

Inhalt:	1 Leitungsstrang 11 adrig	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	4 Sprengringe M5
	1 Steckdose 13 polig	1 Schraube M5x10	1 Sicherungshalter mit Sicherung 10A	3 Kabelbinder 300 mm
	2 Steckdosedichtungen	3 Schrauben M5 x 35	1 Adapterstecke (3-fach, lang)	5 Kabelbinder 140 mm
	1 Anhängermodul UN-09	4 Muttern M5	1 Adapterstecker (3-fach, kurz)	

Anbauanweisung

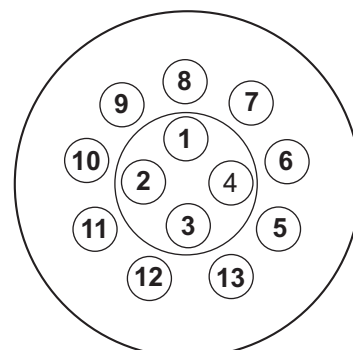
- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung, die Verkleidung des Heckabschlußbleches, sowie die beiden Schlußleuchten. Lösen Sie die linke Seitenwandverkleidung (Kombi auch rechts).
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die fahrzeugeigene Abdeckung im Heckabschlußes.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebracht Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Befestigen Sie die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung.
 - Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.
 Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt)
 - Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm
Frei	11	
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit dem **L** gekennzeichnet ist zur **linken Rückleuchte** verlegen und die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach trennen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatzes zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach vom Leitungssatz auf den Steckkontakt von der Rückleuchte stecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung 6-fach trennen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatzes zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach vom Leitungssatz auf den Steckkontakt von der Rückleuchte stecken.
8. Die Ringösen der Leitungen **2x braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
9. Montage des Anhängermoduls
Anhängermodul an der linken Kofferraumseitenwand mit Schraube M5 befestigen. Die Steckverbindung 14-fach auf das Anhängermodul aufstecken.
10. Montage der Dauerstromleitung
Bei der **Limousine** ist die Anschlußleitung rot an der **Kofferraumbeleuchtung** anzuschließen. Den fahrzeugseitigen 2-fach Stecker von der Kofferraumleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom beiliegenden Adapterstecker (**kurz**) verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach auf die Leuchte aufstecken. Verbinden Sie die Anschlußleitung rot, Sicherungshalter und den Adapterstecker miteinander.

Beim **Kombi** ist die Anschlußleitung rot an der rechten Kofferraumseite an der 12V Steckdose anzuschließen. Das fahrzeugseitige 3-fach Steckgehäuse von der 12V Steckdose abziehen und mit den passenden Gegenstück vom beiliegenden Adapterstecker (**lang**) verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12V Steckdose aufstecken. Verbinden Sie die Anschlußleitung rot, Sicherungshalter und den Adapterstecker miteinander.
11. **Hinweis: Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe (EPH) suchen Sie bitte ihre Skoda-Fachwerkstatt auf um die Einparkhilfe im Anhängerbetrieb inaktiv zu schalten (Servicetester Typ 5051, 1551 oder 1552).**
 - a) Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (PDC)
Die Leitung weiß / grün des Leitungssatzes zum Steuergerät (PDC) legen (befindet sich an der linken Kofferraumseite). Die Leitung weiß / grün des Leitungssatzes in PIN 5 des 16 poligen Steckers einstecken.
 - b) Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (PDC)
Die Leitung weiß / grün endet unbenutzt in der Kofferraumseitenverkleidung. Das Leitungssatzende gut isolieren.

12. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot / blau und weiß / braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 014-169

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 015-069

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!