

Montagehandleiding
Fitting instruction
Description de montage
Instrucciones de montaje
Montagevejledning
Anbauanweisung

Citroen Xantia



1993-

Part Nr.: 022941

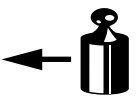


EC 94/20

e4 00-0955



2025 kg



1500 kg



85 kg

D
waarde
value
Wert
valeur

8,46 kN

NL	D	GB
F	E	DK

(c) BOSAL 21-10-2015

Rev. nr.01

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

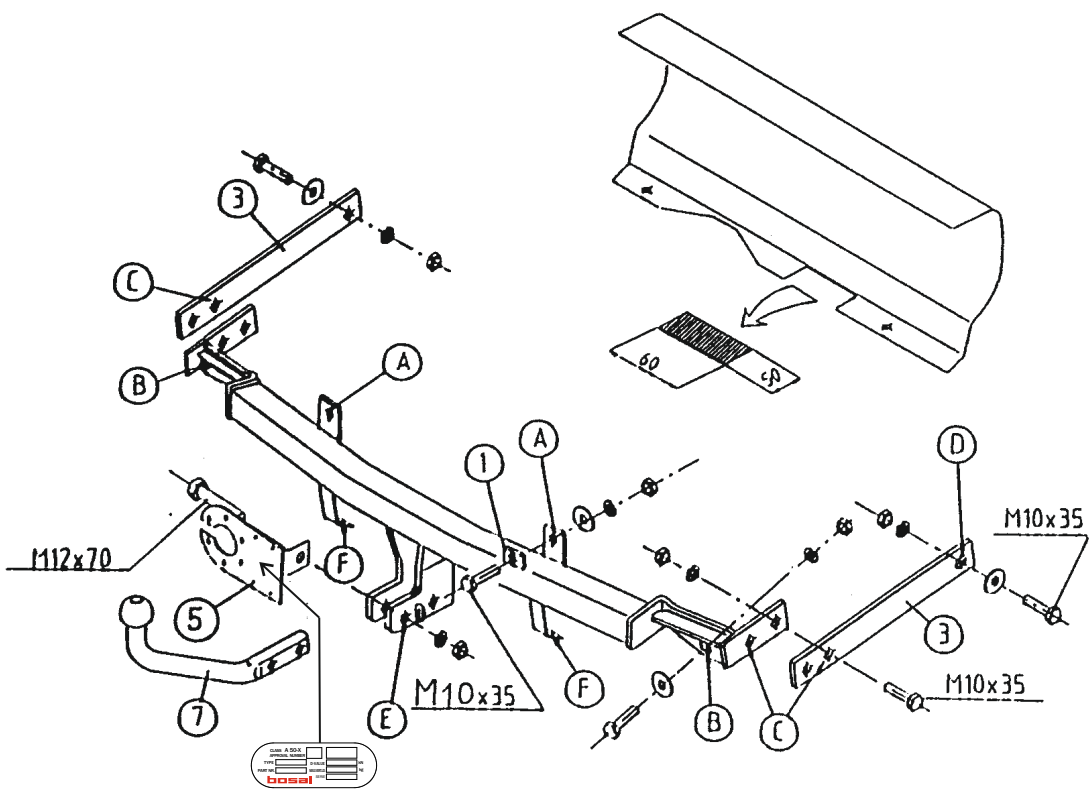
Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

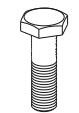
Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.



Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts

Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter



2x M12x70 (10.9)
10x M10x35



10x M10



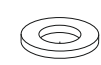
10x M10



2x M12 (10)



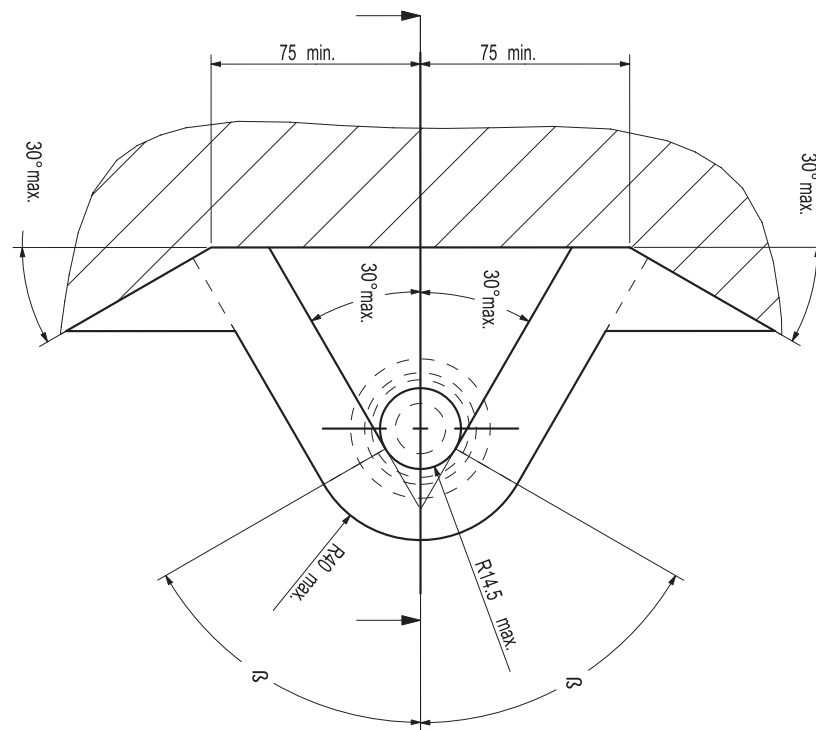
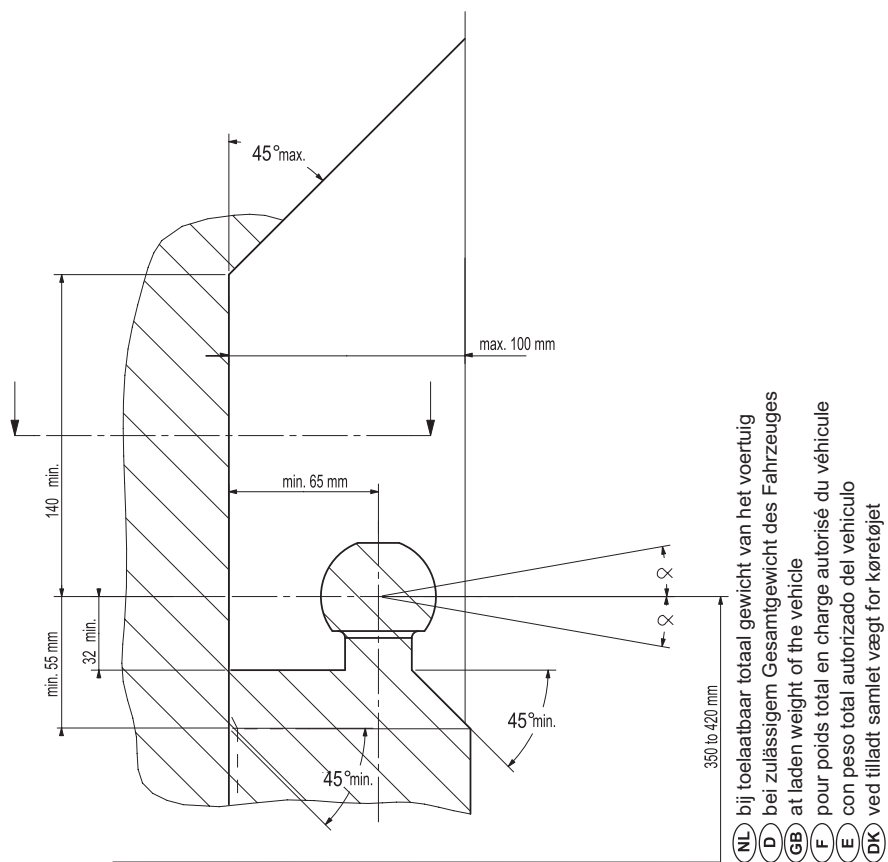
2x ø8



2x M12
8x M10



- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.



NL Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)}}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

D Bei der Nutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Anhängelast und der maximal zulässigen Stützlast unbedingt einzuhalten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fahrzeughersteller/lokalen Händler, über die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Werte dürfen nicht überschritten werden ! Die maximale Anhängelast und Stützlast der Anhängervorrichtung (Daten sind auf der Montageanleitung und Typenschild vermerkt) dürfen nicht überschritten werden!

Sobald an einer beliebigen Stelle der Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden !

Die Überbelastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schäden am Fahrzeug und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Es dürfen keine Änderungen oder Umbauten an der Anhängervorrichtung vorgenommen werden ! Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.
Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelpkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind, artfremde Benutzung ist verboten.

Bosal kann nicht für Fehler zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist.

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht(kg)}}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht(kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km sind die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachzuziehen.

- GB** Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

Bosal may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

Bosal ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.

- E** En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)} \times 9,81}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides.”

Overbelastning af trækkrogen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkrogen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)} \times 9,81}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrolsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrolsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

022941 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kil ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder het reservewiel. Demonteer de bumper (2 boutjes boven op de bumper en 2 bouten in de zijkant van de bumper, bereikbaar via de onderzijde).
Demonteer de bumpersteun in het midden (deze komt te vervallen).
3. Monteer de trekhaak bij de bestaande gaten "A" samen met contraplaatjes "1" d.m.v. de bouten M10x35.
4. Monteer de trekhaak bij de gaten "B" d.m.v. de bouten M10x35.
5. Monteer de montagesleunen "3" bij "C" d.m.v. bouten M10x35 inkl.
6. Monteer de bouten M10x35 bij de bestaande gaten "D".
(LET OP: DE BOUTKOP AAN DE WIELZIJDE).
7. Monteer de trekhaak bekabeling volgens de bijbehorende beschrijving.
8. Monteer de koppelingskogel "7" bij "E" samen met hoeksleuntje "5" d.m.v. de bouten M12x70.
9. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:

M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
10. Maak een uitsparing aan de onderzijde in het midden van de bumper volgens de detailtekening en boor het in de bumper voorgeperforeerde gat voor de extra bumper bevestiging door op 10 mm.
11. Monteer de bumper op zijn plaats terug d.m.v. het bestaande bevestigingsmateriaal en aan de trekhaak bij de gaten "F" d.m.v. de bijgeleverde schroefnagels.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

022941 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the spare wheel. Dismount the bumper (2 bolts on top of the bumper and 2 bolts on side of the bumper, accessible through the underside).
Dismount the bumper support in the middle (this will no longer be used).
3. Mount the towbar at the existing holes "A" together with backing plates "1" using the M10x35 bolts.
4. Mount the towbar at the holes "B" using the M10x35 bolts.
5. Mount the supports "3" at "C" using the M10x35 bolts.
6. Mount the M10x35 bolts. (ATTENTION: BOLT HEAD ON THE WHEEL SIDE). at the existing holes "D".
7. Mount the wiring kit according to the included instructions.
8. Mount the tow ball "7" at the holes "E" together with the angle iron "5" using the M12x70 bolts.
9. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:

M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
10. Make a recess on the lowerside in the middle of the bumper as shown in the detail and drill the marked hole in the bumper for the extra bumper fixation to 10 mm.
11. Remount the bumper using the existing fitting material and on the towbar at the holes "F" using the provided synthetic screw clips.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

022941 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever la roue de secours. Démontez le pare chocs (2 vis au-dessus du pare chocs et 2 vis sur le côté du pare chocs, accessible par le dessous).
Démontez le support du pare chocs au centre (il ne sera pas utilisé).
3. Monter l'attelage au niveau des trous existants "A" avec les contre plaques "1" à l'aide des vis M10x35.
4. Monter l'attelage au niveau des trous "B" à l'aide des vis M10x35.
5. Monter les supports "3" au niveau des trous "C" à l'aide des vis M10x35.
6. Monter les vis M10x35 au niveau des trous existants "D".
(ATTENTION: METTRE LA TÊTE DE LA VIS DU CÔTÉ DE LA ROUE).
7. Monter le faisceau suivant la description fournie.
8. Monter la rotule "7" et l'équerre "5" au niveau des trous "E" à l'aide des vis M12x70.
9. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:

M10 - 46 Nm
M12 - 79 N
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
10. Faire une découpe en dessous au centre du pare-chocs suivant le détail et percer le trou préperforé pour la fixation du pare-chocs supplémentaire au 10 mm.
11. Remonter le pare-chocs à l'aide du matériel de fixation d'origine et sur l'attelage au niveau des trous "F" à l'aide des vis de fixation synthétique fournies.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

022941 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Reserverad entfernen. Den Stoßfänger demonstrieren (zwei Schrauben an der Oberseite des Stoßfängers und zwei Schrauben an der Seite des Stoßfängers, erreichbar durch die Unterseite).
Die Stoßfängerstütze in der Mitte demonstrieren (wird nicht mehr benötigt).
3. Den Stoßfänger sowie Gegenplatten "1" mit Schrauben M10x35, scheiben an die vorhandenen Löcher "A" montieren.
4. Die Anhängervorrichtung mit Schrauben M10x35, an die Löcher "B" montieren.
5. Die Stützen "3" mit Schrauben M10x35, an die Löcher "C" montieren.
6. Die Schrauben M10x35, an die vorhandenen Löcher "D" montieren (ACHTUNG: SCHRAUBENKOPF AN DER RADSEITE).
7. Den Kabelsatz gemäß separater Einbauanleitung montieren.
8. Die Kugel "7" und Winkelisen "5" mit Schrauben M12x70 Löcher "E" montieren.
9. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:

M10 - 46 Nm

M12 - 79 Nm

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

10. Einen Ausschnitt an der Unterseite in der Mitte des Stoßfängers gemäß Detailzeichnung vornehmen und das vorperforierte Loch im Stoßfänger für die extra Stoßfängerbefestigung auf 10 mm bohren.
11. Den Stoßfänger mit den vorhandenen Befestigungsteilen wieder montieren und mit beigelegten Kunststoffbefestigungsschrauben an die Löcher "F" der Anhängervorrichtung montieren.
13. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung (art. 185 lid 2 N.B.W.).

022941 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar la rueda de repuesto. Desmontar el parachoques (2 pernos en la parte superior del parachoques y 2 pernos en el lateral del mismo, accesibles desde el lado inferior). Desmontar el soporte del parachoques que se encuentra en el centro (ya no se utiliza).
3. Montar el gancho de remolque en los orificios existentes "A" junto con las contrachapas "1" por medio de los pernos M10x35.
4. Montar el gancho en los orificios "B" por medio de los pernos M10x35.
5. Montar los soportes de montaje "3" en "C" por medio de los pernos M10x35.
6. Montar los pernos M10x35 en los orificios existentes "D".
(ATENCIÓN: LA CABEZA DEL PERNO EN EL LADO DE LA RUEDA).
7. Montar el cableado del gancho de remolque según la descripción correspondiente.
8. Montar el disco embrague "7" en las aberturas "E" junto con el soporte en escuadra "5" por medio de los pernos M12x70.
9. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
10. Realizar un vaciado en la parte inferior en medio del parachoques según el plano de despiece y taladrar la abertura preperforada en el parachoques para la sujeción extra del parachoques, con un diámetro de 10 mm.
11. Montar el parachoques de nuevo en su lugar por medio del material de sujeción existente y en el gancho de remolque en las aberturas "F" por medio de las escarpias roscadas que se suministran.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

022941 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern reservehjulet. Afmonter kofangeren (2 bolte oven på kofangeren og 2 i kofangerens side, tilgængelige fra undersiden).
Afmonter kofangerstøtten i midten (denne bortfaldet).
3. Monter trækkrogen ved de eksisterende huller "A" sammen med kontrapladerne "1" ved hjælp af boltene M10x35.
4. Monter trækkrogen ved hullerne "B" ved hjælp af boltene M10x35.
5. Monter montagesøtterne "3" ved "C" ved hjælp af bolte M10x35 inkl.
6. Monter boltene M10x35 ved de eksisterende huller "D".
(NB! BOLTHOVEDET PÅ HJULSIDEN).
7. Anbring trækkrogens kabler som angivet i vejledningen.
8. Monter koblingskugle "7" ved hullerne "E" sammen med hjørnestøtte "5" med boltene M12x70.
9. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M10 - 46 Nm. M12 - 79 Nm.
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
10. Lav en udskæring på undersiden i midten af kofangeren, som vist på tegningen, og gennembor (10mm) det i kofangeren forborede hul for det ekstra kofangerfæste.
11. Genanbring kofangeren på dens plads med de eksisterende monteringsmaterialer og på trækkrogen ved hullerne "F" med de vedlagte skruenagler.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatre)).