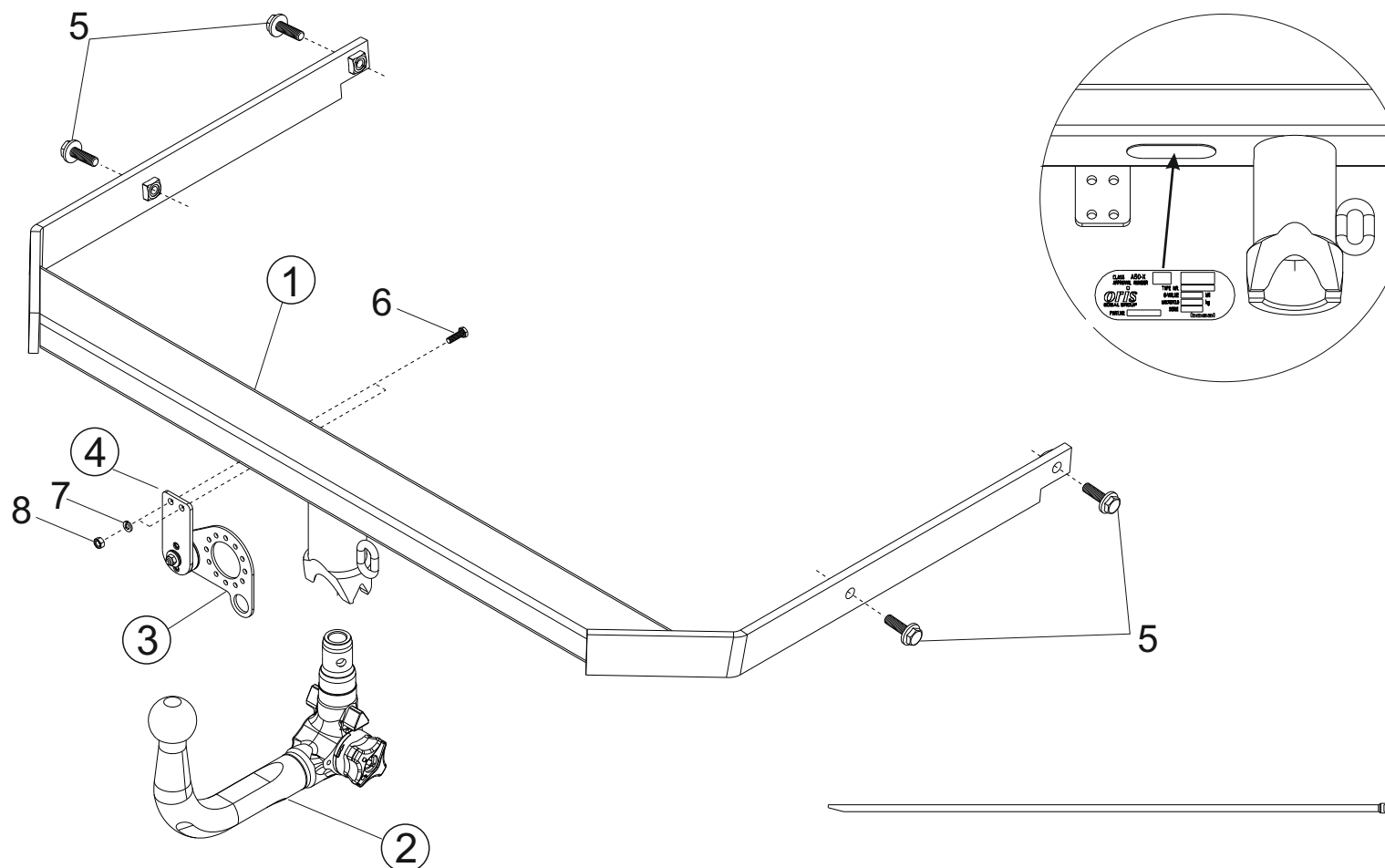
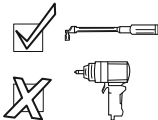


NL D GB F E DK N S FIN I CZ PL H RU Montagehandleiding Montageanleitung Fitting instruction Instruction de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Istruzioni di montaggio Návod k montáži Instrukcja montażu Szerelési utasítás Порядок установки	Partnr.: 049883 Mazda 3 HB (BK,BL) Mazda 3 Lim. (BK) Mazda 3 MPS (SP25) 2003→ 2003 - 2009 2003→  Ball code:99-4071-4894	 EC 94/20 e7 00-0261	 2450 kg	 2000 kg	 75 kg	D waarde value Wert valeur 10,8 kN	 (c) BOSAL Plant 42 Date: 21.09.2012 Rev. nr. 02
--	---	--	---	---	---	---	---

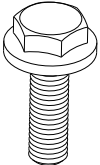




88.049883



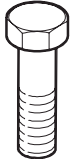
Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Matériel de fixation joint Piezas incluidas	Medfølgende komponenter Vedlagt festemateriell Medföljande komponenter Mukana tulevat osat	Componenti forniti a corredo Dodané upevňovací díly Dostarczone części wymienn Általunk biztosított alkatrészek
--	---	--



5. 4x M10x32 (10.9)



7. 2x M6



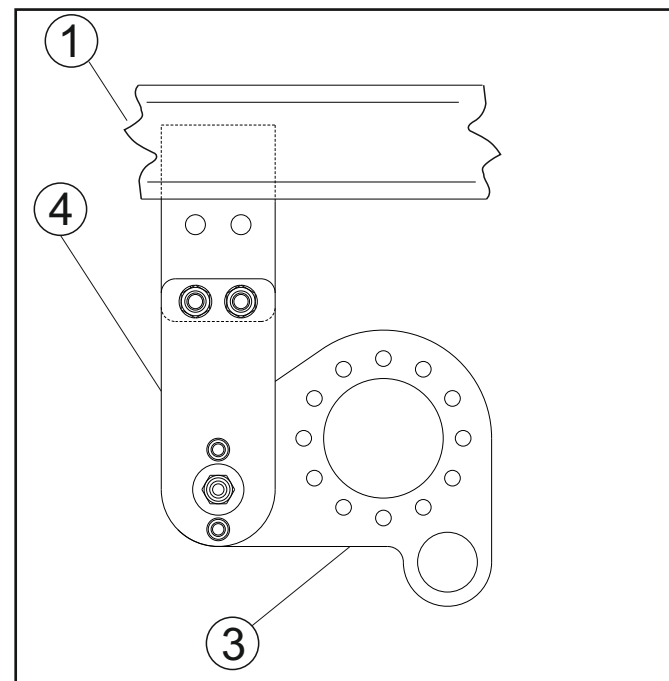
6. 2x M6x20 (8.8)



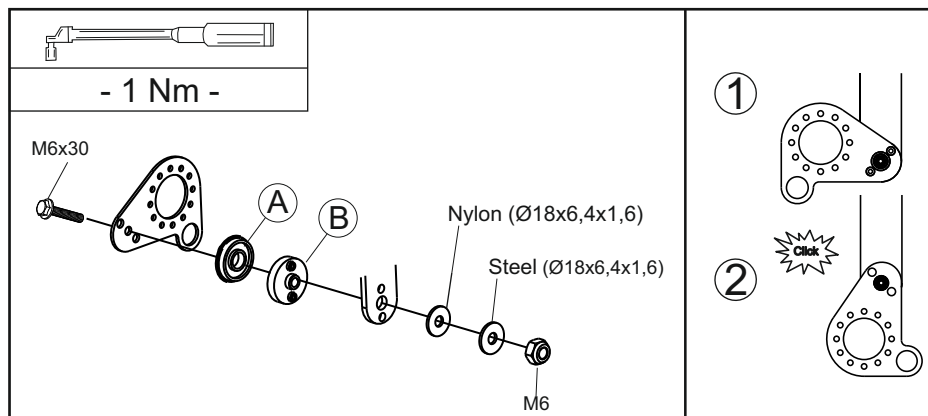
8. 2x M6 (8)

	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		100 Nm
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		

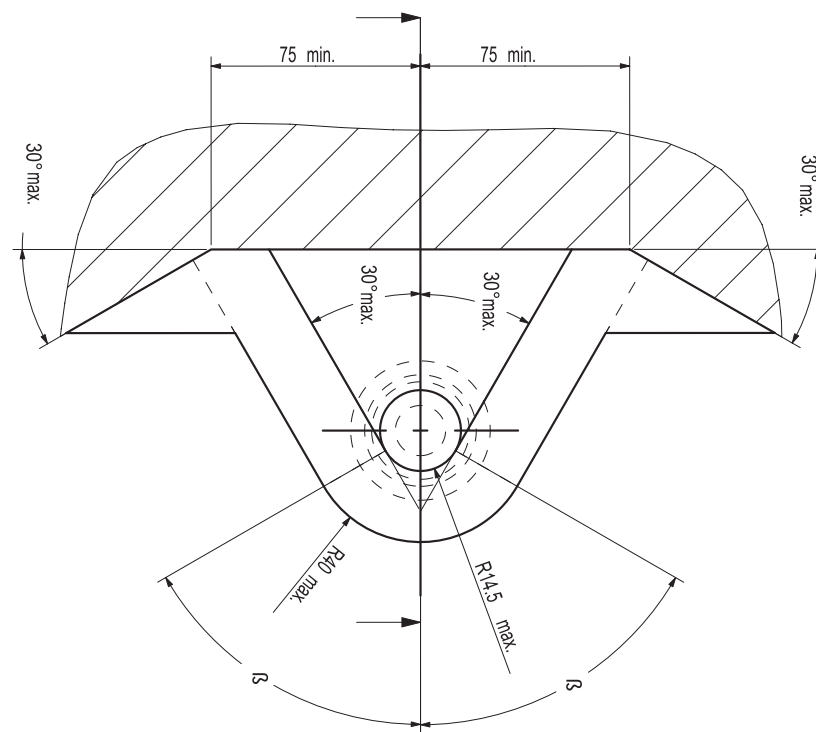
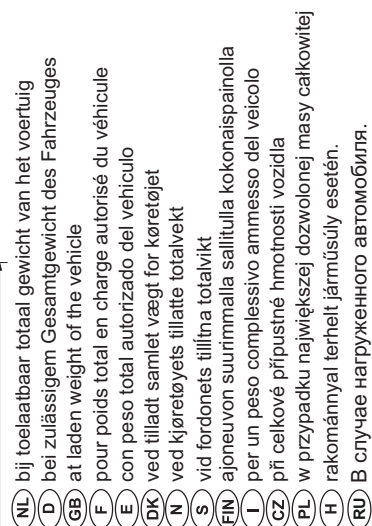
DETAIL 3



DETAIL 2



- oris**
BOSAL GROUP



- NL** Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)}}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

- D** Im Falle der Benutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Zuglast und der maximalen senkrechten Kugelbelastung unbedingt einzuhalten. Fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller/lokalen Händler, wie groß die maximale Zuglast Ihres Autos ist. Es ist verboten, die Vorschriften bezüglich der Anhängervorrichtung zu übertreten.

Die Überlastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schädigungen des Fahrzeugs und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Eine solche Überlastung kann im Extremfall das Losreißen der gezogenen Einrichtung, also des Anhängers, des Wohnwagens oder der Fahrradhalterung zur Folge haben. Dieses kann wiederum zu schweren oder tödlichen Verletzungen der sich im ziehenden Fahrzeug befindlichen Personen und/oder sich auf dem Gelände aufhaltenden Unschuldigen führen.

Bosal kann nicht für solche eventuellen Fehler des Produkts zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist (Artikel 185, Absatz 2 N.B.W.).

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)}}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft.

Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der

Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

Bosal may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

Bosal ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.

E En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

DK Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides.”

Overbelastning af trækkrogen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkrogen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrolsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrolsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter vedrørende maksimal tauevekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauevekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.

Overbelastning av tilhengervektet (eller forsømming av forskriftene) kan føre til alvorlige skader av kjøretøyet og/eller tilhengerfestet.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete annlegget, altså trailer, campinvogn eller sykkeltrailer løsriver fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge uriktig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller an annen persom som brukeren ar ansvarlig for (artikkel 185 (2) i N.B.W.).

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjennelse av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Kontrollera alltid anvisningarna av fordonets tillverkare beträffande om den maximala tillåtna vikt av släpvagnen, samt maximala tillåtliga vertikala vikt på kulan vid användning av dragkroken. Fråga fordonets tillverkaren / den lokala återförsäljare om dom maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och inte överstiga dom här värden, som är tillåtna för dragkroken.

Överbelastningen av dragkroken (dvs. att man inte följer tillverkarens instruktioner) kan leda till allvarliga skador av fordonet och/eller dragkroken.

I extrema fall, kan överbelastningen av dragkroken leda till att utrustningen som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, en låda, en husvagn eller en cykelhållare lossnar. Som ett resultat kan detta också orsaka allvarliga eller dödliga skador på personer.

Bosal kan inte hållas ansvarig för eventuella fel på produkten, som orsakats av felaktig användning, eller annan användning än den avsedda användningen (inklusive överlastning) av användaren, eller någon person för vilken användaren är ansvarig (artikel 185 (2) av N.B.W)).

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Innan leverans kontrollerar vi alla våra produkter med hjälp av ett viktkontrollsystem. I fall av frånvarande beståndsdelarna, kan vi endast acceptera önsksningar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intygar viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

FIN Vetokoukkua käyttäessä on noudatettava auton valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vedettyä painoa ja suurinta pystysuoraa kuulankantavuutta. Kysy myyjältäsi paljonko sinun autosi suurin sallittu vedetty paino on, äläkä rasita vetokoukkua enemmän kuin sallittu.

Vetokoukun ylläasitus, (eli asetusten rikkominen) johtaa auton ja/tai vetokoukun vakavaan vaurioon.

Ääritapauksessa ylläasitus saattaa johtaa laitteen, eli perävaunun, asuntovaunun tai pyöränsaaleikon irrottautumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vetoautossa oleville henkilöille ja/tai alueella oleville syyttömille henkilöille.

Bosalia ei voi syyttää tuotteen sellaisista mahdollisista vioista, jotka aiheutti epänormaali tai asiaton käyttö (muun muassa ylläasitus), joko käyttäjän tai sellaisen henkilön toimesta josta käyttäjä on vastuussa (N.B.W. pykälä 185.alio 2.).

Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasiatusta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittelymiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltyjä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

I Quando si usa il dispositivo di traino fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore dell'autoveicolo per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile ed il peso massimo verticale sulla sfera. Informarsi presso il costruttore del veicolo o presso il suo distributore locale sul peso massimo rimorchiabile del vostro veicolo e non superare i valori ammessi per il dispositivo di traino.

Sovraccaricare il dispositivo di traino (o non osservare le istruzioni) può danneggiare il veicolo e/o il dispositivo stesso.

In casi estremi il sovraccarico del dispositivo di traino può portare allo sganciamento del traino (rimorchio, caravan o portabiciclette), con la conseguenza di causare gravi danni alle persone trasportate e/o alle persone che potrebbero trovarsi nell'area circostante in quel momento.

La Bosal non può essere ritenuta responsabile per i danni causati da un uso diverso o improprio del dispositivo di traino (incluso il sovraccarico) da parte dell'utente o di persona per la quale l'utente è responsabile (Articolo 185(2) dell' N.B.W.).

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.

In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

CZ Při používání tažného zařízení vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla vztahující se na maximální přípustnou hmotnost soupravy a maximální vertikální zatížení tažné koule.
Informujte se u výrobce/prodejce o maximální hmotnosti nákladu taženého Vaším vozidlem a nikdy nepřekračujte hodnoty přípustné pro tažné zařízení.

Přetížení tažného zařízení (tj. nedodržování předpisů) může vést k těžkým škodám buď na vozidle a/nebo na tažném zařízení.

V extrémních případech může takové přetížení vést k odtržení taženého přívěsu (nákladního nebo obytného), nebo nosiče jízdních kol. To by mohlo také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob, ať už v tažném vozidle a/nebo mezi kolemjízdcími.

Firma Bosal nenese odpovědnost za případné vady výrobku způsobené jeho nesprávným použitím nebo použitím na jiné, než určené účely (včetně přetížení), uživatelem nebo osobou, za kterou je zodpovědný uživatel (čl. 185 (2) NBW)).

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního nařízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolované systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu, Vaši žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km je nutno zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

PL W przypadku używania haka holowniczego należy zachować wymagania producenta dotyczące dopuszczalnej masy holowanej przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu kulistego. Należy poinformować się u swojego dealera samochodu ile wynosi maksymalna masa holowanej przyczepy i nie wolno przekroczyć podanych wartości dotyczących haka holowniczego.

Przeciążenie haka holowniczego (czyli naruszenie przepisów) może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i/lub haka.

W skrajnych przypadkach takie przeciążenie może spowodować uwolnienie się holowanego sprzętu, czyli przyczepy, przyczepy kempingowej, lub bagażnika rowerowego. Może to stać się przyczyną poważnych lub śmiertelnych obrażeń osób znajdujących się w holującym pojeździe i/lub przypadkowych niewinnych osób przebywających w pobliżu.

Bosal nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w produkcji, spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użyciem (w tym przeciążeniem) haka przez użytkownika lub osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny (N.B.W. artykuł 185. ustęp 2.).

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.

Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

A Bosal nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

Az utánfutó max. súlya (kg) x a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) $\times \frac{9,81}{1000}$ = D (kN)
Az utánfutó max. súlya (kg) + a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) $\times \frac{9,81}{1000}$ = D (kN)

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

- RU В случае пользования сцепным крюком производитель автомобиля обязан соблюдать предписания относительно допустимого максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки. Спросите у продавца Вашего автомобиля, какой максимальный вес допускается буксировать Вашим автомобилем, и имейте в виду, что необходимо строго соблюдать предписания относительно сцепного крюка.

Перегрузка сцепного крюка (то есть, нарушение предписания) может привести к серьезному повреждению автомобиля и/или сцепного крюка.

Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого устройства, то есть автоприцепа, дачи-прицепа или держателя велосипеда, что может причинить серьезное или смертельное телесное повреждение лицам, сидящим в буксирующем автомобиле и/или невинным людям, находящимся вблизи.

Bosal не принимает на себя ответственность за повреждения изделия, которые возникли в результате несоответственного пользования (между прочим, перегрузки) изделием со стороны покупателя или другого лица, за кого покупатель несет ответственность (N.B.W. Статья 185. абзац 2.).

Спецификация производителя автомобиля относительно буксирования и перпендикулярной нагрузки имеет решающее значение с точки зрения ходовых качеств.

Если хотите узнать, автоприцеп какого максимального веса можно присоединить к Вашему автомобилю, прочтите пожалуйста Правила эксплуатации автомобиля или типовую лицензию.

Запрещается превышать величины, обозначенные для автотягача.

Формула для вычисления величины D:

$$\frac{\text{Максимальный вес (в кг) автоприцепа} \times \text{Максимально допустимый вес (в кг) автотягача}}{\text{Максимальный вес (в кг) автоприцепа} + \text{Максимально допустимый вес (в кг) автотягача}} \times \frac{9,81}{1000} = D [\text{kN}]$$

Необходимо соблюдать стандартные фиксирующие точки.

Необходимо соблюдать государственные директивы относительно ведомственного утверждения аксессуаров.

Настоящая инструкция по эксплуатации прилагается к документам автомобиля.

После опривления все наши изделия регулируются системой по проверке веса. В случае недостачи какого-либо компонента мы имеем возможность восполнить его только при наличии матрицы, удостоверяющей проверку веса.

После кажлых 1000 проездных километров болты и гайки необходимо затянуть соответствующим моментом.

CZ 049883 Návod k montáži:

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte zadní světla, nárazník a nárazníkovou výztuž (tu už v budoucnu nebudete potřebovat).
3. Nalakujte místo nosníku nárazníkové výztuže.
4. Z upevňovacích bodů na podvozkovém rámu (na pravé i levé straně) odstraňte ochrannou lepicí pásku. Zabezpečte ochranu podvozku.
5. Boční strany tažného háku (1) vsuňte do výběžků podvozku, a potom je volně připevněte v bodech s označením „a“, pomocí přiložených spojovacích součástí, na základě výkresu.
6. Namontujte sklopitelný držák zásuvky (3), tak jak to uvádí **obr. 2**.
7. Namontujte desku držící zásuvku (4) a sklopitelný držák zásuvky (3), v souladu s typem vozidla, dle pokynů obr. 3.
8. Nastavte tažný hák do prostřední polohy, a poté zafixujte všechny šrouby:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Yřežte nárazník podle přiložené šablony (viz. obr. 3.), v souladu s typem vozidla.
10. Namontujte zpět všechny součástky, které byly během montáže odstraněny (s výjimkou nárazníkové výztuže).
11. Namontujte tažní kouli, v souladu s montážními pokyny.

DK 049883 Montagevejledning:

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter baglygteenhederne, kofangeren og inderkofangeren (der bliver ikke brug for inderkofangeren fremover).
3. Mal inderkofangerens tidligere plads
4. Fjern beskyttelsesbåndet fra chassisvangernes befæstelsespunkter (på højre og venstre side). Sørg for undervognsbehandling.
5. Sæt trækkrogen (1) løs på plads i punkterne „a“ vha. vedlagte beslag i flg. tegning.
6. Monter den nedklappelige stikdåseplade (3) som vist på **figur 2**.
7. Monter stikdåsepladen (4) og den nedklappelige stikdåse (3) ifølge bilens type som vist på figur 3.
8. Juster trækkrogen i midten og efterspænd alle bolte:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Skær kofangeren ud ifølge det medfølgende skabelon (se figur 3) efter bilens type.
10. Sæt alle dele på plads igen (undtagen inderkofangeren).
11. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

D 049883 Anbauanweisung:

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Rücklichter demontieren, dannach den Stoßfänger und den Stoßfängerträger (diese wird in Zukunft nicht mehr benötigt).
3. Die Stelle der Anlageflächen des Stoßfängerträgers markieren.
4. Von den Fixierungspunkten des Chassisrahmens (auf der linken und der rechten Seite) die Schutzklebestreifen entfernen. Auf den Schutz des Fahrgestells achten.
5. Die Seiten der Anhängervorrichtung (1) in den Chassisrahmen schieben, danach an den Punkten „a“ mit den mitgelieferten Verbindungselementen laut Zeichnung lose befestigen.
6. Die wegklappbare Steckdosenhalteplatte (3) entsprechend **Zeichnung 2** montieren.
7. Den Halter (4) und den abklappbaren Steckdosenhalter (3) montieren, entsprechend des Autotyps nach Zeichnung 3.
8. Die Anhängervorrichtung in der Mitte ausrichten, dann alle Schrauben festziehen:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Den Stoßfänger entsprechend der beigelegten Schablone ausschneiden (siehe: Zeichnung 3), dem Autotyp entsprechend.
10. Alle vorher entfernten Teile wieder an das Auto zurückmontieren (mit Ausnahme des Stoßfängerträgers).
11. Den Kugelkopf entsprechend der Montageanleitung montieren.

FIN 049883 Asennusohjeet:

1. Pura vetokoukku pakka us ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota takavalot, sekä puskuri ja sisäpuskuri (tätä ei tästedes tarvita).
3. Maalaa sisäpuskurin pohjan paikka.
4. Irrota suojatarrakaista alustatankojen kiinnityspisteistä (oikealta ja vasemmalta puolelta). Huolehdi alustasuojelusta.
5. Liu'uta vetokoukun (1) sivut aluskehysten kielekkeisiin ja kiinnitä ne löysästi oheisilla sitomaelementeillä kuvan mukaisesti pisteistä „a“.
6. Asenna pistokkeenpitolevy (3) kuva 2:n mukaisesti.
7. Asenna pistokkeenpitolevy (4) ja käännettävä pistokkeenkonsoli (3), auton tyyppin mukaan kuva 3:n mukaisesti.
8. Aseta vetokoukku keskiasentoon ja kiristä kaikki ruuvit:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Leikkaa puskuri oheisen kaavan mukaan (kts: kuvat 3.), auton mallin mukaisesti.
10. Asenna kaikki irrotetut osat takaisin autoon (paitsi sisäpuskuria)
11. Asenna vetokuula asennusohjeiden mukaisesti.

E 049883 Instrucciones de montaje:

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte las lámparas posteriores, después el parachoques y el parachoques interior (a este ya no lo vamos a necesitar más).
3. Pinte el lugar de sostén del parachoques interior.
4. Quite las cintas adhesivas protectoras de los puntos de fijación que se encuentran en las barras del chasis (en el lado derecho e izquierdo). Debe cuidar de la protección del chasis.
5. Deslice los costados del gancho de remolque (1) en la prolongación del chasis, después fíjelo con laxitud en los puntos „a”, con los elementos de enlace adjuntos, según muestra la figura.
6. Monte el soporte del enchufe (3) doblable hacia abajo y hacia arriba en base de la figura 2.
7. Monte la lámina de soporte del enchufe (4) y el soporte del enchufe plegable (3), de acuerdo al tipo de auto, en base de la figura 3.
8. Ajuste a la posición central al gancho de remolque, después fije bien todos los tornillos: M10 (10.9) 68 Nm
9. Recorte el parachoques en base del patrón de recorte adjunto (ver figura: 3.), de acuerdo al tipo de auto.
10. Vuelva a montar todos los accesorios que quitó (excepto el parachoques interior).
11. Monte la bola de remolque de acuerdo a las instrucciones de montaje.

GB 049883 Fitting instructions:

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment / frame members.
2. Dismount the rear lights, and then the bumper and the inside bumper (it will no longer be used).
3. Paint the place of the support of the inside bumper.
4. Remove the protective adhesive tape from the fixing points on the frame members (in the right and left sides). Arrange the frame protection.
5. Slide the sides of the drag hook (1) into the undercarriage extensions then loosely fix it at positions „a” with the attached bonding units according to the drawing.
6. Mount the folding socket plate (3) in accordance with Figure 2.
7. Mount the socket plate (4) and the folding socket support (3) as per the model of the car in accordance with Figure 3.
8. Adjust the towing hook into mid-position, and then tighten all screws: M10 (10.9) 68 Nm
9. Cut out the bumper in accordance with the attached cut-out template (see Figure 3) as per the model of the car.
10. Remount all the removed parts onto the car (except for the inside bumper).
11. Mount the towing ball in accordance with the fitting instructions.

F 049883 Description du montage:

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter les lampes arrières puis le pare-chocs et la pièce intercalée du pare-chocs (elle ne sera plus nécessaire).
3. Peindre la place de la patte de la pièce intercalée du pare-chocs.
4. Enlever la bande adhésive de protection des points de fixation se trouvant sur les poutres du châssis (du côté droit et du côté gauche). Assurer la protection du châssis.
5. Glisser les côtés de l'attelage (1) dans les prolongements du châssis, et fixer-les lâchement aux points „a” par les éléments de jonction fournis selon le dessin.
6. Monter la plaque dépliant supportant la prise (3) selon figure 2.
7. Monter la plaque supportant la prise (4) et le support de prise inclinable (3), selon le type de la voiture conformément à l'illustration 3.
8. Ajuster l'attelage en position centrale puis serrer toutes les vis fixes:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Découper le pare-chocs selon le gabarit de découpe fourni (voir figures 3) d'une façon appropriée au type de la voiture.
10. Remonter toutes les pièces enlevées sur la voiture (à l'exception de la pièce intercalée du pare-chocs).
11. Monter la boule de l'attelage selon les instructions de montage.

I 049883 Istruzioni di montaggio:

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare le luci posteriori, poi il paraurti e l'inserito del paraurti (di questo in seguito non vi sarà più bisogno).
3. Dipingere il punto dell'attacco dell'inserito del paraurti.
4. Rimuovere la striscia adesiva protettiva dai punti di fissaggio (sul lato destro e sinistro) situati sulle assi del telaio. Porre attenzione a proteggere il telaio.
5. Infilare i lati del gancio di traino (1) nei lembi del telaio e fissarli leggermente sui punti „a” utilizzando i bulloni a corredo e secondo disegno.
6. Montare la piastra della presa (3) pieghevole in base alla figura 2.
7. Montare il portapresa (4) e il portapresa ribaltabile (3), conformemente al tipo d'automobile in base alla figura 3.
8. Regolare il gancio di traino in posizione centrale poi stringere tutti bulloni: M10 (10.9) 68 Nm
9. Ritagliare il paraurti in base alla sagoma di ritaglio inclusa (vedi figura 3), conformemente al modello del veicolo.
10. Rimontare tutti i pezzi dell'automobile rimossi (tranne l'inserito del paraurti).
11. Montare la sfera di traino conformemente alle istruzioni di montaggio.

(N) 049883 Monteringsveiledning:

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter de bakre lampene, støtfanngeren og støtfangerinnlegget (det siste trenger du ikke lenger).
3. Merk plasser for undersiden av støtfangerinnlegget.
4. Fjern teipen fra festepunktene på chassisvangene (både på den venstre og høyre siden). Ta vare på chassisbeskyttelsen.
5. Skyv inn tilhengerfestets (1) sider inn i understellsforlengelsene, og fiker den løst ved punktene „a”, ved hjelp av de vedlagte forbindelseselementene og i henhold til bildet.
6. Monter den nedbrettbare kontaktholderen (3) i henhold til bilde 2.
7. Monter kontaktholderen (4) og den nedbrettbare kontaktholderen (3), i henhold til biltypen og til bildet i detalj 3.
8. Sett tilhengerfestet i riktig stilling i midten og trekk alle boltene godt til:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Lag en utsparing i støtfangeren ved hjelp av den vedlagte sjablongen (se bilde 3) i henhold til biltypen.
10. Lag en utsparing i støtfangeren ved hjelp av den vedlagte sjablongen (se bilde 3) i henhold til biltypen.
11. Monter kuledelen i henhold til monteringsveiledningen.

(PL) 049883 Instrukcja montażu:

1. Należy rozpakować hak holowniczy i akcesoria i dokładnie sprawdzić każdą część. W okolicy punktów umocowania należy usunąć taśmę ochronną.
2. Należy zdemontować tylne lampy a następnie zderzak i wkładkę zderzaka (nie będzie ona już potrzebna).
3. Miejsce stopki zderzaka należy zamalować.
4. Z punktów mocowania na belkach podwozia (z prawej i lewej strony) należy usunąć taśmę ochronną. Należy zadbać o ochronę podwozia
5. Należy wsunąć boki haka holowniczego (1) w wysięgniki podwozia, a następnie zamocować w punktach „a” na podstawie rysunku, za pomocą elementów mocujących załączonych do zestawu
6. Opuszczaną płytę z gniazdem wtykowym (3) należy zamontować na podstawie rysunku nr 2.
7. Płytę z gniazdem wtykowym (4) i opuszczany wspornik gniazda wtykowego (3), należy zamontować odpowiednio do typu samochodu na podstawie rysunku nr 3.
8. Hak holowniczy należy ustawić w pozycji środkowej i dokręcić wszystkie śruby:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Na zderzaku należy wykonać wycięcie na podstawie załączonego szablonu (zobacz rys.3.), odpowiednio do typu samochodu
10. Wszystkie usunięte części (z wyjątkiem wkładki zderzaka) należy zamontować z powrotem
11. Zaczep kulisty należy zamontować na podstawie instrukcji montażu

(NL) 049883 Montagehandleiding:

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de achterlampen, de bumper en de binnenbumper (deze is verder niet meer nodig).
3. Markeer de plaats van de voet van de binnenbumper.
4. Verwijder de beschermende plakstrip van de bevestigingspunten (aan de rechter en linker kant) op de chassisbalken. Zorg voor bescherming van het chassis.
5. Schuif de zijkanten van de trekhaak (1) in de chassisbalken, bevestig de punten „a” handvast, met behulp van de meegeleverde bevestigingsmaterialen, volgens de tekening.
6. Monteer de uitklapbare stekkerhouder aan (3) de hand van afbeelding 2.
7. Monteer de stekkerplaat (4) en het uitklapbare stopcontact (3), overeenkomstig het type auto aan de hand van tekening 3.
8. Zet de trekhaak in het midden en trek alle bouten aan:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Verwijder de bumper aan de hand van de bijgevoegde uitsniijdsjabloon (zie afbeelding 3), afhankelijk van het type auto.
10. Monteer alle verwijderde onderdelen opnieuw (behalve de binnenbumper).
11. Monteer de trekkogel overeenkomstig de monteerinstructies.

(RU) 049883 Указания по монтажу:

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку.
2. Демонтируйте задние фары, бампер и вкладыш бампера (в дальнейшем они не понадобятся).
3. Покрасьте место пяты вкладыша бампера.
4. Удалите с фиксирующих точек, находящихся на балках шасси (на правой и на левой сторонах) охраняющую ленту для склейки. Обеспечьте охрану шасси.
5. Вдвиньте стороны фаркопа (1) к выступам шасси, после этого слегка прикрепите в точках „а” с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
6. Установите откидной штепсель (3), согласно рисунка 2.
7. Демонтируйте пластину, держащую штепсель (4), а также откидной держатель штепселя (3), соответственно типу автомобиля на основе рис. 3.
8. Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Вырежьте бампер согласно приложенному шаблону вырезания (См. Рис. 3), соответственно типу автомобиля.
10. Установите обратно все снятые компоненты на машину (за исключением вкладыша фаркопа).
11. Установите тяговой шарик, согласно монтажным инструкциям

S 049883 Monteringsveiledning:

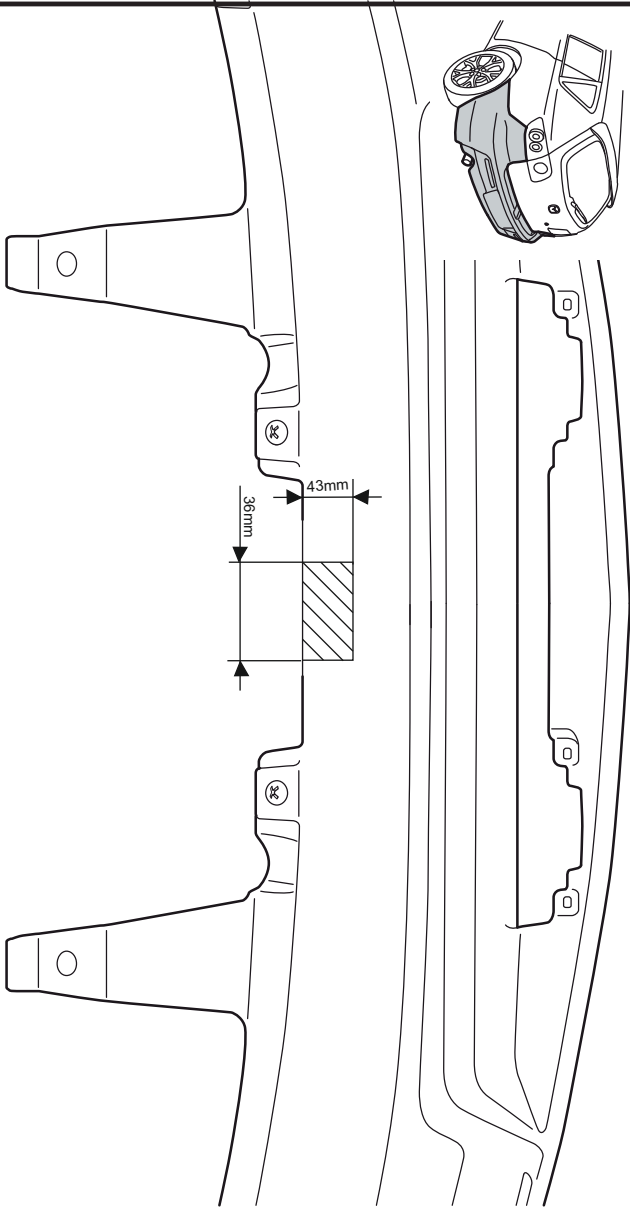
1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning.
Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera av baklyktorna, sedan montera av stötfångaren, samt inlägget av stötfångaren (detta kommer ej att användas mer).
3. Måla stället, där stödet av stötfångarens inlägget fanns.
4. Ta bort skydds-klisterstrimman, från monteringspunkterna, som finns på underrede-bjälkarna (på den högra sidan och vänstra sidan). Sköta om underredskydd.
5. Sticka in sidorna av dragkrokens kroppen (1) i utsprångarna av underredet, och sätta den fast – endast lösligt - vid punkterna „a”, med hjälp av de bifogade bindelementerna, enligt teckningarna.
6. Montera den hopfällbara kontakt dosan (3) , enligt teckning 2.
7. Montera upp skivan, som behåller kontakt dosan (4), samt det hopfällbara vinkeljärnet av kontakt dosan (3), som motsvarar typen av fordonet, enligt teckning 3.
8. Placera dragkroken i mellersta position, sedan skruva fast samtliga skruvarna:
M10 (10.9) 68 Nm
9. Klippa ut stötfångaren, med hjälp av dom bifogade klipp-schablonen (se: teckningar 3.), motsvarande typen av fordonet
10. Montera tillbaka på fordonet samtliga beståndsdelar, som hade tagits bort (förutom inlägget av stötfångaren).
11. Montera dragkulan, enligt monteringsinstruktioner.

H 049883 SZERELÉSI UTMUTATÓ

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és a tartozékokat, majd vizsgálja át minden darabját.
Ha szükséges, a rögzítő pontok területén a védőragasztót távolítsa el.
2. Szerelje le a hátsó lámpákat majd a lökhárítót és a lökhárító betétet (erre a továbbiakban nem lesz szükség).
3. Fesse le a lökhárítóbetét talpának a helyét.
4. Távolítsa el az alvázgerendákon található rögzítési pontokról (jobb és baloldalon) a védő ragasztócsíkot. Gondoskodjon az alvázvédelemről.
5. Csúsztassa a vonóhorog (1) oldalait az alváznyúlványokba, majd lazán rögzítse az „a” pontokon a mellékelt kötőelemekkel a rajz alapján.
6. Szerelje fel a lehajtható dugaljtartót (3), a 2. ábra alapján.
7. Szerelje fel a dugaljtartó lemezt (4) és a lehajtható dugaljtartót (3), az autó típusának megfelelően a 3. ábra alapján.
8. Igazítsa középhelyzetbe a vonóhorgot, majd húzza fixre az összes csavart:
M6 (8.8) - 9,5 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
9. Vágja ki a lökhárítót a mellékelt kivágósablon alapján (lásd: 3. ábra), az autó típusának megfelelően.
10. Szereljen vissza minden eltávolított alkatrészt az autóra (kivéve lökhárítóbetétet).
11. Szerelje fel a vonógömböt (2) felszerelési utasításoknak megfelelően.

Mazda 3 Lim. 2003-2009 3 a  =  049-883	Mazda 3 HB 2003- 3 b 049-883  = 
---	---

Mazda 3 MPS (Sport) 2003-2009



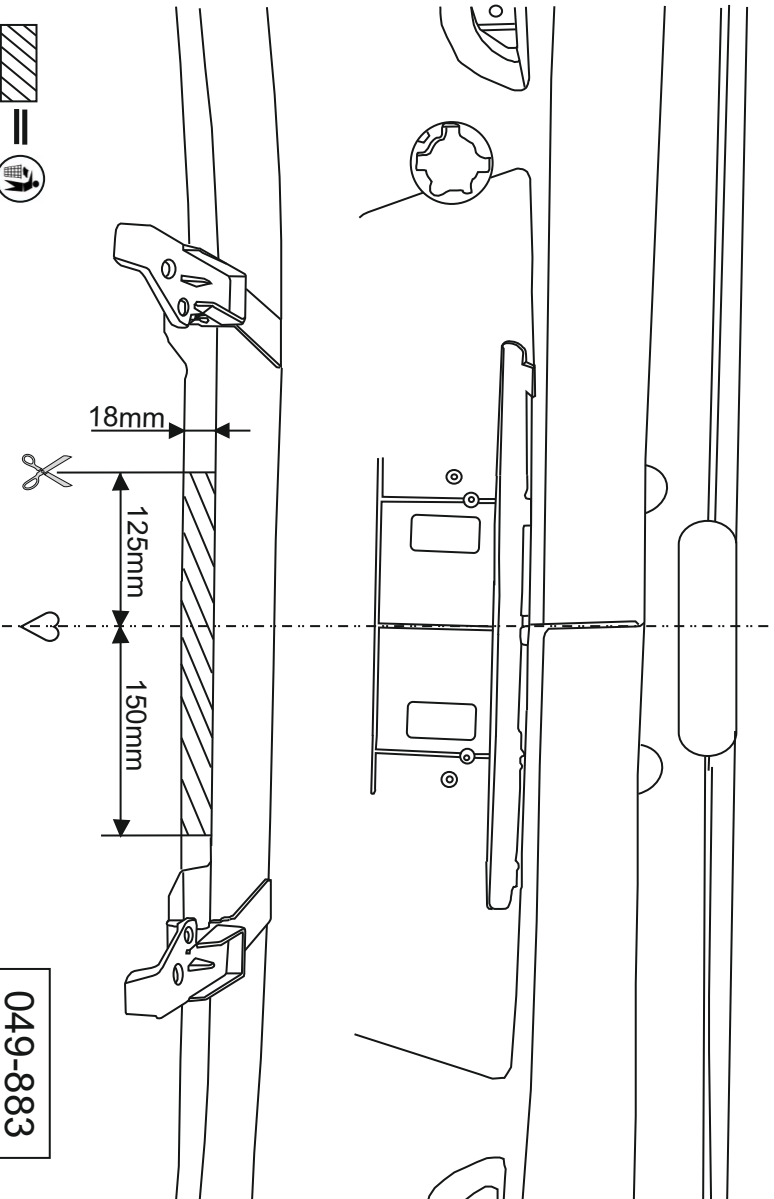
3 c



049-883

3 d

Mazda 3 MPS (SP 25) 2009-



049-883