleven uiteinde van de kabelboom op de parkeerlichten aansluiten.
7. Het andere uiteinde van de kabelboom met 6-polig blokje naar de **linker parkeerlichten** doortrekken:
 - a) 6-polige zijstekker van de parkeerlichten lostrekken en verbinden met de passende stekker aan de kabelboom, Het overgebleven uiteinde van de kabelboom op de parkeerlichten aansluiten.

6-polige stekker achter de linker bekleding van de kofferruimte plaatsen.

In de voertuigen met de controle van lichtinstallatie dient een extra kabelboom aangesloten te worden met een elektronische module. 6-polige contactstekker in de kabelboom gebruiken.

In de voertuigen zonder controle van lichtinstallatie blijft deze stekker ongebruikt. Deze brug **mag niet losgemaakt** worden.

Extra set voor controle van de elektrische installatie

Art. nr. 014-199

8. De grijs/witte en grijze draad doortrekken naar de linker parkeerlichten. Naast de deurpost bevindt zich een 19-polige stekker:
 - a) de stekker van de linker achterlichten , de drievoudige behuizing (grijs/wit en witte draad) uit de 16-polige stekkerlijst schuiven.
 - b) de blauwe blokeerinrichting van de 3-voudige behuizing openen en de grijs-witte draad (mistlichten) uit de kamer nr. 1 weghalen. De grijs/witte draad met het eindstuk in het eindstuk van de bijgevoegde behuizing (klein) bevestigen en met de passende behuizing in de kabelboom verbinden (grijs/witte draad),
 - c) het uiteinde op de grijze draad van de kabelboom in de vrije kamer nr 1 van de 3-voudige behuizing bevestigen. De blauwe blokeerinrichting sluiten en de behuizing in de 16-polige stekkerlijst monteren. 19-polige stekker naast de deurpost bevestigen.
9. Voertuigen **zonder** achteruitrijcontrole (APS):
De wite draad met de bruine behuizing wordt niet gebruikt.
Achter de bekleding van de kofferruimte plaatsen. De rode draad met de bruine behuizing wordt niet gebruikt.
11. Voertuigen **met** achteruitrijcontrole (APS):
Verbind de wite geleiding (kabel) met de bruine stekker aan de bijgesloten rode geleiding met de bruine stekker en breng naar de driver [eng.] van de parkeerhulpinstallatie bij de kolom D toe. Sluit de 16-voudige insteekdoos - verbinding van de driver van de parkeerhulpinstallatie af en koppel de beveiliging los. Haal de insteeklat uit de ombouw. Haal de insteekuitgang uit de kamer 5 en steek vervolgens de insteekuitgang van de rode geleiding in de kamer 5. Doe de ombouw van de lat weer om, sluit beveiliging weer aan en verbind de 16-voudige insteekverbinding met de driver.

12. Stroomvoorzorging aanhanger:

Betreft alleen de 13-polige versie. De 3-voudige beschermkap (met rood/blauwe, gele, wit/bruine en wit/bruin draden) is bestemd voor extra functies van de contactdoos. De kabelboom dient bevestigd te worden achter de kap. Ten einde de functies van de contactdoos uit te breiden dienen extra onderdelen besteld te worden:

Functie „gelijk stroom plus en massa”

art. nr. 014-169

Functie „gelijk stroom plus, kabel voor massa om te laden”

art. nr. 015-069

Alle leidingen monteren met de bijgevoegde klembanden, eerder gedemonteerde onderdelen weer aanbrengen. De accu aansluiten en alle functies van het voertuig controleren met aangekoppelde aanhanger of geschikt testapparaat.

No art:
à 7 pôles pour

Audi A6 Avant à partir de la date de fabrication 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro à partir de la date de fabrication
05.00-

No art. 013-638
à 13 pôles pour

Audi A6 Avant à partir de la date de fabrication 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro à partir de la date de fabrication
05.00-

Contenu:	1 faisceau de branchement	3 boulons M5X35	1 boîtier d'extrémité petite	15 bornes à bande 100mm
	1 boîtier du jack de branchement	3 écrous M5	1 boîtier d'extrémité grande	
	1 câble rouge	3 rondelles élastiques	2 bornes à bande 300 mm	

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Démonter le protecteur du plancher de coffre et le protecteur du bord de coffre. Enlever les protecteurs latéraux des feux de position.
- Afin d'amener le faisceau électrique, démonter le protecteur du côté du véhicule. Il se trouve dans le plancher du coffre, à gauche du passage de roue (démonter éventuellement le combinateur de régulation de niveau).
- Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante:
 - faire passer le bout du faisceau de câbles avec le jack de branchement par le passage décrit au point 3 du coffre à l'extérieur, jusqu'à la poignée du jack de branchement, ensuite monter l'anneau du faisceau électrique au passage du véhicule,

b) il y a deux types des rondelles pour le jack. L'une est utilisée à la sortie latérale des câbles et l'autre à la sortie axiale.

Sortie latérale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack fermée et pour le crochet d'attelage démontable avec la poignée de jack pliante. Le cas échéant, il faut enlever l'emboutissage dans le boîtier du jack de branchement.

Attention !!! A la poignée pliante du jack de branchement il faut utilisée la rondelle pour le jack destinée à la sortie latérale. Il faut enlever l'autre rondelle destinée à la sortie axiale (elle ne sera pas utilisée).

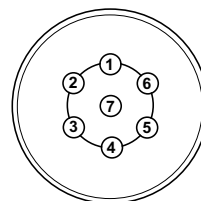
Sortie axiale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack ouverte et pour le crochet démontable sans poignée pliante du jack de branchement.

Il faut enlever la rondelle destinée à la sortie latérale (elle ne sera pas utilisée).

c) démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

à 7 pôles

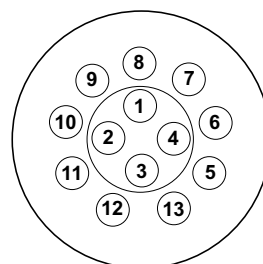
Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58L)	gris/noir



Connecteur des câbles
le jack à 7 poles

à 13 pôles

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris
Matière active	3	brun
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm ²
Câble de charge	10	jaune 2,5mm ²
Matière active du câble de charge	11	blanc/brun 2,5mm ²
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/brun 2,5mm ²



Connecteur des câbles
le jack à 13 poles

5. Brancher le boîtier noir à 3 à côté du jack au micro-interrupteur:
 - a) monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack,
 - b) faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
 - c) fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.
6. Amener l'extrémité du faisceau avec les câbles **brun, noir/vert** et **gris/vert** aux **feux droit de position**. Mettre le faisceau électrique au-dessous du bord du coffre, en omettant l'enfoncement de la poignée de la serrure:
 - a) débrancher le connecteur à 6 latéral du véhicule des feux de position et le brancher au connecteur correspondant du faisceau électrique. Brancher le connecteur restant du faisceau électrique aux feux de position.
7. Amener l'autre extrémité du faisceau avec les connecteurs à 6 aux **feux gauches de position**:
 - a) débrancher le connecteur à 6 du véhicule des feux de position et le brancher au connecteur correspondant du faisceau électrique. Brancher l'autre connecteur du faisceau électrique aux feux de position.
8. Mettre le connecteur à 6 derrière le protecteur gauche latéral dans le coffre.
Dans les véhicules avec le contrôle d'installation d'éclairage, il faut incorporer un groupe de contrôle supplémentaire. Le connecteur à 6 présent au faisceau sert justement à ce but.
 Dans les véhicules sans contrôle d'installation d'éclairage ce connecteur n'est pas utilisé et le montage en pont **ne doit pas** être débranché.

Groupe complémentaire pour le contrôle d'installation électrique no art. 014-199

9. Amener les câbles **gris/blanc** et **gris** aux feux gauches de position. A côté du poteau de baie de porte il y a le montage à fiche à 19 :
 - a) faire un peu de jeu au montage et le débrancher, tirer le boîtier à 3 (câbles gris/blanc et blanc) de la plaque à 16 de fiche,
 - b) ouvrir le bloc du boîtier à 3 et enlever le câble gris/blanc (fonction de feux antibrouillard) de la chambre no 1. Monter le câble gris/blanc avec la borne dans le boîtier de la borne (petite) et le brancher au boîtier correspondant du faisceau électrique (câble gris/blanc),
 - c) monter la borne du câble gris du faisceau électrique dans la chambre libre no 1 du boîtier à 3. Fermer le bloc bleu et monter le boîtier à la plaque à fiches à 16. Brancher de nouveau le montage à 19 à fiches à côté du poteau de baie de porte.
10. Véhicules **sans** système de contrôle de recul (APS):
 Le câble blanc avec la borne marron ne servira pas. Il faut le mettre derrière le revêtement du coffre. Le câble rouge avec boîtier marron ne sera pas utilisé.
11. Véhicules **avec** le système de contrôle de recul (APS):
 Connecter le câble blanc avec la fiche de contacte brune avec le câble rouge joint avec la fiche de contacte brune et amener au dispositif de commande du système d'aide au stationnement près de la colonne D. Débrancher la connexion embrochable à 16 voies du dispositif de commande du système d'aide au stationnement et relâcher la protection. Sortir la barre embrochable du boîtier. Sortir la borne à fiche de la boîte 5 et enficher la borne à fiche du câble rouge dans la boîte 5. Remettre le boîtier de la barre, fermer la protection et connecter la connexion embrochable à 16 voies avec le dispositif de commande.

12. Alimentation de la remorque:

Il s'agit seulement de la version à 13 pôles. Le triple boîtier (câbles rouge/bleu, jaune, blanc/ brun et blanc/brun) sert aux fonctions complémentaires du jack. Il faut mettre le faisceau de câbles derrière le protecteur. Afin d'amplifier les fonctions du jack de branchement, il faut commander les éléments supplémentaires :

Fonction « plus fixe et matière active »	No art. 014-169
Fonction « plus fixe, câble de charge et matière active »	No art. 015-069

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.
 Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.

Innholdsfortegnelse:	1 Kabelsett	3 Skrue M5X35	1 Liten terminalkontakt	15 Strekkavlaster 100 mm
	1 Kontaktboks	3 Mutter M5	1 Stor terminalkontakt	
	1 Rød ledning	3 Spennskive	2 Strekkavlaster 300 mm	

Monteringsanvisning

1. Frakoble jordledningen fra batteriet.
2. Fjern teppet i bagasjerommets gulv og skjermen som tildekker bagasjerommets ladningskant. Fjern dekslene ved baklysene.
3. For å kunne føre ledningsbunten til kontakten demonter skjermen på innsiden av kjøretøyet. Den befinner seg i bagasjerommets gulv til venstre for reservehjulet (ev. demonter styringen for nivåregulering).

4. Koble kabelen til tilhengerkontakten på følgende måte:

- a) trø ledningsenden med kontakten gjennom føringen beskrevet i pkt. 3 og før videre gjennom hullet i kontaktfestet, fest kabelgjennomføringen som befinner seg på ledningene i kjøretøyet,
- b) det finnes to typer pakninger som skal monteres under kontaktboksen. Den ene er brukt ved sideutlegging av ledninger, den andre ved aksial utlegging.

Sideutlegging: Brukt ved fast påmontert tilhengerfeste med lukket kontaktboks-feste og avtagbart tilhengerfeste med sammenleggbart kontaktboks-feste. I et slikt tilfelle må profilen i kontaktboksen fjernes.

Obs!!! Ved sammenleggbart kontaktboks-feste må pakningen beregnet for sideutlegging av ledninger anvendes. Den andre pakningen må fjernes (skal ikke brukes).

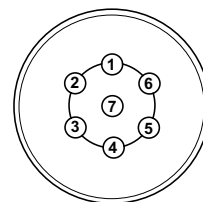
Aksial utlegging: Anvendt ved fast påmontert tilhengerfeste med åpent kontaktboks-feste og avtagbart tilhengerfeste uten sammenleggbart kontaktboks-feste.

Fjern pakningen beregnet for sideutlegging av ledninger (skal ikke brukes).

- c) demonter tilhengerkontakten og tilkoble ledningene som beskrevet nedenfor:

7-polet

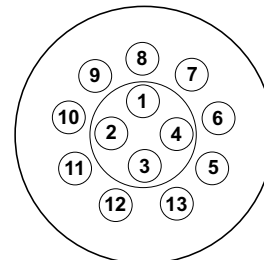
Elektrisk krets	Stift	Ledningsfarge
Venstre blinklys	1 (L)	svart/hvit
Tåkelys	2 (54-G)	grå
Jord	3 (31)	brun
Høyre blinklys	4 (R)	svart/grønn
Høyre baklys	5 (58-R)	grå/rød
Stopplys	6 (54)	svart/rød
Venstre baklys	7 (58L)	grå/svart



Tilkobling av ledninger i den 7-polete kontakten

13-polet

Elektrisk krets	Stift	Ledningsfarge
Venstre blinklys	1	svart/hvit
Tilhengerens tåkelys	2	grå
Jord	3	brun
Høyre blinklys	4	svart/grønn
Høyre baklys	5	grå/rød
Stopplys	6	svart/rød
Venstre baklys	7	grå/svart
Ryggelys	8	blå/rød
Strømforsyning til tilhenger	9	rød/blå 2,5mm ²
Ladeledning	10	gul 2,5mm ²
Jord til ladeledning	11	hvit/brun 2,5mm ²
Anvendes ikke	12	
Tilhengerens jording	13	hvit/brun 2,5mm ²



Tilkobling av ledninger i den 13-polete kontakten

5. Koble den svarte, 3-polete kontakten til mikrobryteren på siden av kontaktboksen:
 - a) kontaktboksen og pakningen monteres på kontaktfestet ved hjelp av medsendte skruer og muttere,
 - b) påse at pakningen er montert korrekt,
 - c) fest ledningsbunten slik at den verken er bøyd skarpt eller utsatt for slitasje.
6. Før ledningsbunten med ledningene **brun, svart/grønn og grå/grønn til høyre baklys**. Legg ledningene under bagasjerommets landingskant uten å dytte dem inn i fordypningen ved løsefestet:
 - a) frakoble den 6-polete kontakten fra baklyset og koble til passende kontaktforbindelse i ledningsbunten. Koble den andre kontakten i ledningsbunten til baklyset.
7. Før den andre ledningsenden med 6-polete kontakter til **venstre baklys**:
 - a) frakoble den 6-polete kontakten fra baklyset og koble til passende kontaktforbindelse i ledningsbunten. Koble den andre kontaktforbindelsen til baklyset.
8. Plasser den 6-polete kontakten bak venstre skjerm i bagasjerommet.
I kjøretøyer med lysanleggskontroll må et kontrollsett monteres i tillegg. Den 6-polete kontakten i ledningsbunten er brukt til dette formålet.
 I kjøretøyer uten lysinstallasjonskontroll anvendes den ikke, men broforbindelsen må ikke fjernes.

Tilleggssett for lysanleggskontroll

nr art. 014-199

9. Før ledningene **grå/hvit og grå** til venstre baklys. Den 19-polete kontaktforbindelsen befinner seg ved dørstolpen:
 - a) løsne og frakoble forbindelsen, skyv den 3-polete kontakten (ledningene grå/hvit og hvit) ut fra den 16-polete innsatsen,
 - b) åpne den blå blokaden på den 3-polete kontakten og fjern den grå/hvite ledningen (tåkelysfunksjon) fra kammer nr. 1. Monter den grå/hvite ledningen med terminalen i den medsendte terminalkontakten (liten) og koble til passende kontakt i ledningsbunten (grå/hvit ledning),
 - c) monter terminalen på den grå ledningen i ledningsbunten i ledig kammer nr. 1 i den 3-polete kontakten. Lukk den blå blokaden og monter kontakten i den 16-polete innsatsen. Monter den 19-polete kontaktforbindelsen tilbake ved dørstolpen.
10. Kjøretøyer **uten** ryggekontrollsystem (APS):
 Den hvite ledningen med brun kontakt skal ikke anvendes. Den må plasseres bak teppet i bagasjerommet. Den medsendte røde ledningen skal ikke anvendes.
11. Kjøretøyer **med** ryggekontrollsystem (APS):
 Den hvite kabel med brun støpsel koples sammen med vedlagt rød kabel med brun støpsel og tilføres til parkerings hjelp styreenhet ved D kolonne. 16 pin stikkontakt koples av fra parkerings hjelp styreenhet og sikringen avløses. Pluggbord trekkes ut fra dens kabinett. Koblingsklemmen trekkes ut fra kammer 5 og stikk inn koblingsklemmen til den røde kabelen inn i kammer 5. Pluggbordets kabinett tilbakeføres, sikringen lukkes og 16 pin stikkontakt koples sammen med styreenheten.
12. **Strømforsyning til tilhenger:**

Gjelder bare den 13-polete versjonen. Den 3-polete stiften (ledningene: rød/blå, gul, hvit/brun og hvit/brun) benyttes kun til kontaktens tilleggsfunksjoner. Ledningene må plasseres bak skjermen. For å utvide kontaktens funksjoner må tilleggsdeler bestilles:

Funksjon "konstant pluss og jord"	varenummer 014-169
Funksjon "konstant pluss, ladeledning og jord"	varenummer 015-069

Alle ledningene monteres ved hjelp av vedlagte strekkavlastere, monter alle demonterte elementer.
 Tilkoble batteriet og test kjøretøyets funksjoner med tilhenger eller ved hjelp av et egnet testapparatet.

Artikelnummer:
Med 7 poler till

Audi A6 Avant från produktionsdatum 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro från produktionsdatum 05.00-

Artikelnummer: 013-638
Med 13 poler till

Audi A6 Avant från produktionsdatum 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro från produktionsdatum 05.00-

Innehåll:	1 förbindelseknippe	3 skruv M5x 35	1 liten ändelsekåpa	15 bandklämma 100 mm
	1 kåpa av stickkontakt	3 mutter M5	1 stor ändelsekåpa	
	1 röd ledning	3 spänstiga underlägg	2 bandklämma 300 mm	

Montageanvisning

1. Separera en massledning från ackumulator.
2. Demontera en kåpa av bagageutrymmetsgolv och laddningsrandkåpa. Ta ut båda sidokåpor vid positionsljus.
3. För att leda ett elektriskt knippe, måste man demontera kåpan från fordonets sida. Den finns i bagageutrymmetsgolv i närheten av ett ställe på vänstersidan, förutsett för hjulet. (eventuellt demontera styrning till nivåregulering).
4. Förbinda ett knippe till en kontakt som följs:
 - a) ledningsknippeändelse tillsammans med an monterad stickkontakt, måste man träda igenom genom ett förande beskrivet i pkt. 3 från babageutrymme ut och vidare genom ett hål i stickkontakthandtag, sätta fast en gummipackning som finns i det elektriska knippet i fördonets förande.

- b) det finns olika typer av stickkontaktunderlag. En av dem är använd vid sidoledningförning, en annan vid axialförning.

Sidoförning: den används vid en fastmonterad bogseringskrok med en låst kontakts handtag och en avdragen bogseringskrok med en fällhandtag av kontakt. I detta fall måste man ta bort genompressning från stickkontaktkåpa.

Se till!!! Vid en fällhandtag i stickkontakt, måste man använda ett underlag under en kontakt till en sidoförning. Ett annat underlag förutsedd till en axialförning måste man ta bort. (det kommer inte att användas)

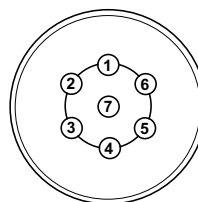
Axialförning: Den används vid en fastmonterad bogseringskrok med en öppet stickkontakthandtag och en avdragen bogseringskrok utan ett fällhandtag i stickkontakt.

Ett underlag förutsedd till en sidoförning måste man ta bort (det kommer inte att användas).

- c) demontera en kontakt och förbinda ledningar enligt ett följande schema.

med 7 poler:

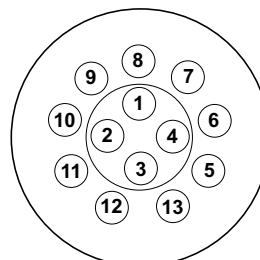
Elektrisk krets	Kontaktmarkering	Ledningsfärg
Vänsterblinkerljus	1 (L)	svart/vit
Dimljus	2 (54-G)	grå
Massa	3 (31)	brun
Högerblinkerljus	4 (R)	svart/grön
Högerpositionsljus	5 (58-R)	grå/röd
Vänsterbromsljus	6 (54)	svart/röd
Vänsterpositionsljus	7 (58L)	grå/svart



Ledningförbindelse i en stickkontakt med. 7 poler

med 13 poler:

Elektrisk krets	Kontaktmarkering	Ledningsfärg
Vänsterblinkerljus	1	svart/vit
Dimljus i släpvagn	2	grå
Massa	3	brun
Högerblinkerljus	4	svart/grön
Högerpositionsljus	5	grå/röd
Bromsljus	6	svart/röd
Vänsterblinkerljus	7	grå/svart
Batåtljus	8	blå/röd
Släpvagnsinmatning	9	röd/blå 2,5mm ²
Laddledning	10	gul 2,5mm ²
Laddledningsvikt	11	vit/brun 2,5mm ²
lcke använt	12	
Släpvagnsvikt	13	vit/brun 2,5mm ²



Ledningförbindelse i en stickkontakt med. 13 poler

5. En svart 3 - faldig kåpa måste man förbinda på kontaktens sida till mikroströmbrytare:
 - a) en stickkontakt tillsammans med tättningsunderlag, måste man montera med hjälp av bifogade skruvar och mutter på kontaktens handtag,
 - b) se till att underlag är rätt monterat,
 - c) sätta fast ett elektriskt knippe på så sätt, för att undvika vassa veck och genomslitning.
6. Knippeändelse med ledningar: **brun, svart/grön och grå/grön leda till högerpositionsljus**. Lägga ett elektriskt knippe under laddningsrand i bagageutrymme och undvika en inbuckning i låsets handtag.
 - a) en 6-faldig förbindelse i fordonet, måste man separera positionsljus och förbinda med passande förbindelse i ett elektriskt knippe. återstående förbindelse av ett elektriskt knippe förbinda till positionsljus.
7. återstående knippeändelse med 6- faldig skarv, leda till **vänsterpositionsljus**.
 - a) en 6 faldig skarv i fordonet, måste man separera från positionsljus och förbinda med en passande skarv i ett elektriskt knippe. En återstående skarv av ett elektriskt knippe förbinda till positionsljus.
8. En 6- faldig skarv placera bakom vänstersidokåpa i bagageutrymmet.
I fordon med ljusinstallationkontroll måste man förbinda en extra kontrollrats. Till detta finns det en 6faldig förbindelse i knippet.
 I fordon utan ljusinstallationkontroll, använder man inte denna förbindelse, en broförbindelse **får inte separeras**.

En extra sats till elektrisk installation art. Nr 014- 199

9. Ledningar **grå/vit** och **grå** leda till vänsterpositionsljus. Bredvid dörrstolpe finns det en 19-faldig stickförbindelse:
 - a) lossna och separera en förbindelse, ta ut en 3-faldig kåpa (grå/vit och vit ledning) från en 16-faldig sticklist.
 - b) öppna en blå blockad av en 3-faldig kåpa och ta ut en grå/vit ledning (dimljusfunktion) från kammaren nr 1. En grå/vit ledning med ändelsen, montera i en bifogad ändelsekåpa (liten) och förbinda med en passande kåpa i ett elektriskt knippe (gra/vit ledning)
 - c) en ändelse på en grå ledning i ett elektriskt knippe montera i en fri kammare nummer 1 i en 3 - faldig kåpa. Stänga en blå blockad och monteraz en kåpa i en 16-faldig sticklist. En 19-faldig stickkontakt montera igen bredvid dörrstolpe.
10. Fordon **utan** backningskontroll (APS):
 En vit ledning med en brun kåpa kommer inte att användas. Man bör placera den bakom bagageutrymmetsbeläggning. En bifogad ledning med en brun kåpa kommer inte att användas.
11. Fordon **med** backningskontroll (APS):
 Koppla ihop vit sladd med brun plugg till den medföljande röda sladden och bruna pluggen och anslut till parkeringsassistentens kontrollenhet i kolumn D. Koppla ifrån den 16-poliga pluggen från parkeringsassistenten och lösgör säkerhetsskyddet. Avlägsna höljet på grenuttaget. Avlägsna plugganslutningen från plats 5 och koppla den röda sladdanslutningen till plats 5. Sätt tillbaka höljet på grenuttaget, sätt fast säkerhetsskyddet och anslut den 16-poliga pluggen till kontrollenheten.

12. Släpvagnsinmatning

Det gäller bara en version med 13 poler. Ett trefaldig skydd (röd/blå, gul, vit/brun och vit/brun ledning) är bestämt för extra funktioner av kontakt. Ledningsknippe måste man placera bakom skyddet. För att utvidga stickkontaktens funktioner, måste man beställa extra beståndsdelar:

Funktion „en ständig plus och en massa“	artikelnummer 014-169
Funktion „en ständig plus, laddledning och en massa“	artikelnummer 015-069

Sätta fast alla ledningar med bifogade bandklämmor, montera tidigare demonterade beståndsdelar.
 Förbinda en ackumulatör och kontrollera alla funktioner med en förbunden ackumulatör eller en lämplig testutrustning.

N. art.:
A 7 poli per Audi A6 Avant dalla data di fabbricazione 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro dalla data di fabbricazione 05.00-

N. art. 013-638
A 13 poli per Audi A6 Avant dalla data di fabbricazione 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro dalla data di fabbricazione 05.00-

Contenuto: 1 fascio di congiunzione	3 viti M5X35	1 scatola dell'estremità piccola	15 morsetti da banda 100 mm
1 scatola della presa di collegamento	3 dadi M5	1 scatola dell'estremità grande	
1 cavo rosso	3 rosette elastiche	2 morsetti da banda 300 mm	

Istruzioni per montaggio

1. Staccare il cavo di materiale attivo dall'accumulatore.
2. Smontare la protezione del fondo del bagagliaio e la protezione del bordo del bagagliaio. Togliere le protezioni laterali accanto alle luci di posizione.
3. Al fine di portare il fascio elettrico, smontare la protezione dalla parte del veicolo. Essa si trova sulla sinistra del fondo del bagagliaio, a sinistra, vicino al vano passaruota (smontare eventualmente il combinatore della regolazione del livello).
4. Collegare il fascio nella maniera seguente:

a) Far passare l'estremità del fascio di cavi con la presa di collegamento montata attraverso il passaggio descritto al punto 3 dal bagagliaio all'esterno e successivamente attraverso il foro nel manico della presa di collegamento, montare l'anello situato nel fascio elettrico al passaggio del veicolo,

b) Ci sono due rondelle diverse per prese. L'una di loro viene utilizzata per l'uscita laterale dei cavi, e l'altra all'uscita assiale.

Uscita laterale: Utilizzata per il gancio per rimorchio montato fisso con il manico chiuso della presa e con il gancio smontabile con il manico piegato della presa. In tale caso, bisogna togliere l'imbutitura nella scatola della presa di collegamento.

Attenzione!!! Per il manico piegato della presa, bisogna utilizzare la rondella per la presa destinata all'uscita laterale. L'altra rondella destinata all'uscita assiale va tolta (non sarà utilizzata).

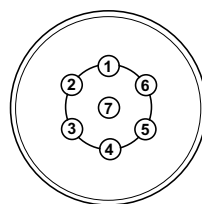
Uscita assiale: Utilizzata per il gancio per rimorchio montato fisso con il manico di presa aperto e con il gancio smontabile senza manico piegato della presa.

La rondella destinata all'uscita laterale va tolta (non sarà utilizzata).

c) La presa è montata secondo lo schema seguente:

a 7 poli

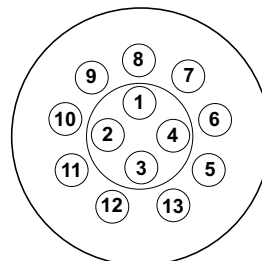
Circuito elettrico	Indicazione della presa	Colore del cavo
Luce di indicatore di direzione sinistra	1 (L)	nero/bianco
Luce antinebbia	2 (54-G)	grigio
Materiale attivo	3 (31)	marrone
Luce di indicatore di direzione destra	4 (R)	nero/verde
Luce di posizione destra	5 (58-R)	grigio/rosso
Luce di arresto	6 (54)	nero/rosso
Luce di posizione sinistra	7 (58L)	grigio/nero



Collegamento dei cavi alla presa a 7 poli

a 13 poli

Circuito elettrico	Indicazione della presa	Colore del cavo
Luce di indicatore di direzione sinistra	1	nero/bianco
Luce antinebbia del rimorchio	2	grigio
Materiale attivo	3	marrone
Luce di indicatore di direzione destra	4	nero/verde
Luce di posizione destra	5	grigio/rosso
Luce di arresto	6	nero/rosso
Luce di posizione sinistra	7	grigio/nero
Luce retromarcia	8	blu/rosso
Alimentazione del rimorchio	9	rosso/blu 2,5mm ²
Cavo di carico	10	giallo 2,5mm ²
Materiale attivo del cavo di carico	11	bianco/marrone 2,5mm ²
Non utilizzato	12	
Materiale attivo del rimorchio	13	bianco/marrone 2,5mm ²



Collegamento dei cavi alla presa a 13 poli

5. Collegare la scatola nera a 3 di fianco alla presa al micro-interruttore:
 - a) Montare la presa di collegamento insieme alla rondella di guarnizione, a mezzo delle viti e dadi in dotazione sul manico della presa,
 - b) Fare attenzione al fissaggio corretto della rondella,
 - c) Fissare il fascio elettrico in modo da non rompere gli angoli e non rischiare grippaggi.
6. Portare l'estremità del fascio con i cavi **marrone, nero/verde e grigio/verde** fino alle **luci destre di posizione**. Mettere il fascio elettrico sotto il bordo del bagagliaio, omettendo l'incavo del manico della serratura:
 - a) Staccare la connessione laterale a 6 del veicolo dalle luci di posizione e collegarla alla connessione corrispondente del fascio elettrico. Collegare la connessione rimanente del fascio elettrico alle luci di posizione.
7. Portare l'estremità rimanente del fascio con le connessioni a 6 alle **luci sinistre di posizione**:
 - a) Staccare la connessione laterale a 6 del veicolo dalle luci di posizione e collegarla alla connessione corrispondente del fascio elettrico. Collegare la connessione rimanente del fascio elettrico alle luci di posizione.
8. Mettere la connessione a 6 dietro la protezione laterale del bagagliaio.
Nei veicoli con il controllo d'impianto d'illuminazione, bisogna collegare un gruppo complementare di controllo. La connessione a 6 incorporata al fascio serve proprio a questo scopo.
Nei veicoli senza controllo d'impianto d'illuminazione tale connessione non utilizzata, la connessione a ponte non deve essere distaccate.

Gruppo complementare per il controllo d'impianto elettrico n. art. 014-199

9. Portare i cavi **grigio/bianco e grigio** alle luci sinistre di posizione. Accanto al montante dello sportello si trova la connessione a spina a 19:
 - a) Dare un po' di gioco alla connessione e staccare la scatola a 3 (cavi grigio/bianco e bianco), sfilarla dalla placca a spine a 16,
 - b) Aprire il blocco blu della scatola a 3 e togliere il cavo grigio/bianco (funzione delle luci antinebbia) dalla camera n 1. Montare il cavo grigio/bianco con l'estremità alla scatola dell'estremità in dotazione (piccola) e collegarlo alla scatola corrispondente del fascio elettrico (cavo grigio/bianco),
 - c) Montare l'estremità del cavo grigio del fascio nella camera libera n. 1 della scatola a 3. Chiudere il blocco blu e montare la scatola nella placca a spine a 16. Rimontare la connessione a spine a 19 accanto al montante dello sportello.
10. Veicoli **senza** sistema di controllo di retromarcia (APS):
Il cavo bianco con la scatola marrone non sarà utilizzato. Bisogna metterlo dietro il rivestimento del bagagliaio. Il cavo rosso con l'estremità marrone in dotazione non sarà utilizzato.
11. Veicoli **con** sistema di controllo di retromarcia (APS):
Collegare il cavobianco con spina marrone al cavo rosso con spina marrone allegato, portandolo fino al dispositivo di comando del sistema facilitante le manovre di parcheggio presso la colonna D. Scollegare il blocchetto di connessione a 16 spine dal dispositivo di comando del sistema facilitante le manovre di parcheggio e sganciare la protezione. Togliere la barra contatti dalla scatola. Togliere il terminale di connessione dalla camera 5 e mettere il terminale di connessione del cavo rosso alla camera 5. Rimettere la scatola della barra contatti, chiudere la protezione e collegare il blocchetto di connessione a 16 spine con il dispositivo di comando.

12. Alimentazione del rimorchio:

Vale soltanto per la versione a 13 poli. La scatola tripla (cavi rosso/blu, giallo, bianco/marrone e bianco/marrone) serve per le funzioni complementari della presa. Mettere il fascio di cavi dietro la protezione. Al fine di ampliare le funzioni della presa di congiunzione occorre ordinare i seguenti elementi:

Funzione "più fisso e materiale attivo"	n. art. 014-169
Funzione "più fisso, cavo di carico e materiale attivo"	n. art. 015-069

Fissare tutti i cavi con i morsetti a banda in dotazione, montare i pezzi smontati.

Collegare l'accumulatore e verificare tutte le funzioni del veicolo con il rimorchio attaccato oppure con un dispositivo di test.

No. art: 7-polos para Audi A6 Avant desde la fecha de producción 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro desde la fecha de producción 05.00-

No. art. 013-638
13-polos para Audi A6 Avant desde la fecha de producción 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro desde la fecha de producción 05.00-

Contenido: 1 Haz de conexión	3 Tornillo M5X35	1 Caja de borne pequeña	15 Sujetador de cinta 100 mm
1 Caja de enchufe de conexión	3 Tuerca M5	1 Caja de borne grande	
1 Alambre rojo	3 Arandela elástica	2 Sujetador de cinta 300 mm	

Instrucción de montaje

- Desconectar el conductor másico del acumulador.
- Desmontar la protectora del suelo de portaequipajes y protectora de borde de carga de portaequipajes. Sacar las dos protectoras laterales de luces de posición.
- Para conducir el haz eléctrico, desmontar la protectora lateral del vehículo. La protectora está en el suelo de portaequipajes, cerca del lado izquierdo de lugar para rueda (o desmontar el controlador de nivel).
- De kabelboom als volgt aansluiten:
 - El fin del haz de conductores con enchufe de conexión pasar por el guiado descrito en p. 3 del portaequipajes hacia fuera, y por el agujero en el mango de enchufe de conexión, fijar el guardaojal del haz eléctrico en guiado en el vehículo,
 - Hay dos arandelas diferentes para el enchufe. Una de ellas se utiliza con el guiado lateral de conductores, la otra con el guiado axial.

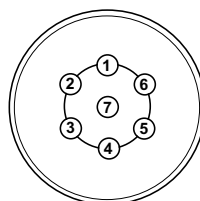
Guiado lateral: Se utiliza con el gancho de remolque permanente, con mango del enchufe cerrado así como con el gancho de remolque desmontable y mango de enchufe prarandela del enchufe para guiado lateral. Quitar la otra arandela para guiado axial (no será aplicada).

Guiado axial: Aplicado en caso del gancho de remolque permanente, con mango del enchufe abierto así como el gancho de remolque desmontable sin mango de enchufe plegable. Quitar la otra arandela para guiado lateral (no será aplicada).

- Desmontar el enchufe y conectar los conductores según el esquema:

7 polos

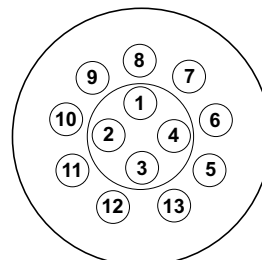
Circuito eléctrico	Marcado del contacto	Color de conductor
Indicador de dirección izquierdo	1 (L)	negro/blanco
Luz antiniebla	2 (54-G)	gris
Masa	3 (31)	pardo
Indicador de dirección derecho	4 (R)	negro/verde
Luz de posición derecha	5 (58-R)	gris/rojo
Luz de parada	6 (54)	negro/rojo
Luz de posición izquierda	7 (58L)	gris/negro



Conexión de alambres en enchufe de 7 polos

13 polos

Circuito eléctrico	Marcado del contacto	Color de conductor
Indicador de dirección izquierdo	1	negro/blanco
Luz antiniebla de remolque	2	gris
Masa	3	pardo
Indicador de dirección derecho	4	negro/verde
Luz de posición derecha	5	gris/rojo
Luz de parada	6	negro/rojo
Luz de posición izquierda	7	gris/negro
Luz de retroceso	8	azul/rojo
Alimentación de remolque	9	rojo/azul 2,5mm ²
Conductor de carga	10	amarillo 2,5mm ²
Masa de conductor de carga	11	blanco/pardo 2,5mm ²
Sin uso	12	
Masa de remolque	13	blanco/pardo 2,5mm ²



Conexión de alambres en enchufe de 13 polos

5. La triple negra caja debe ser conectada por el lado del enchufe al microinterruptor:
 - a) El enchufe de conexión junto con arandela de junta montar por medio de tornillos y tuercas en el mango del enchufe,
 - b) Fijar la arandela correctamente,
 - c) Fijar el haz eléctrico, evitando recodos agudos y fricciones.
6. La terminación del haz con alambres **pardo, negro/verde y gris/verde** conducir a **luces derechas de posición**. Poner el haz eléctrico por debajo del borde de carga de portaequipajes, omitiendo la cavidad del cierre:
 - a) El empalme séxtuplo lateral del vehículo desconectar de luces de posición y conectar con el empalme conveniente en el haz eléctrico. El empalme restante del haz eléctrico conectar a luces de posición.
7. La terminación restante del haz eléctrico con empalmes séxtuplos conducir a **luces izquierdas de posición**:
 - a) El empalme séxtuplo lateral del vehículo desconectar de luces de posición y conectar con el empalme conveniente en el haz eléctrico. El empalme restante del haz eléctrico conectar a luces de posición.
8. El empalme séxtuplo colocar detrás de la protectora izquierda en portaequipajes.
En los vehículos con control de la instalación de alumbrado hay que conectar un juego de control adicional. Para este fin en el haz hay un empalme séxtuplo. En los vehículos sin control de la instalación de alumbrado esta conexión no se utiliza, entonces no hay que desconectar la conexión en puente.

Juego adicional para control de instalación eléctrica

no. art. 014-199

9. Alambres **gris/blanco y gris** conducir a luces izquierdas de posición. Cerca de poste de puerta hay un enchufe de 19 conexiones:
 - a) Aflojar y desaconectar la caja triple (alambres gris/blanco y blanco) y sacar de barra de 16 conexiones,
 - b) Abrir el bloqueo azul de la caja triple y sacar alambre gris/blanco (función de luces antiniebla_ de la cámara no. 1. Alambre gris/blanco con la terminación montar en la caja de terminación (pequeña) y conectar con la caja conveniente en el haz eléctrico (alambre gris/blanco),
 - c) La terminación en el alambre gris del haz eléctrico montar en la libre cámara no. 1 de la caja triple. Cerrar el bloqueo y montar la caja en la barra de 16 conexiones. Remontar enchufe de 19 conexiones cerca de poste de puerta.
10. Vehículos **sin** sistema de control de retroceso (APS):
 Alambre blanco con la caja parda no será utilizado. Hay que ponerlo detrás de forro de portaequipajes. Agregado alambre rojo con la caja parda no será utilizado.
11. Vehículos **con** sistema de control de retroceso (APS):
 Conectar el conducto blanco dotado del enchufe marrón al conducto rojo dotado del enchufe marrón y conducir al controlador de asistencia de aparcamiento en la columna D. La conexión de enchufe de 16 hilos desconectar del controlador de asistencia de aparcamiento y soltar la protección. Sacar la regleta de enchufes de la protección. Sacar el terminal de enchufe de la cámara 5 e introducir la terminal de enchufe del conducto rojo a la cámara 5. Volver a meter la caja de la regleta, cerrar la protección y conectar al controlador a través de la conexión de enchufes de 16 hilos.

12. Alimentación de remolque:

Se refiere sólo a la versión de 13 polos. Triple protectora (conductores rojo/azul, amarillo, blanco/pardo y blanco/pardo) está apropiada para funciones adicionales del enchufe. Colocar haz de conductores detrás de la protectora. Para extender las funciones del enchufe hay que ordenar elementos adicionales:

Función "constante plus y masa"

no. art. 014-169

Función "constante plus, conductor de carga y masa"

no. art. 015-069

Fijar todos los conductores con sujetadores de cinta, montar las partes previamente desmontadas. Conectar el acumulador y revisar todas las funciones del vehículo con remolque conectado o con un aparato de prueba.

Tuotteen Nro:

7-napainen

Audi A6 Avant valmistuspäivämäärä 04.98-

Audi A6 Allroad Quattro valmistuspäivämäärä 05.00-

Tuotteen Nro: 013-638

13-napainen

Audi A6 Avant valmistuspäivämäärä 04.98-

Audi A6 Allroad Quattro valmistuspäivämäärä 05.00-

Sisältö:	1 Kytkeäkimppu	3 Ruuvi M5X35	1 Nippuliittimen kotelo pieni	15 Nippuside 100 mm
	1 Liittymispistorasian kotelo	3 Mutteri M5	1 Nippuliittimen kotelo iso	
	1 Punainen johto	3 Kimmoisa aluslev	2 Nippuside 300 mm	

Kokoonpano-ohjeet

1. Irrota maajohto akusta
2. Irrota tavaratilan lattian suoja ja tavaratilan latausreunan suoja. Poista molemmat parkkivalojen vieressä sijaitsevat sivusuojat.
3. Johtaakseen johtonippu irrota ajoneuvon puolella olevan suojan. Se sijaitsee tavaratilan lattiassa, varapyöräsyvennyksen vasemmalla puolella (mahdollisesti irrota tasoasetuksen ohjain).
4. Kytke nippu seuraavalla tavalla:

a) Vedä johtonipun loppu, jolla on kytketty liittymispistorasia kohdassa 3 kuvatun tavan mukaan läpikäyntikumin kautta tavaratilasta ulospäin ja eteenpäin liittymispistorasian kahvan aukon läpi, kiinnitä johtonippuliittimellä sijaitseva läpikäyntikumi ajoneuvon läpikäyntiin,

b) Pistorasian alle käytetään kaksi erialista aluslevyä. Yksi näistä käytetään johtojen sivu-uloskäynti, toinen akseliuloskäynnin vieressä.

Sivuuloskäynti: Käytetään pysyvästi kiinnitettyyn suljettavaan hinauskoukkuun, jolla on suljettava kahvan pesä ja irrotettavan hinauskoukun kanssa, jolla on kokoonpantava pistorasian kahva. Sellaisessa tapauksessa on poistettava läpikäyntikumi liittymispistorasian kotelosta.

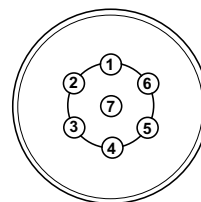
Huoma!!! Kokoonpantavan pistorasian tapauksessa on käytettävä sivu-uloskäynnille tarkoitettu aluslevy. On poistettava toinen aluslevy, joka on tarkoitettu akselisivu-uloskäynnille (Sitä ei käytetä).

Akseli-uloskäynti: Käytetään pysyvästi kiinnitetyn hinauskoukun tapauksessa, jolla on auettava pistorasian kahva ja irrotettavan hinauskoukun tapauksessa, jossa ei ole kokoonpantavaa pistorasian kahvaa. On poistettava sivu-uloskäynnille tarkoitettu aluslevy (Sitä ei käytetä).

c) Pistorasian on kytketty alle olevan kaavion mukaisesti:

7-napainen

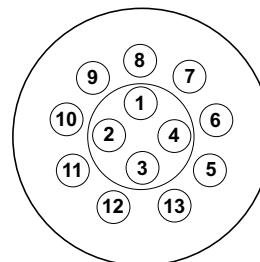
Sähköpiiri	Pistorasian merkintä	Johdon väri
Vasen suuntavalo	1 (L)	Musta- valkoinen
Sumuvalo	2 (54-G)	Harma
Maaliitin	3 (31)	Ruskea
Oikea suuntavalo	4 (R)	Musta-vihreä
Oikea parkkivalo	5 (58-R)	Harma- punainen
Jarruvalo	6 (54)	Musta-punainen
Vasen parkkivalo	7 (58L)	Harma- musta



Johtojen liittyminen
7-napaiseen pistorasiaan

13-napainen

Sähköpiiri	Pistorasian merkintä	Johdon väri
Vasen suuntavalo	1	Harma-valkoinen
Perävaunun sumuvalo	2	Harma
Maaliitin	3	Ruskea
Oikea suuntavalo	4	Musta-vihreä
Oikea parkkivalo	5	Harma-punainen
Jarruvalo	6	Musta- punainen
Vasen parkkivalo	7	Harma-musta
Peruutusvalo	8	Sininen- musta
Perävaunun syöttö	9	Puna-sininen 2,5mm ²
Latauskaapeli	10	Keltainen 2,5mm ²
Latauskaapelin maaliitin	11	Valkoinen-ruskea 2,5mm ²
Ei käytössä	12	
Perävaunun maaliitin	13	Valkoinen-ruskea 2,5mm ²



Johtojen liittyminen
13-napaiseen pistorasiaan

5. Kytke musta, 3-paikkainen kotelo, pistorasian vieressä mikrokytkimeen:
- Asenna liittymispistorasian tiivistealuslevyineen paketissa olevien ruuvien ja mutterien avulla pistorasian kahvaan,
 - Kiinnitä huomiota aluslevyn oikeaan asennukseen,
 - Aseta johtonipun sillä tavalla ettei muodostu jyrkkiä taivutuksia ja hiertymismahdollisuutta.
6. Johda johtonippu, jolla on **ruskea, musta/vihreä ja harmaa/vihreä** johdot **oikeisiin parkkivaloihin**. Asenna johtonippu tavaratilan latausreunan alle ohittaen lukon kahvan syvennyksen:
- Irrota 6-paikkainen ajoneuvon sivukytkin parkkivaloista ja kytke sen kytke sen sopivaan johtonipun kytkimeen. Kytke jäljelle jäävä johtonipun kytkin parkkivaloihin.
7. Johda jäljelle jäävä johtonippuliitin, jolla on 6-paikkaisen liitin, **vasempiin parkkivaloihin**:
- Irrota ajoneuvon 6-paikkainen sivuliitin parkkivaloista ja kytke sen sopivaan johtonipun liittimeen. Kytke jäljellä jäävä johtonipun liitin parkkivaloihin.
8. Asenna 6-paikkainen liitin tavaratilan vasemman suojan taakse.
Ajoneuvoilla, jolla on valojärjestelmän valvonta on kytkettävä lisäksi valvontasetti. Siihen käytetään johtonippuun sisäänrakennettu 6-paikkainen liitin. Ajoneuvoilla, joilla ei ole valojärjestelmän valvontaa liitin ei ole käytössä, ei saa irrota siltakytkintä.

Sähköjärjestelmän lisävalvontasetti

nr art. 014-199

9. Johda **harmaa/valkoinen** ja **ruskea** johdot vasempiin parkkivaloihin. Ovipylvään vieressä sijaitsee 19-paikkainen pistorasiakytkin:
- Löysää ja irrota liitin, vedä ulos 3-paikkainen kotelo (harmaa/valkoinen ja valkoinen johto) 16-paikkaisesta pistolistasta,
 - Avaa sininen 3-paikkaisen kotelon luukko ja irrota harmaa/valkoinen johto (sumuvalojen funktio) kammioista nro 1. Asenna harmaa/valkoinen johto, jolla on johtoliitin sen (pienen) koteloon ja kytke se sopivan johtokimpun koteloon (harmaa/valkoinen johto),
 - Asenna johtonipun harmaan johtoliitin vapaaseen 3-paikkaisen kotelon nro 1 kammioon. Sulje sininen luukko ja asenna kotelo 16-paikkaiseen pistolistaan. Asenna 19-paikkainen pistokytkin takaisin ovipylvääseen.
10. Ajoneuvo, jolla **ei ole** peruutusvalvontajärjestelmä. (APS):
 valkoinen johto, jolla on ruskea kotelo ei käytetä. Asenna johdon tavaratilan peitteen takana. Liitetty punainen johto, jolla on ruskea kotelo ei käytetä.
11. Ajoneuvo, jolla on peruutusvalvontajärjestelmä (APS):
 Liitä valkoinen johto, jolla on ruskea pää liitettyyn punaiseen johtoon, jolla on ruskea liitin ja johda se pysäköintiohjaukseen D pylvään viereen. Irrota 16-kertainen pysäköintiohjausliitin ja vapauta suojan. Irrota pistorasialauta kotelosta. Irrota pistolitiin kammioista 5 ja punaisen johdon pistä pistolitiin kammioon 5. Laita takaisin laudan kotelo, sulje suoja ja liitä 16-kertainen pistolitiin ohjaukseen.

12. Perävaunun syöttö:

Koskee vain 13-napainen versiota. 3-kertainen kotelo (johdot: punais-sininen, keltainen, ruskea ja ruskea-vihreä) tarkoitettu pistorasian lisäfunktioille. Johtokimpun pitää asettaa suojan taakse. Liittymispistorasian funktioiden laajentamiseksi pitäisi tilata lisäelementit:

Funktio „pysyvä plus ja maa”

Tuotteen nro 014-169

Funktio „pysyvä plus, lataamiskaapeli ja maa”

Tuotteen nro 015-069

Aseta kaikki johdot liitettyjen nauhapuristimien avulla, asenna aikaisemmin irrotetut osat.
 Kytke akku ja tarkista kaikki funktiot ajoneuvon ja perävaunun välillä sopivalla testauslaitteella.

Art. nr.:
7-polet til

Audi A6 Avant fra produktionsdato 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro fra produktionsdato 05.00-

Art. nr..
13-polet til

013-638
Audi A6 Avant fra produktionsdato 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro fra produktionsdato 05.00-

Indeholder:	1 Tilslutningstrådbundt	3 M5X35 skrue	1 Lille endefatning	15 Båndklemme 100 mm
	1 Forbindelsesdåsens fatning	3 Møtrik	1 Stor endefatning	
	1 Rød ledning	3 Fjederskive	2 Båndklemme 300 mm	

Montagevejledning

1. Masseledningen kobles fra batteriet.
2. Afdækning af bagagerummets gulv og afdækning af bagagerummets ladekanten afmonteres. Begge sidedækninger ved positionslys tages fra.
3. For at føre trådbundtet afmonteres afdækningen fra køretøjets side. Den er placeret i bagagerummets gulv, i nærheden af hjulkassens venstre side (afmonter event. styreenhed for niveauekontrol).
4. Trådbundtet tilkobles på følgende måde:

a) trådbundtets ende med påmonteret forbindelsesdåse føres gennem den under pkt. 3 beskrevne føring fra bagagerummets ud og videre gennem hullet i forbindelsesdåsens greb, der skal monteres tyllen, som er anbragt på trådbundtet i føringen i køretøjet,

b) der forekommer to forskellige underlag til forbindelsesdåsen. En af dem er brugt ved ledningers sideføring, og den anden ved akselføring.

Sideføring: Er anvendt ved fastmonteret trækkrog med lukket greb af forbindelsesdåsen og ved aftagelig trækkrog med foldet greb af forbindelsesdåsen. I så fald skal man fjerne udboring i forbindelsesdåsens greb.

Vigtig!!! Ved foldet greb af forbindelsesdåsen skal man anvende underlaget bestemt til sideføringen. Det andet underlag til akselføring skal fjernes (det skal ikke anvendes).

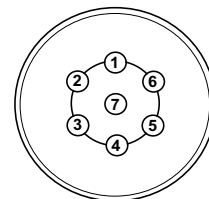
Akselføring: Anvendes ved fastmonteret trækkrog med åbnet greb af forbindelsesdåse og ved aftagelig trækkrog uden foldet greb.

Underlaget bestemt til sideføringen skal fjernes (det skal ikke anvendes).

c) forbindelsesdåsen er tilsluttet efter det nedenstående skema:

7 - polet

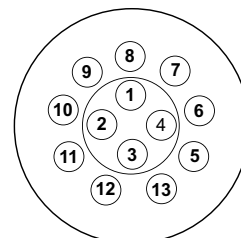
Elektrisk kredsløb	Kontakt betegnelse	Ledningens farve
Venstre blinklys	1 (L)	sort/hvid
Tågelys	2 (54-G)	grå
Masse	3 (31)	brun
Højre blinklys	4 (R)	sort/grøn
Højre positionslys	5 (58-R)	grå/rød
Stoplygte	6 (54)	sort/rød
Venstre positionslys	7 (58-L)	grå/sort



Tilslutning af ledninger i 7-polet forbindelsesdåse

13 - polet

Elektrisk kredsløb	Kontakt betegnelse	Ledningens farve
Venstre blinklys	1	sort/hvid
Påhængskøretøjets tagelys	2	grå
Masse	3	brun
Højre blinklys	4	sort/grøn
Højre positionslys	5	grå/rød
Stoplygte	6	sort/rød
Venstre positionslys	7	grå/sort
Baklygte	8	blå/rød
Påhængskøretøjets elforsyning	9	rød/blå 2,5mm ²
Ladeledning	10	gul 2,5mm ²
Ladeledningens masse	11	hvid/brun 2,5mm ²
Ikke i drift	12	
Påhængskøretøjets masse	13	hvid/brun 2,5mm ²



Tilslutning af ledninger i 13-polet forbindelsesdåse

5. Den sorte tregangs fatning tilsluttes på forbindelsesdåsens side til en mikroafbryder:
 - a) forbindelsesdåsen tillige med tætningskiven monteres ved hjælp af medleverede skruer om møtrikker på forbindelsesdåsens greb,
 - b) sørg for korrekt montage af skiven,
 - c) trådbundtet skal fastgøres uden at der opstår skarpe knæk og uden udsættelse af trådbundtet for slid.
6. Trådbundtets ende med **brun, sort/grøn og grå/grøn** ledninger føres til **højre positionslys**. Trådbundtet lægges ind under bagagerummets ladekant udenom fordybning til lås:
 - a) køretøjets 6-ganges sideforbindelse kobles fra positionslys og tilsluttes en passende forbindelse i trådbundtet. Den anden forbindelse i trådbundtet tilsluttes positionslys.
7. Den resterende forbindelse i trådbundtet med 6-ganges forbindelser føres til **venstre positionslys**:
 - a) køretøjets 6-ganges sideforbindelse kobles fra positionslys og tilsluttes en passende forbindelse i trådbundtet. Den anden forbindelse i trådbundtet tilsluttes positionslys.
8. Den 6-ganges forbindelse placeres bag venstre sidedækning i bagagerummet.
I køretøjer med kontrol af belysningsinstallation tilsluttes et ekstra kontrolsæt. Dertil tjener den i trådbundtet indbyggede 6-ganges forbindelse.
 I køretøjer uden kontrol af belysningsinstallation bruges forbindelsen ikke, broforbindelsen **skal ikke** kobles fra.

Ekstra kontrolsæt til kontrol af elinstallation

varenr. 014-199

9. **Den grå/hvide og den grå** ledninger føres til venstre positionslys. Ved siden af dørstolpen findes en 19-ganges stikforbindelse:
 - a) forbindelsen løsnes og kobles fra, den 3-ganges fatning (den grå/hvide og den hvide ledning) tages ud af en 16-ganges stikliste,
 - b) den blå spærring for 3-ganges fatning åbnes og den grå/hvide ledning tages ud af kammer nr. 1. Den grå/hvide ledning med enden monteres i den medleverede endefatning (den lille) og forbindes med den passende fatning i trådbundtet (grå/hvid ledning),
 - c) enden på den grå ledning i trådbundtets monteres i den frie kammer nr. 1 af 3-ganges fatning. Den blå spærring lukkes og fatningen monteres i 16-ganges stikliste. Den 19-ganges stikforbindelse monteres igen ved siden af dørstolpen.
10. Køretøjer **uden** bakkekontrol (APS):
 Den hvide ledning med brun fatning skal ikke bruges. Den skal placeres bag på bagagerummets beklædning. Den medleverede røde ledning med brun fatning skal ikke bruges.
11. Køretøjer **med** bakkekontrol (APS):
 Den hvide ledning med brun stik forbindes med den medleverede røde ledning med brun stik og føres til styreenheden for parkeringskontrol ved D søjle. 16-ganges stikforbindelse kobles fra styreenheden for parkeringskontrol og låsningen frigøres. Stiklisten tages ud af stiklistens hus. Stikterminalen tages ud af kammer 5 og den røde lednings stikterminal sættes ind i kammer 5. Stiklistens hus lægges på igen, låsningen lukkes og 16-ganges stikforbindelse kobles til styreenheden.

12. Elforsyning af påhængskøretøjet:

Gælder kun for 13-polet version. En tregangs afdækning (rød/blå, gul, hvid/brun og hvid/brun ledninger) er beregnet for forbindelsesdåsens ekstra funktioner. Trådbundtet anbringes bag på afdækningen. For at udbrede forbindelsesdåsens funktioner ordres yderligere elementer:

Funktion "fast plus og masse"	nr art. 014-169
Funktion "fast plus, ladeledning og masse"	nr art. 015-069

Alle ledninger fastgøres med de medleverede båndklemmer, og de tidligere afmonterede dele monteres. Akkumulator tilsluttes og med et passende kontroludstyr kontrolleres alle funktioner i køretøjet med tilkoblet påhængskøretøj.

Nr art: 7-biegunowy Audi A6 Avant od daty produkcji 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro od daty produkcji 05.00-

Nr art: 013-638
13-biegunowy Audi A6 Avant od daty produkcji 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro od daty produkcji 05.00-

Zawartość:	1 Wiązka przyłączeniowa	3 Śruba M5X35	1 Obudowa końcówki mała	15 Zacisk taśmowy 100 mm
	1 Obudowa gniazda przyłączeniowego	3 Podkładka sprężysta	1 Obudowa końcówki duża	
	1 Przewód czerwony	3 Nakrętka M5	2 Zacisk taśmowy 300 mm	

Instrukcja montażu

- Odłączyć przewód masowy od akumulatora.
- Zdemontować osłonę podłogi bagażnika i osłonę krawędzi ładowniczej bagażnika. Wyjąć obie osłony boczne przy światłach pozycyjnych.
- W celu doprowadzenia wiązki elektrycznej wymontować osłonę od strony pojazdu. Znajduje się ona w podłodze bagażnika, w pobliżu lewej strony miejsca na koło (ewentualnie wymontować sterownik do regulacji poziomu).
- Podłączyć wiązkę w następujący sposób:
 - koniec wiązki przewodów z zamontowanym gniazdem przyłączeniowym należy przeciągnąć przez prowadzenie opisane w pkt. 3 z bagażnika na zewnątrz i dalej przez otwór w uchwycie gniazda przyłączeniowego, zamocować przelotkę znajdującą się na wiązce elektrycznej w prowadzeniu w pojeździe,
 - występują dwie różne podkładki pod gniazdo. Jedna z nich używana jest przy bocznym wyprowadzeniu przewodów, druga przy wyprowadzeniu osiowym

Wyprowadzenie boczne: Stosowane przy montowanym na stałe haku holowniczym z zamkniętym uchwytem gniazda i odejmovanym haku holowniczym ze składanym uchwytem gniazda. W takim przypadku należy usunąć przetłoczenie w obudowie gniazda przyłączeniowego.

Uwaga !!! Przy składanym uchwycie gniazda należy zastosować podkładkę pod gniazdo przeznaczoną do wyprowadzenia bocznego. Drugą podkładkę przeznaczoną do wyprowadzenia osiowego należy usunąć (nie będzie stosowana).

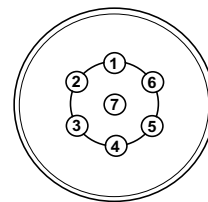
Wyprowadzenie osiowe: Stosowane przy montowanym na stałe haku holowniczym z otwartym uchwytem gniazda i odejmovanym haku holowniczym bez składanego uchwyty gniazda.

Podkładkę przeznaczoną do wyprowadzenia bocznego należy usunąć (nie będzie stosowana).

- gniazdo podłączone jest według poniższego schematu:

7 biegunowy

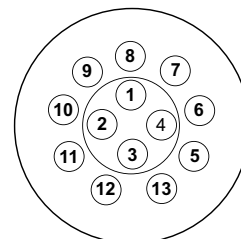
Obwód elektryczny	Oznaczenie kontaktu	Kolor
Światło kierunkowskazu lewe	1 (L)	czarno/biały
Światło przeciwmgielne	2 (54-G)	szary
Masa	3 (31)	brązowy
Światło kierunkowskazu prawe	4 (R)	czarno/zielony
Światło pozycyjne prawe	5 (58-R)	szaro/czerwony
Światło hamowania	6 (54)	czarno/czerwony
Światło pozycyjne lewe	7 (58-L)	szaro/czarny



Podłączenie przewodów w gnieździe 7-biegunowym

13 biegunowy

Obwód elektryczny	Oznaczenie kontaktu	Kolor
Światło kierunkowskazu lewe	1	czarno/biały
Światło przeciwmgielne przyczepy	2	szary
Masa	3	brązowy
Światło kierunkowskazu prawe	4	czarno/zielony
Światło pozycyjne prawe	5	szaro/czerwony
Światło hamowania	6	czarno/czerwony
Światło pozycyjne lewe	7	szaro/czarny
Światło cofania	8	niebiesko/czerwony
Zasilanie przyczepy	9	czerwono/niebieski 2,5mm ²
Przewód ładowania	10	żółty 2,5mm ²
Masa przewodu ładowania	11	biały/brązowo 2,5mm ²
Nie używany	12	
Masa przyczepy	13	biały/brązowy 2,5mm ²



Podłączenie przewodów w gnieździe 13-biegunowym

5. Czarną, 3-krotną obudowę podłączyć z boku gniazda do mikrowłącznika:
 - a) gniazdo przyłączeniowe wraz z podkładką uszczelniającą zamontować przy pomocy dołączonych śrub i nakrętek na uchwycie gniazda,
 - b) uważać na prawidłowe zamocowanie podkładki,
 - c) wiązkę elektryczną umocować w taki sposób aby nie powstały ostre załamania i nie była narażona na przetarcia.
6. Zakończenie wiązki z przewodami **brązowym, czarno/zielonym i szaro/zielonym** doprowadzić do **prawych świateł pozycyjnych**. Wiązkę elektryczną ułożyć poniżej krawędzi ładowniczej bagażnika omijając wgłębienie uchwytu zamka:
 - a) 6-krotne złącze boczne pojazdu odłączyć od świateł pozycyjnych i połączyć z pasującym złączem w wiązce elektrycznej. Pozostające złącze wiązki elektrycznej podłączyć do świateł pozycyjnych.
7. Pozostające zakończenie wiązki ze złączami 6-krotnymi doprowadzić do **lewych świateł pozycyjnych**:
 - a) 6-krotne złącze boczne pojazdu odłączyć od świateł pozycyjnych i połączyć z pasującym złączem w wiązce elektrycznej. Pozostające złącze wiązki elektrycznej podłączyć do świateł pozycyjnych.
8. Złącze 6-krotne umieścić za lewą osłoną boczną w bagażniku.
W pojazdach z kontrolą instalacji oświetleniowej należy podłączyć dodatkowy zestaw kontrolny. Do tego celu służy zabudowane w wiązce połączenie 6-krotne.
 W pojazdach bez kontroli instalacji oświetleniowej połączenie to jest nie używane, połączenia mostkowego **nie należy** rozłączać.

Zestaw dodatkowy do kontroli instalacji elektrycznej

nr art. 014-199

9. Przewody **szaro/biały i szary** doprowadzić do lewych świateł pozycyjnych. Obok słupka drzwiowego znajduje się 19-krotne połączenie wtykowe:
 - a) połączenie poluzować i rozłączyć, obudowę 3-krotną (przewody szaro/biały i biały) wysunąć z 16-krotnej listwy wtykowej,
 - b) otworzyć niebieską blokadę obudowy 3-krotnej i wyjąć przewód szaro/biały (funkcja świateł przeciwmgielnych) z komory nr 1. Przewód szaro/biały z końcówką zamontować w dołączonej obudowie końcówki (małej) i połączyć z pasującą obudową w wiązce elektrycznej (przewód szaro/biały),
 - c) końcówkę na szarym przewodzie wiązki elektrycznej zamontować w wolnej komorze nr 1 obudowy 3-krotnej. Niebieską blokadę zamknąć i zamontować obudowę w 16-krotnej listwie wtykowej. 19-krotne połączenie wtykowe ponownie zamontować obok słupka drzwiowego.
10. Pojazdy **bez** układu kontroli cofania (APS):
 Przewód biały z brązową obudową nie będzie używany. Należy go umieścić z tyłu okładziny bagażnika. Dołączony przewód czerwony z brązową obudową nie będzie używany.
11. Pojazdy **z** układem kontroli cofania (APS):
 Przewód biały z brązową wtyczką połączyć z dołączonym przewodem czerwonym z brązową wtyczką i doprowadzić do sterownika pomocy parkowania przy kolumnie D. Połączenie wtykowe 16-krotne odłączyć od sterownika pomocy parkowania i zwolnić zabezpieczenie. Wyjąć listwę wtykową z obudowy. Wyjąć końcówkę wtykową z komory 5 i wetknąć końcówkę wtykową przewodu czerwonego do komory 5. Założyć z powrotem obudowę listwy, zamknąć zabezpieczenie i połączyć ze sterownikiem 16-krotne połączenie wtykowe.

12. Zasilanie przyczepy:

Dotyczy tylko wersji 13-biegunowej. Obudowa 3-krotna (przewody czerwono/niebieski, żółty, biały/brązowy i biały/brązowo) przeznaczona jest do dodatkowych funkcji gniazda. Wiązkę przewodów należy umieścić za osłoną. Celem poszerzenia funkcji gniazda przyłączeniowego należy zamówić dodatkowe elementy:

Funkcja "stały plus i masa"	nr art. 014-169
Funkcja "stały plus, przewód ładowania i masa"	nr art. 015-069

Wszystkie przewody zamocować dołączonymi zaciskami taśmowymi, zamontować wcześniej rozmontowane części.
 Podłączyć akumulator i sprawdzić wszystkie funkcje pojazdu z podłączoną przyczepą lub odpowiednim przyrządem testującym.