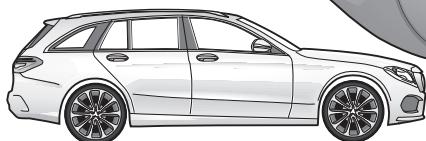


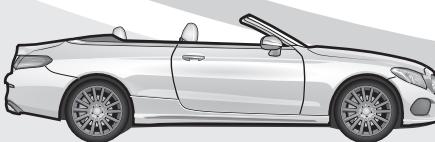
C-Klasse W205 Limousine 03/14 → 06/18
C-Class W205 Saloon 03/14 → 06/18



C-Klasse S205 Kombi 09/14 → 06/18
C-Class S205 Estate 09/14 → 06/18



C-Klasse C205 Coupé 12/15 → 06/18
C-Class C205 Coupe 12/15 → 06/18



C-Klasse A205 Cabriolet 07/16 → 06/18
C-Class A205 Cabriolet 07/16 → 06/18

| | |
|-----------|---|
| D | Einbaurichtung Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446 |
| GB | Fitting instructions Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446 |
| F | Instructions de montage Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446 |
| I | Istruzione di montaggio Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446 |
| E | Instrucciones de montaje Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446 |
| NL | Montagehandleiding Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446 |

Aktuellste Version:
Latest version:





WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.
Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeubordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.
The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!





IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di collegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generan con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- ¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- ¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- ¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



BELANGRIJK!

NL



Voor dat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerzijde!
- Wanneer het product gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

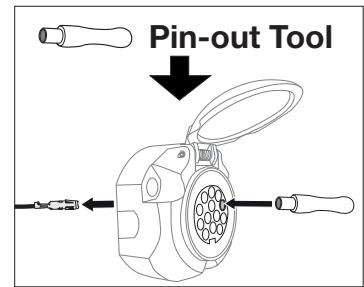
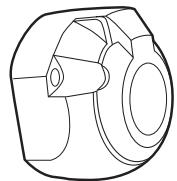
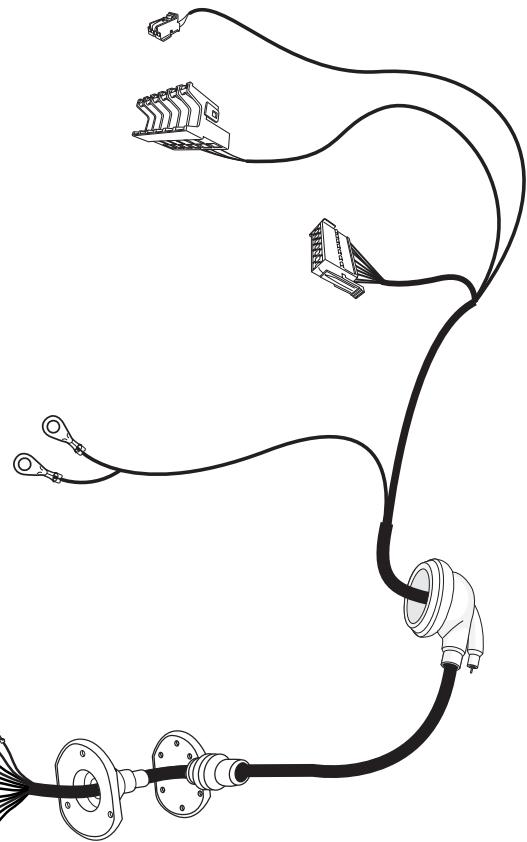
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

Wij raden u aan

- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



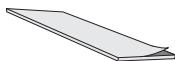
20A



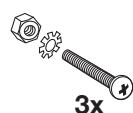
15A



3x



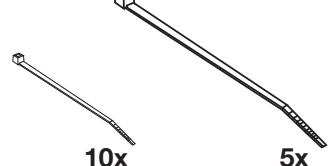
3x



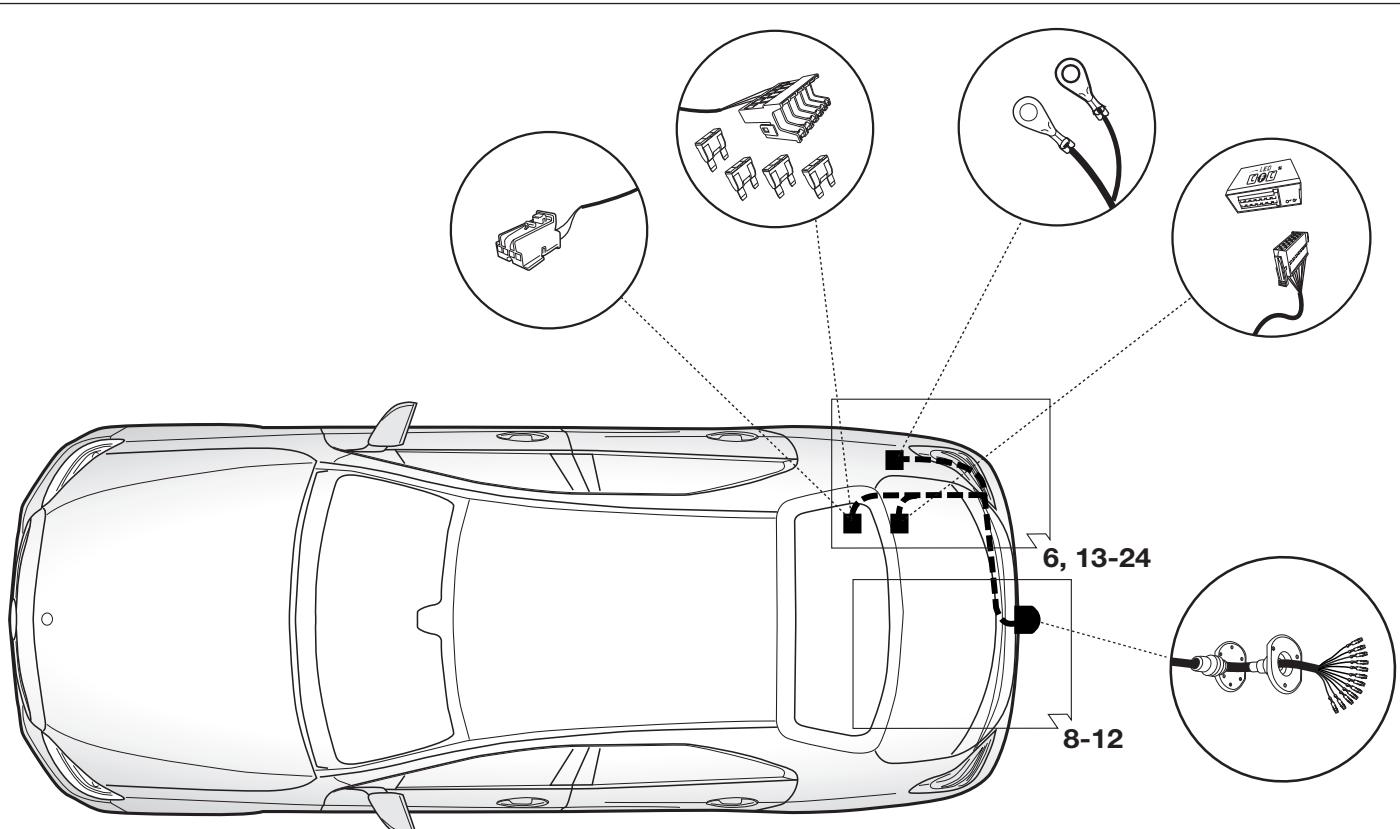
3x



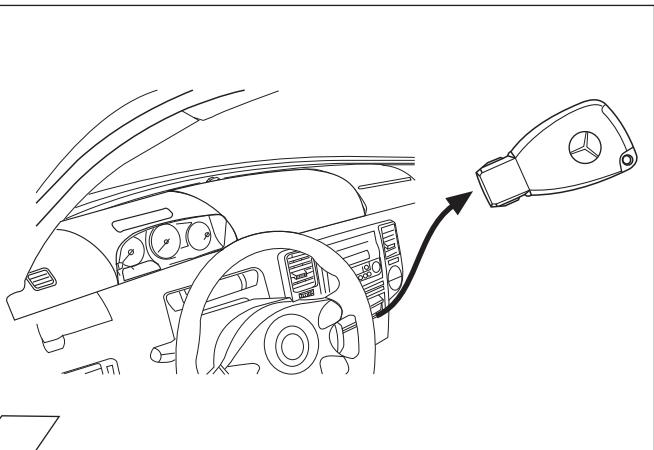
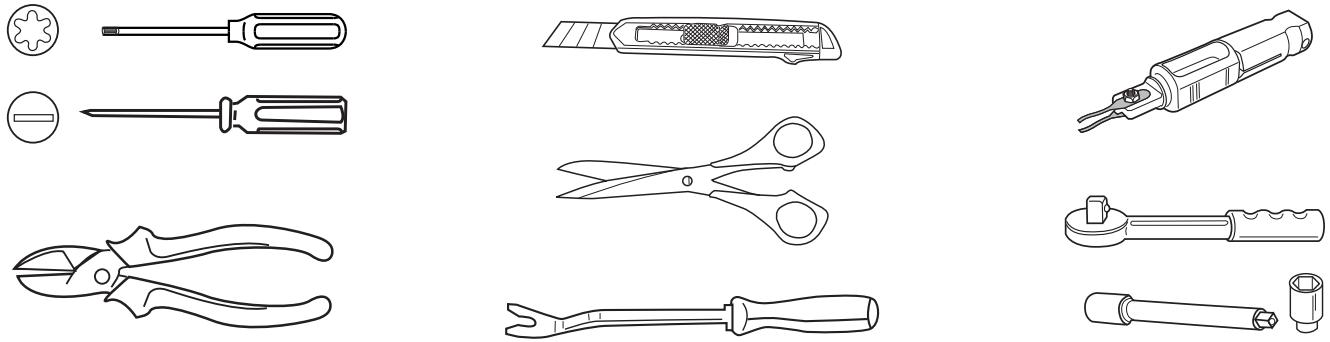
10x



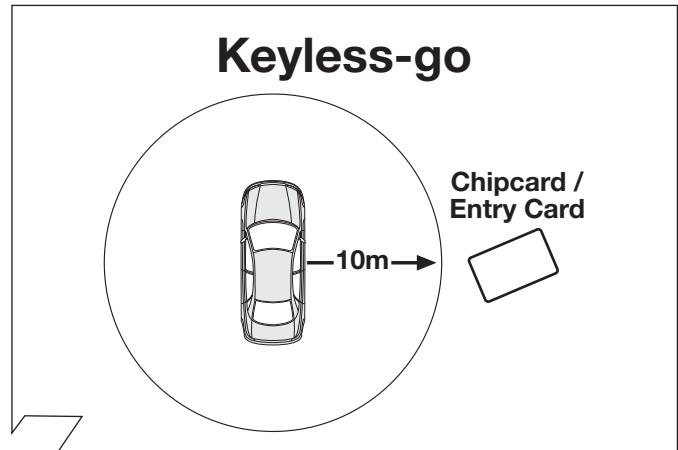
5x



Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werkzeugen



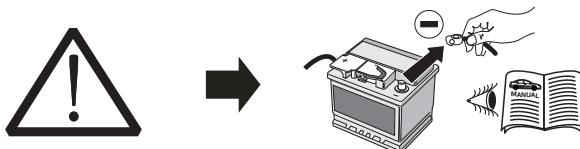
1



2



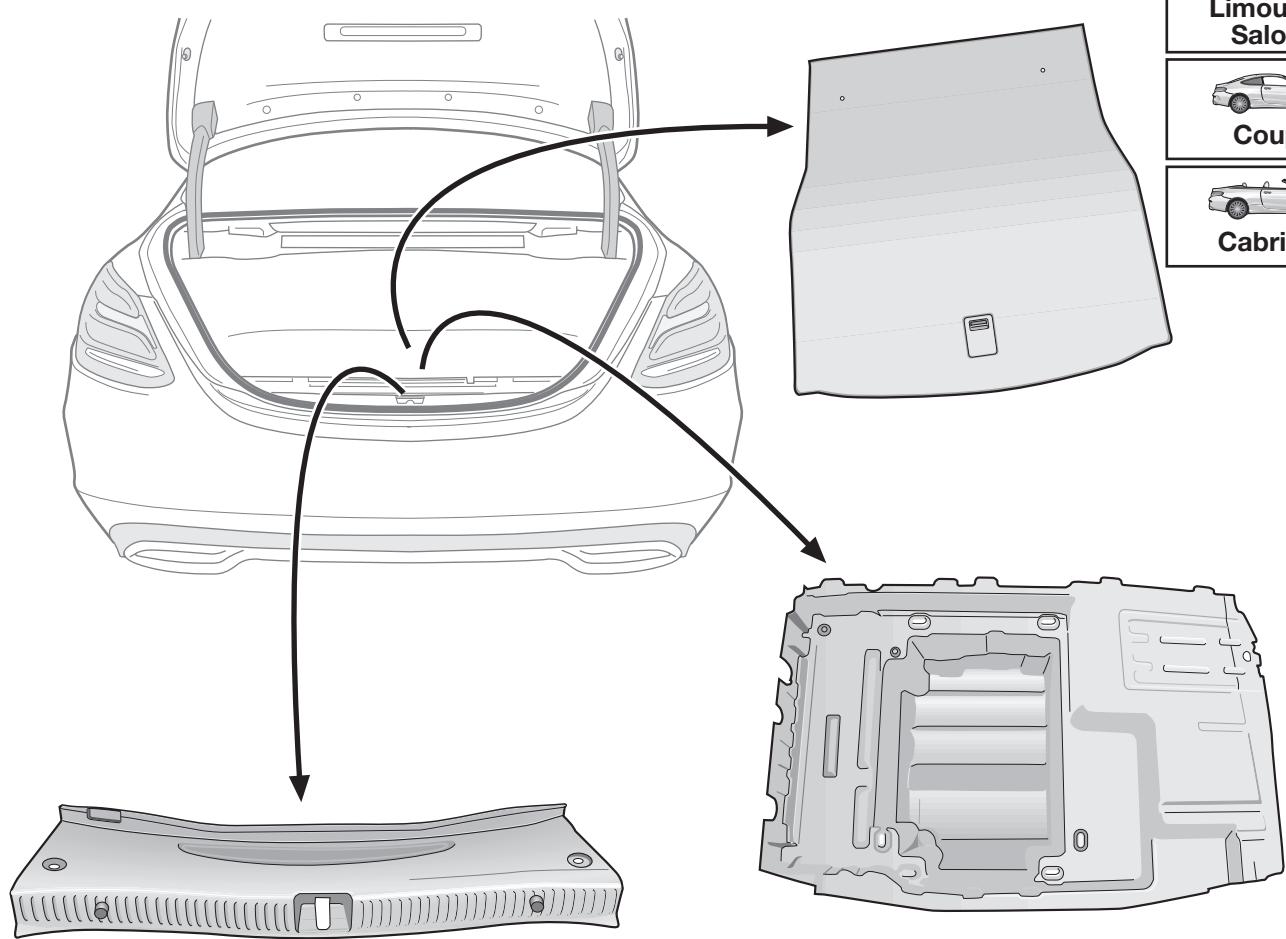
| ACHTUNG! | ATTENTION! | ATTENTION! | ATTENZIONE! | ¡ATENCION! | ATTENTIE! |
|--|---|--|--|--|---|
| D | GB | F | I | E | NL |
| Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!! | The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!! | Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!! | La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!! | ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta! | Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absolut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!! |



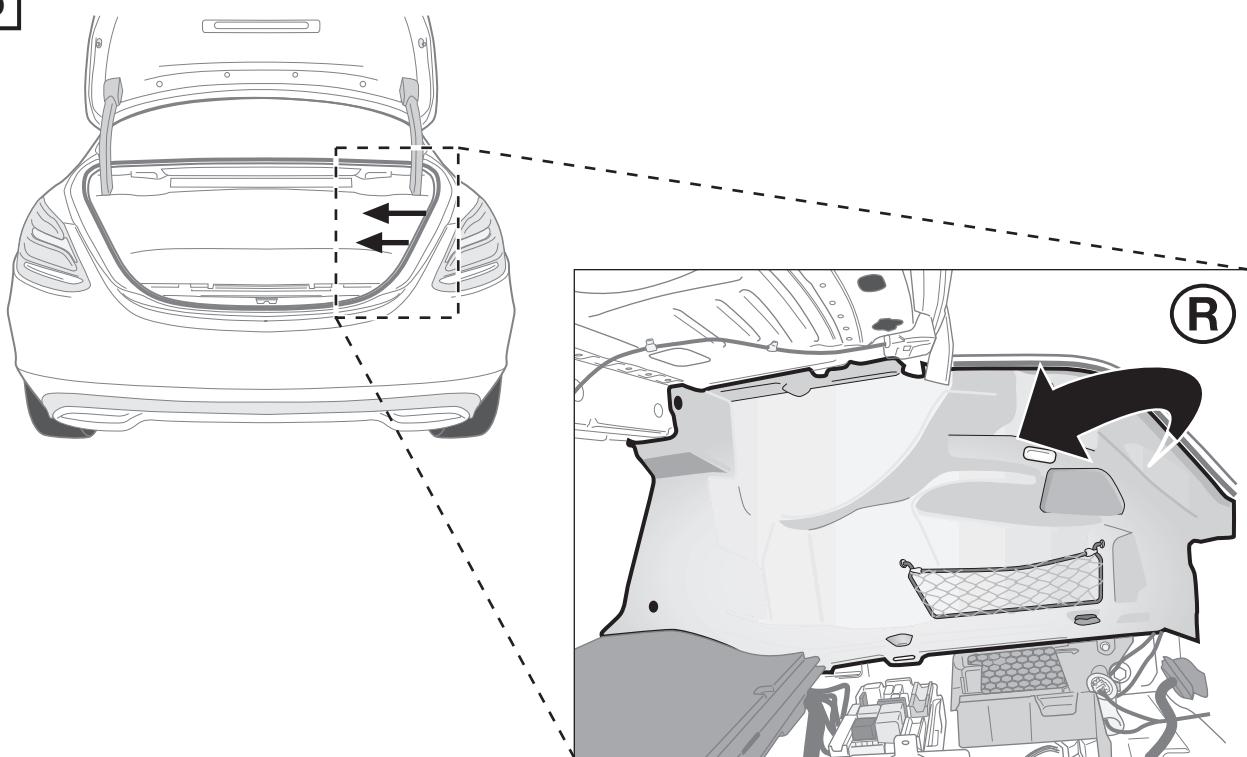
| ACHTUNG! | ATTENTION! | ATTENTION! | ATTENZIONE! | ¡ATENCION! | ATTENTIE! |
|--|---|--|--|--|--|
| D | GB | F | I | E | NL |
| Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeughartbatterie getrennt werden! | In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! | Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! | Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa dove essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! | ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! | Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut voor aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! |

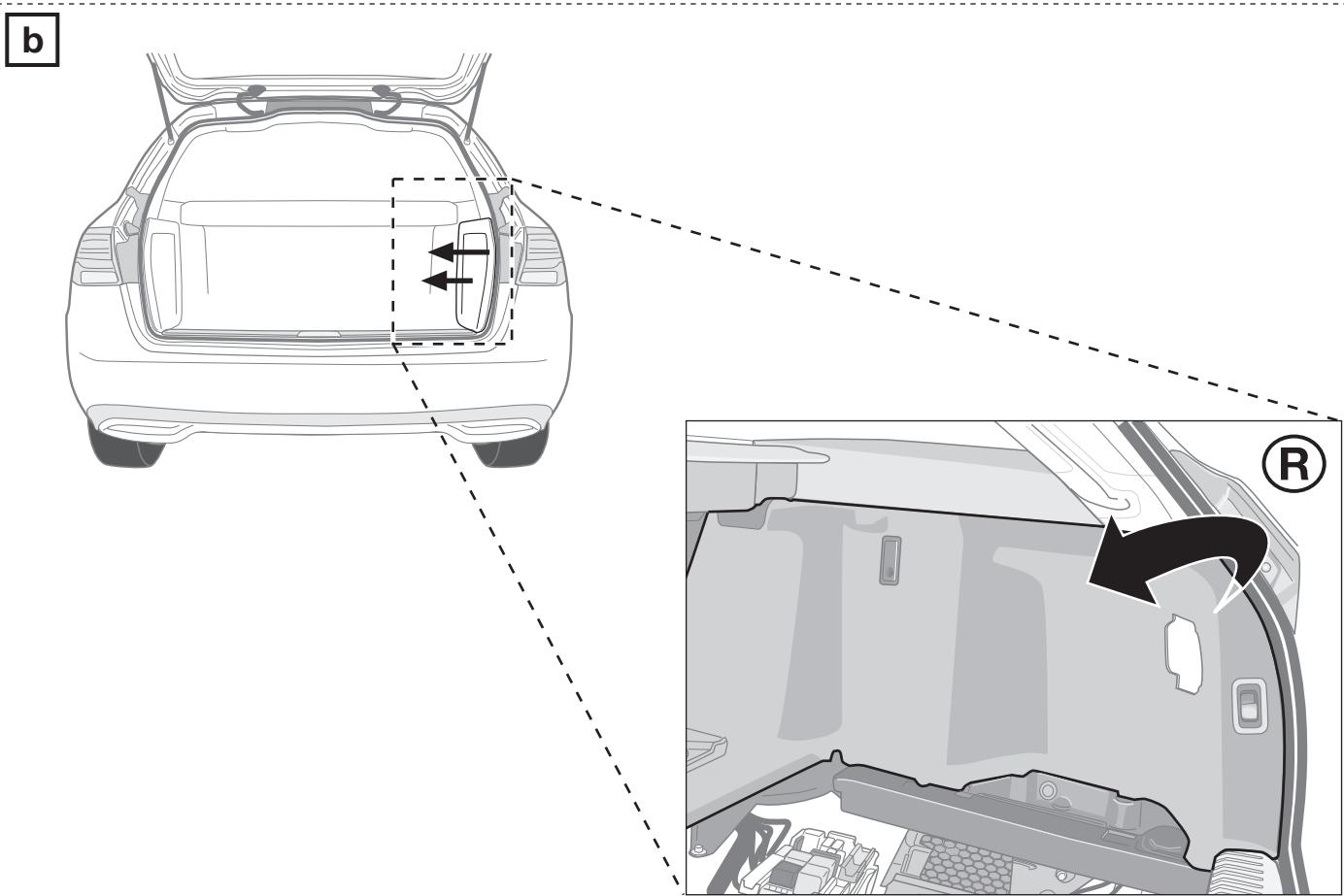
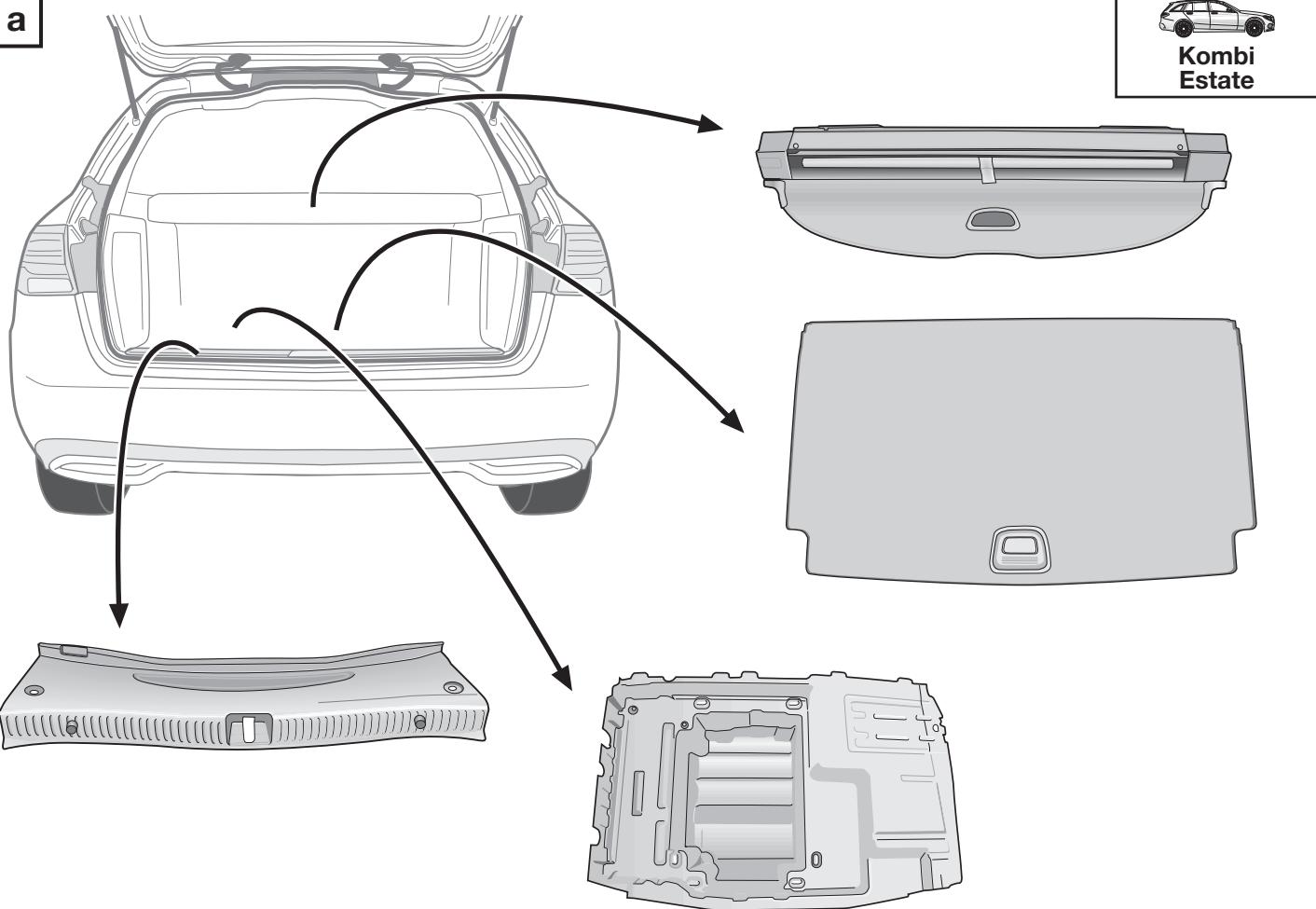
| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|
| Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! | Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery! | En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque ainsi que bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés! | In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è staccata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! | Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! | Fooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangergmodule als de voertuigzijdige regelgeleheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! |
| Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeughartbatterie beachten! | Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule! | Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricongiungere la batteria del veicolo! | Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricongiungere la batteria del veicolo! | Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo! | Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.! |

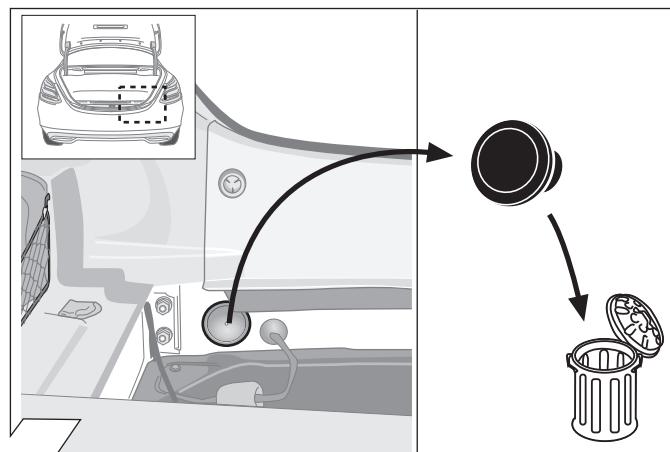
3

a

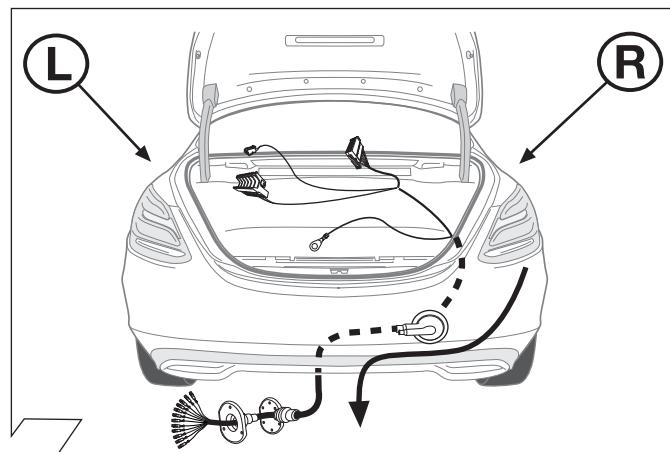
- | | |
|--|-----------------------------|
| | Limousine Saloon |
| | Coupé |
| | Cabriolet |

b

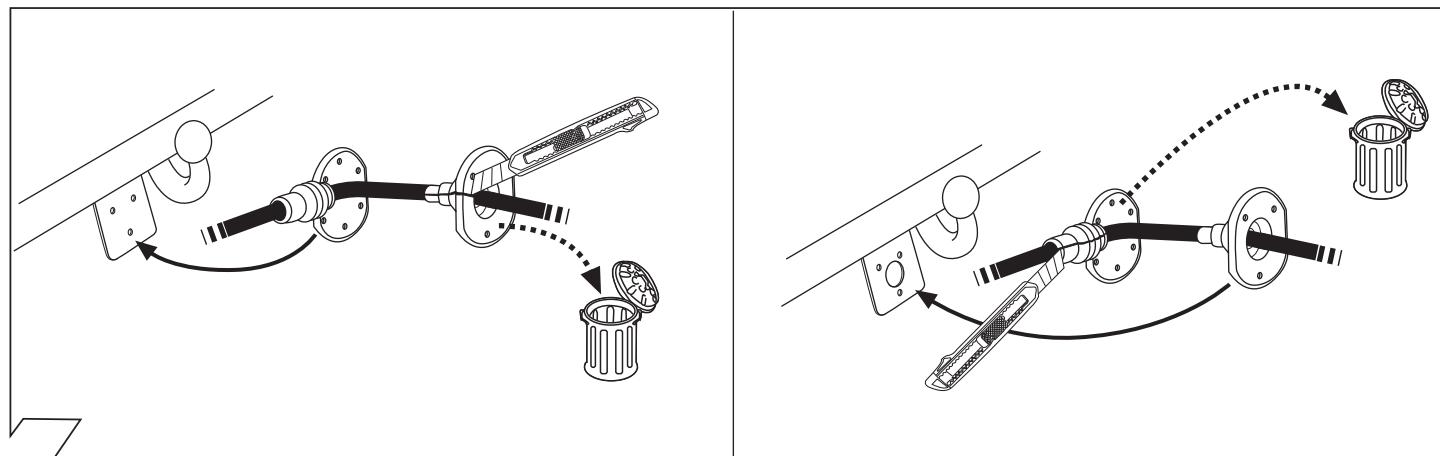




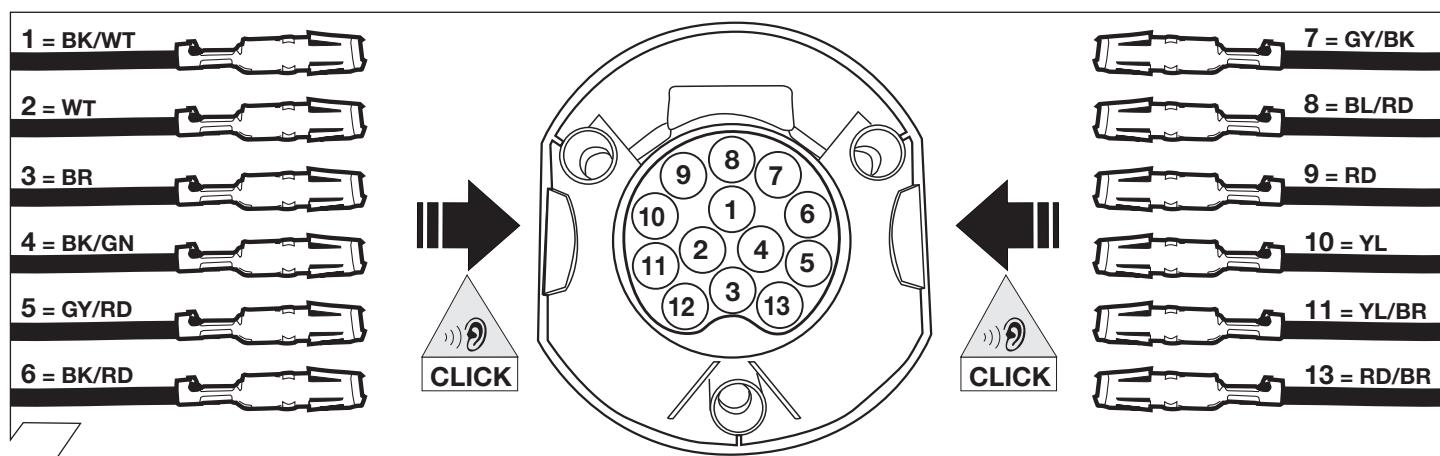
6



7



8



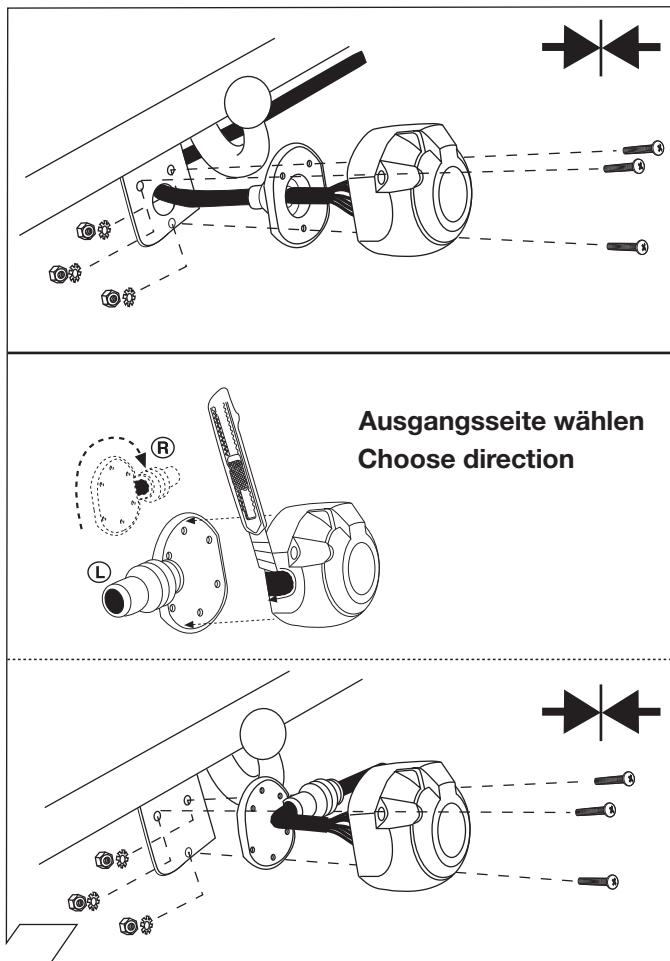
9

| | (GB) | (D) | (E) | (F) | (I) | (P) | (NL) | (DK) | (N) | (S) | (FIN) | (CZ) | (H) | (PL) | |
|-----------|--------|---------|----------|--------|-----------|-------------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
| BK | Black | Schwarz | Negro | Noir | Nero | Preto | Zwart | Sort | Svart | Svart | Musta | Černá | Fekete | Czarny | |
| RD | Red | Rot | Rojo | Rouge | Rosso | Vermelho | Rood | Rød | Rød | Röd | Punainen | Červená | Piros | Czerwony | |
| GN | Green | Grün | Verde | Vert | Verde | Verde | Groen | Grøn | Grønt | Grön | Vihreä | Zelená | Zöld | Zielony | |
| OR | Orange | Orange | Naranja | Orange | Arancione | Laranja | Oranje | Orange | Orange | Orange | Oranssi | Oranzová | Narancs | Pomaran- | czowy |
| VT | Violet | Violett | Violeta | Violet | Viola | Violeta | Violet | Fiolett | Violett | Violetti | Fialová | Ibolya | Fioletowy | | |
| PK | Pink | Pink | Pink | Rose | Rosa | Cor-de-Rosa | Paars | Pink | Rosa | Pinkki | Růžová | Rózsaszín | Różowy | | |
| BL | Blue | Blau | Azul | Bleu | Blu | Azul | Blauw | Blå | Blått | Blå | Sininen | Modrá | Kék | Niebeski | |
| YL | Yellow | Gelb | Amarillo | Jaune | Giallo | Amarelo | Geel | Gul | Gult | Gul | Keltainen | Zlutá | Sárga | Żółty | |
| WT | White | Weiss | Blanco | Blanc | Bianco | Branco | Wit | Hvid | Hvitt | Vit | Valkoinen | Bílá | Fehér | Bialy | |
| BR | Brown | Braun | Marrón | Brun | Marrone | Marrom | Bruin | Brun | Brunt | Brun | Ruskea | Hnědá | Barna | Brazowy | |
| GY | Grey | Grau | Gris | Gris | Grigio | Cinzento | Grijs | Grå | Grått | Grå | Harmaa | Sedá | Szürke | Szary | |

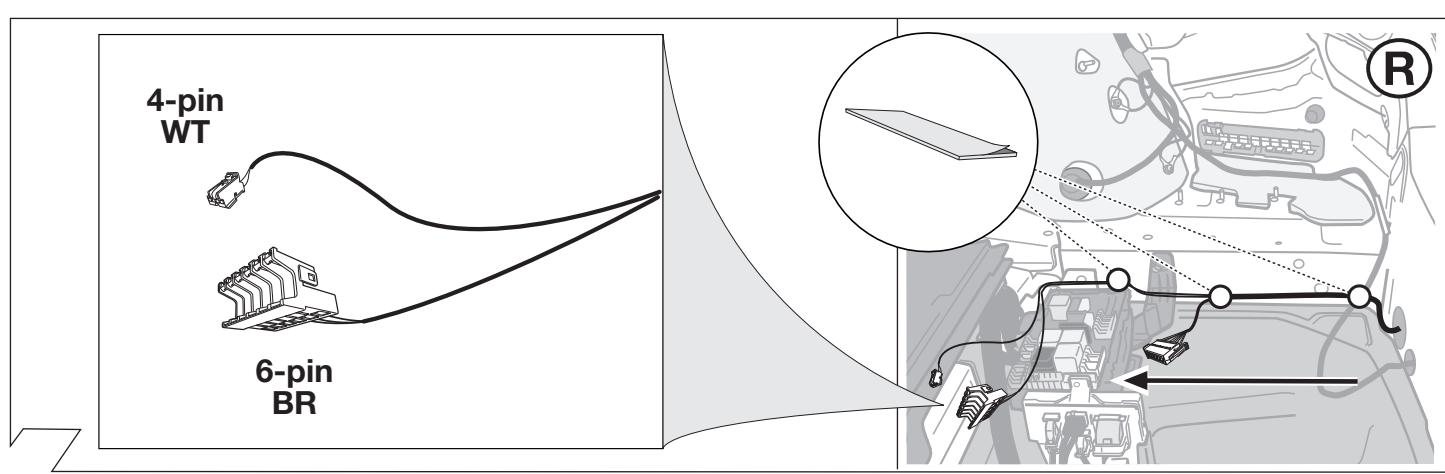
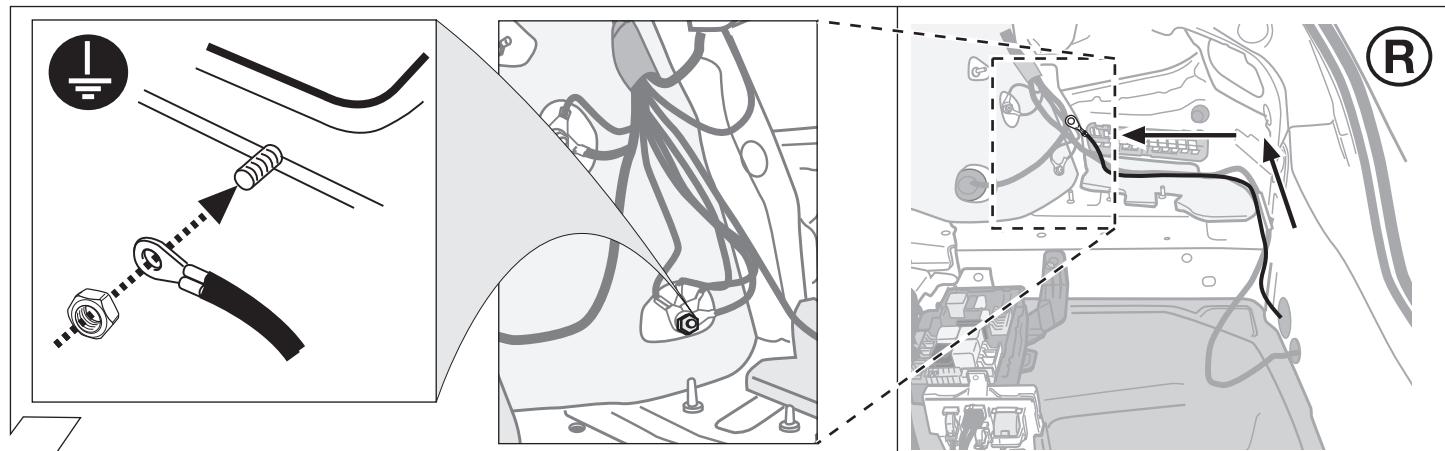
10

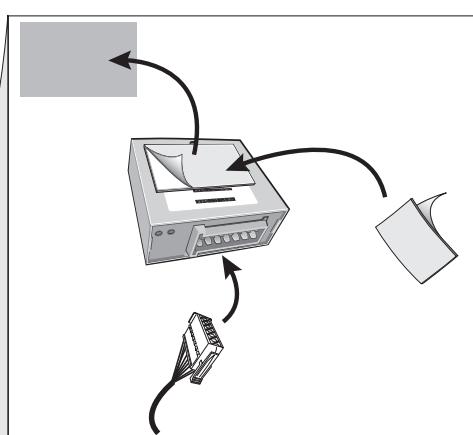
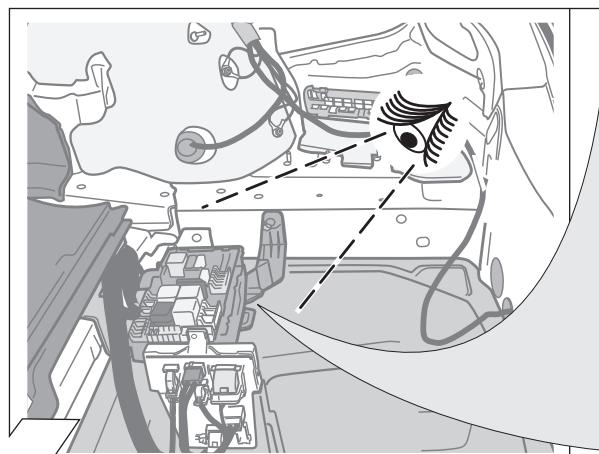
| ISO 11446 Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen | | | |
|---|--------|-------|------|
| | 1/L | BK/WT | 21W |
| | 2 | WT | 42W |
| | 3/31 | BR | |
| | 4/R | BK/GN | 21W |
| | 5/58-R | GY/RD | 52W |
| | 6/54 | BK/RD | 63W |
| | 7/58-L | GY/BK | 52W |
| | 8 | BL/RD | 42W |
| | 9 | RD | 240W |
| | 10 | YL | 180W |
| | 11 | YL/BR | |
| | 12 | | |
| | 13 | RD/BR | |

11



12



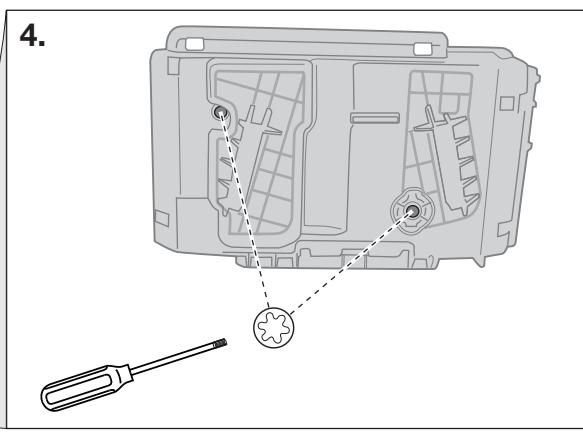
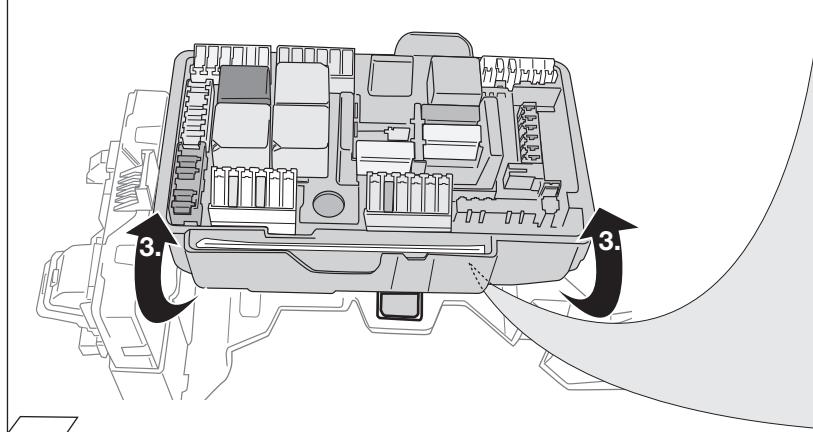
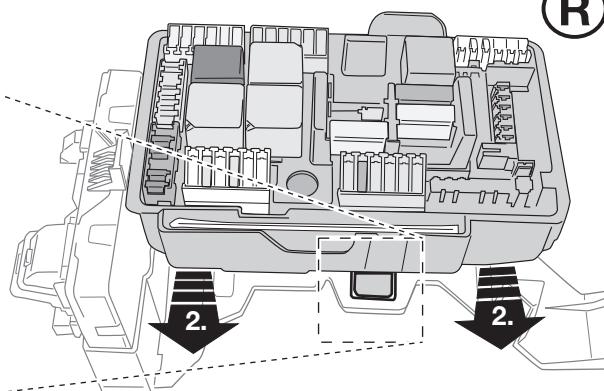
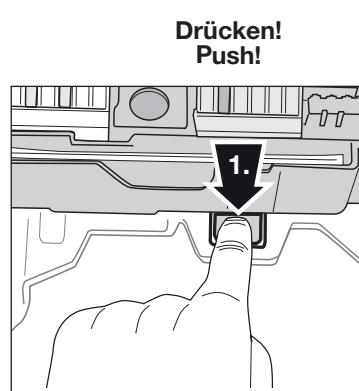
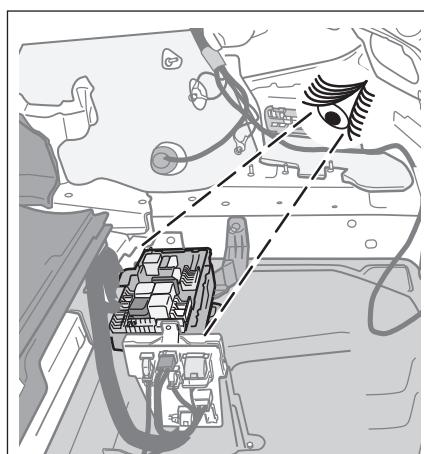


R

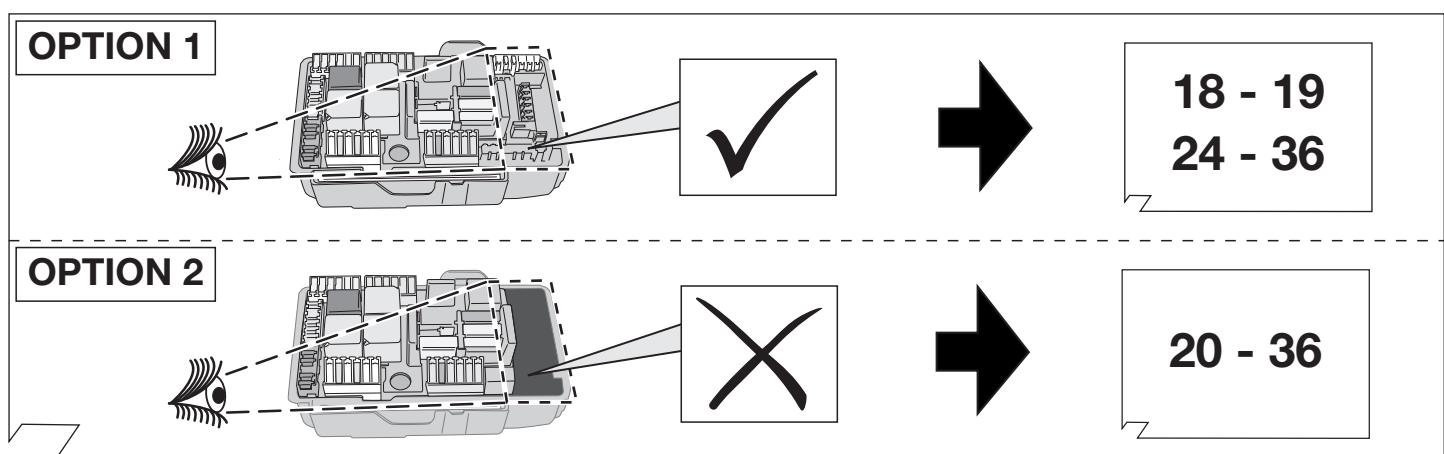
Wichtig!
Unbedingt Hinweise aus Bild 3 beachten!

Important!
Please note informations in picture 3!

15

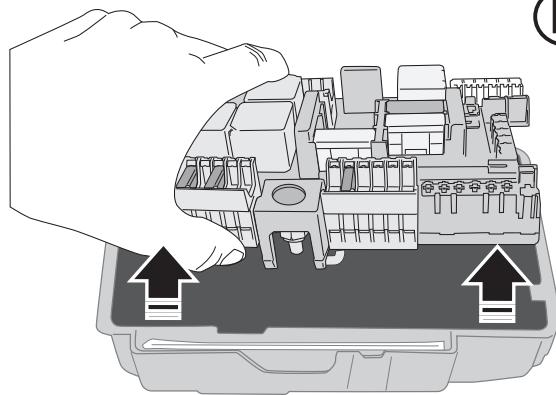
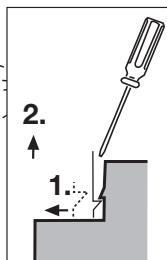
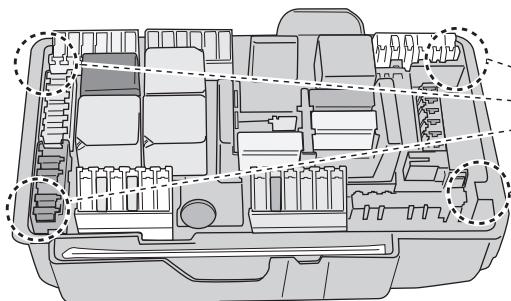


16



17

OPTION 1

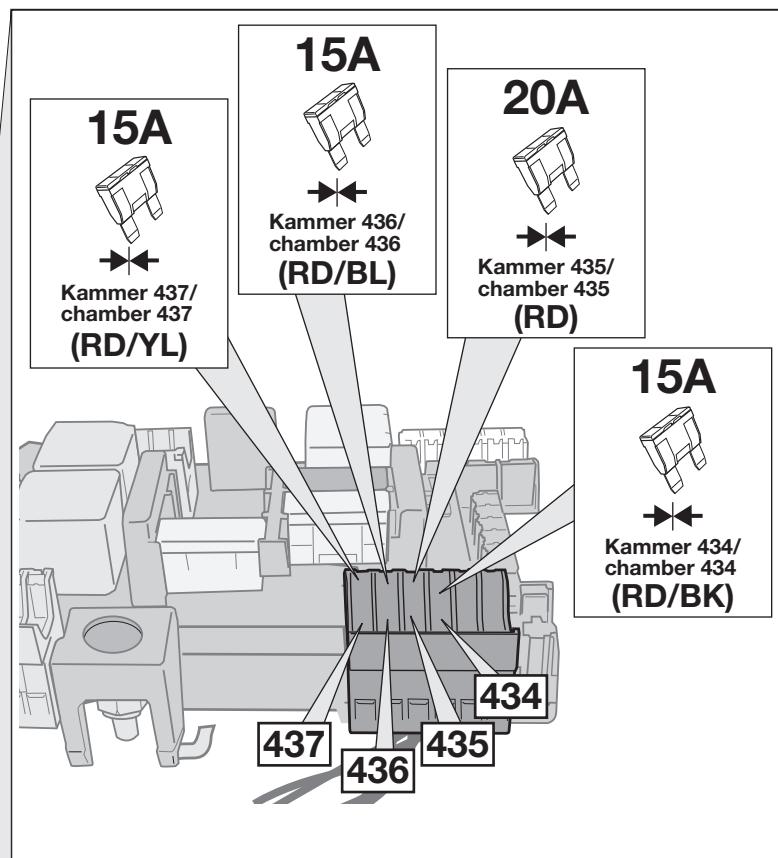
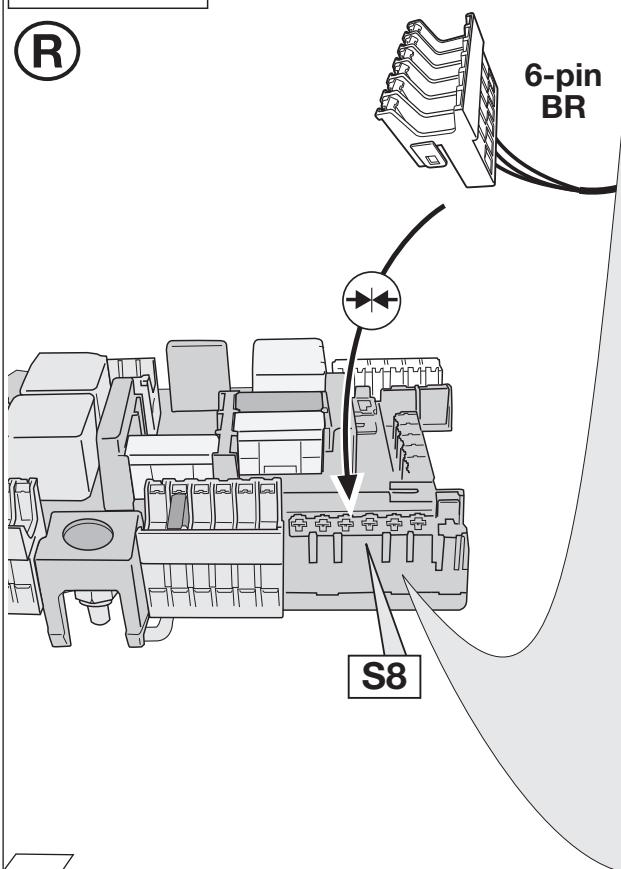


Verriegelung öffnen!
Open lock!

18

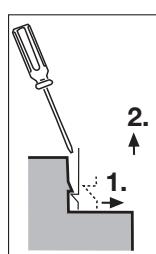
OPTION 1

(R)

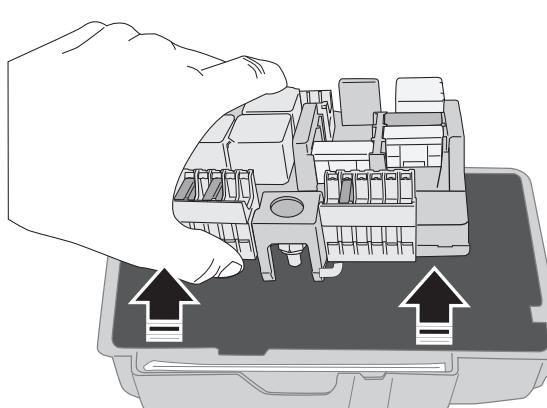
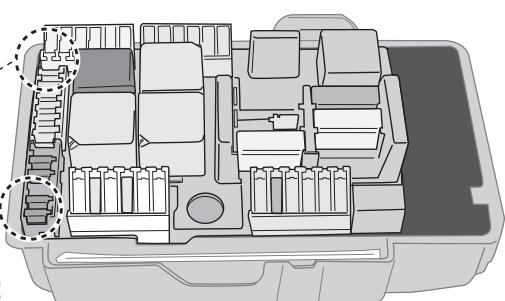


19

OPTION 2



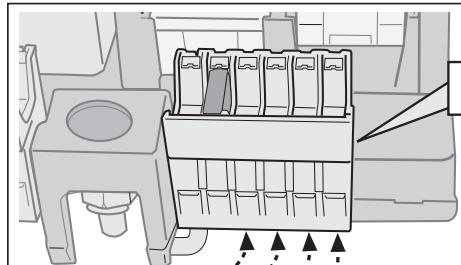
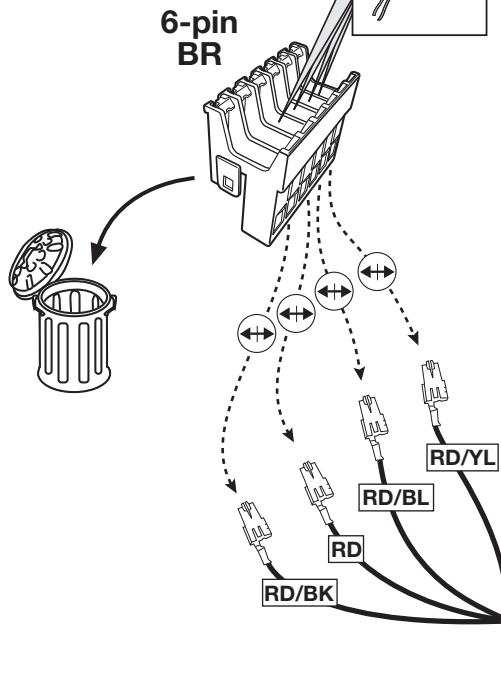
Verriegelung öffnen!
Open lock!



20

OPTION 2

(R)



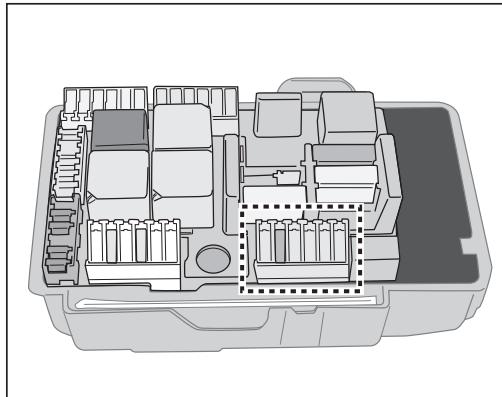
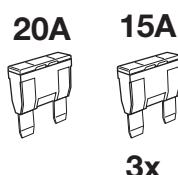
4 freie
Sicherungssteckplätze
suchen (B+/30)!

Locate
4 unoccupied
fuse plug-in
positions (B+/30)!

6-pin
VT

21

OPTION 2

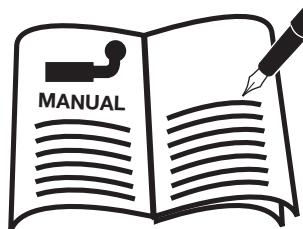


RD → 20A

RD/YL → 15A
RD/BL → 15A

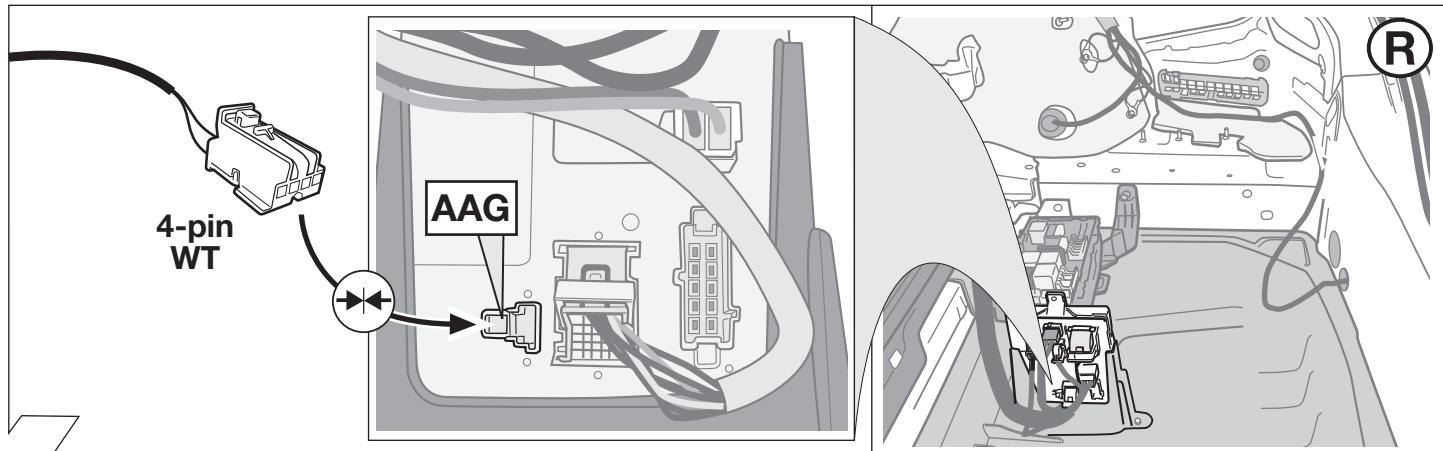
22

OPTION 2

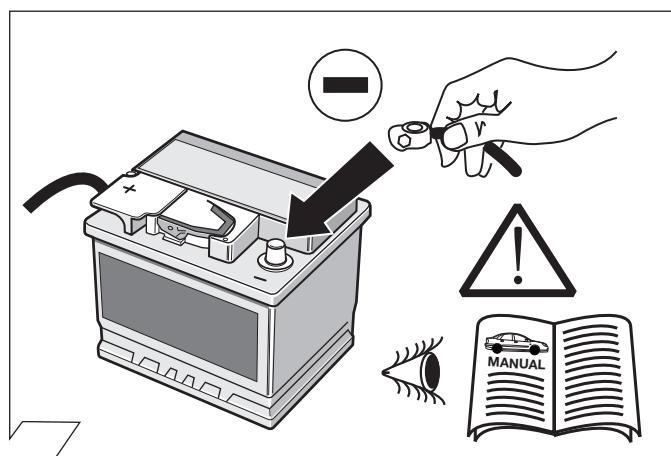


| | |
|--|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |

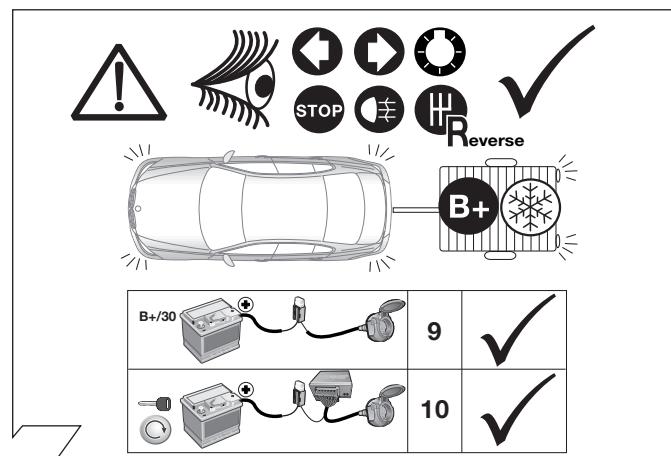
23



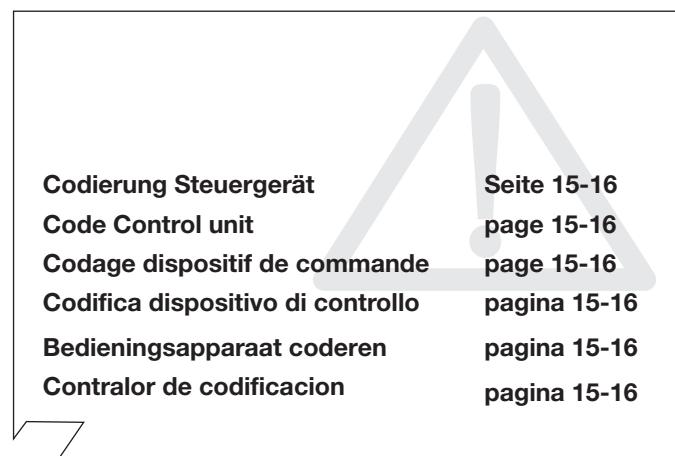
24



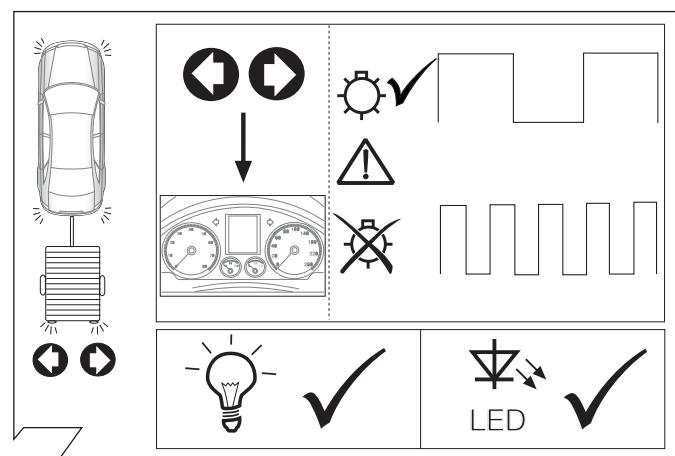
25



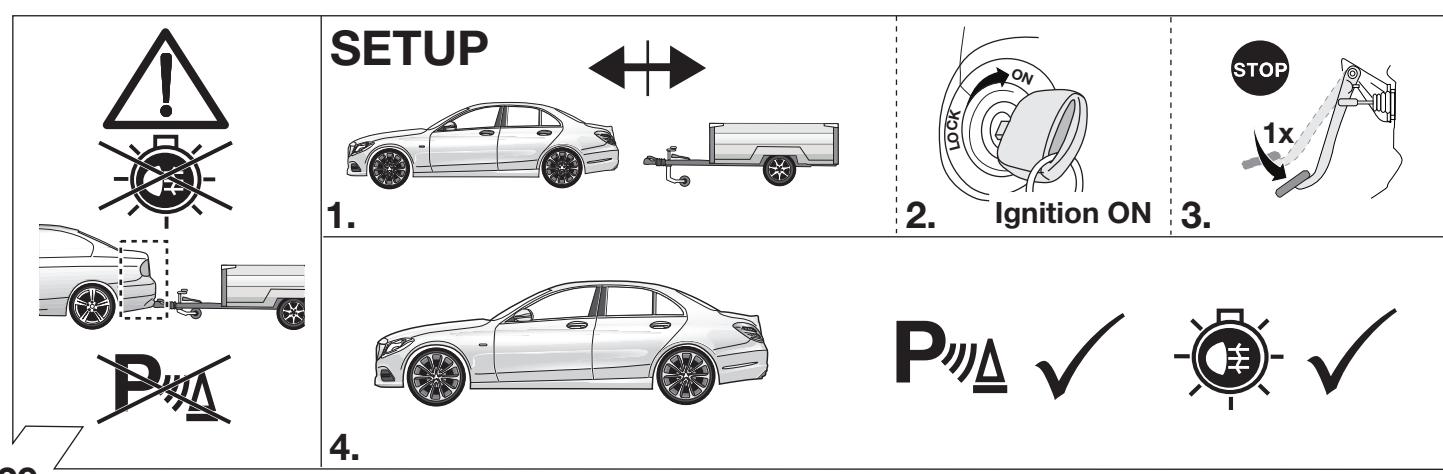
27



26



28

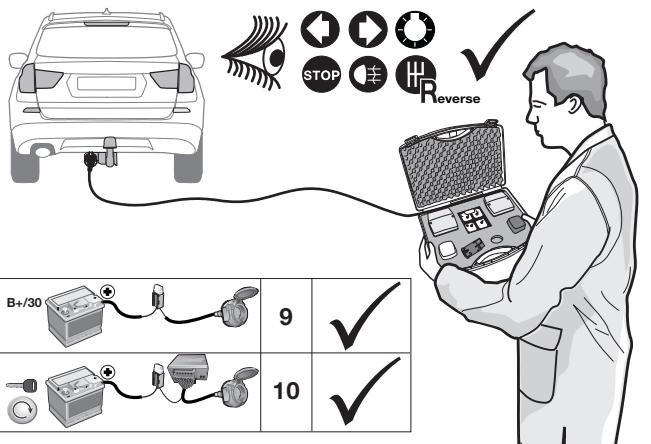


29

OPTIONAL

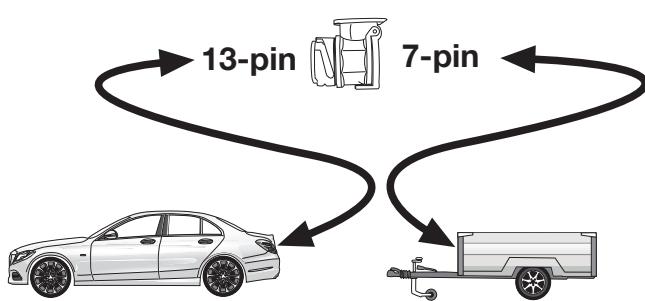
**Trailer Simulator
for 7- and 13-pin
Sockets**

Part-no.
50400521

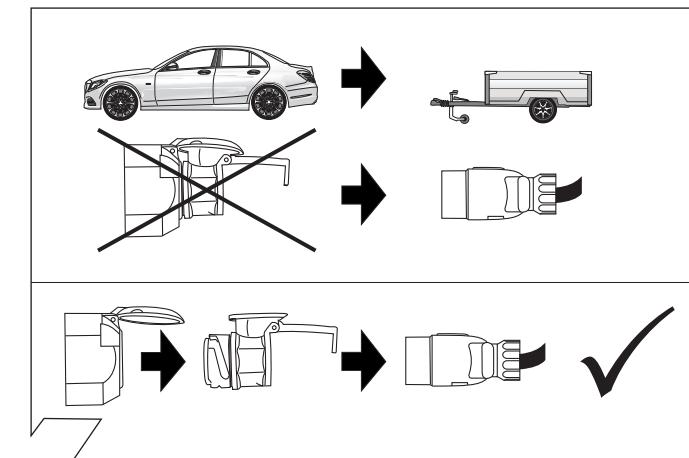


30

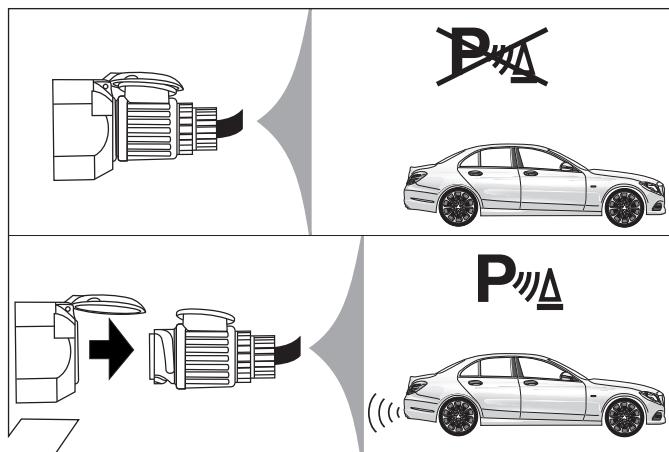
Optional: Adapter socket 62930000



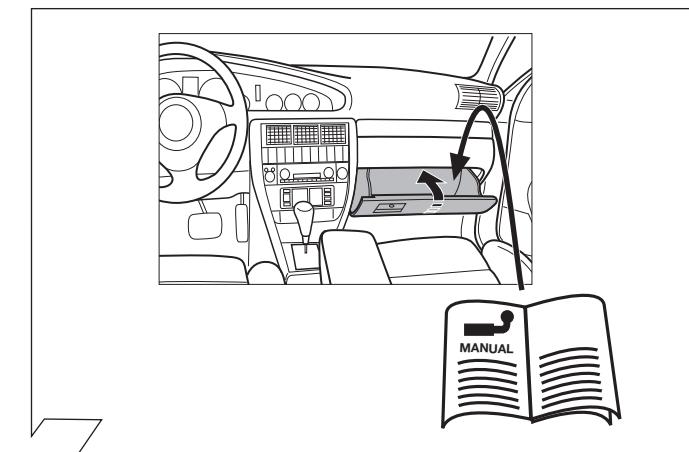
31



32



33



34

Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation



D

Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:

1. Computer mit Auto verbinden
2. Programm starten
3. Klicke auf „Sonderfunktionen“
4. Klicke auf „Eingabe bei Nachrüstungen oder Umbauten“
5. Gebe Benutzername und Passwort ein
6. Schreibe 550 beim oberen (+) Feld ein
7. Akzeptiere und beende das Programm.
8. Starte Programm erneut
9. Klicke auf „Steuergeräte Ansicht“

10. Klicke auf „EZS“ (Elektronisches Zündschloss)
11. Klicke auf „Anpassung“
12. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung
13. Gehe online und warte ein paar Sekunden

14. Klicke auf „SAM-hinten“ (Signalerfass- und Ansteuermodul hinten.)
15. Klicke auf „Anpassung“
16. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
17. Gehe online und warte ein paar Sekunden

18. Klicke auf „SAM-vorn“ (Signalerfass- und Ansteuermodul vorn)
19. Klicke auf „Anpassung“
20. Auf der linken Seite: Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
21. Gehe online und warte ein paar Sekunden

22. Klicke auf „Kombiinstrument“.
23. Klicke auf „Anpassung“
24. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
25. Gehe online und warte ein paar Sekunden

26. Klicke auf „Headunit“.
27. Klicke auf „Anpassung“
28. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
29. Gehe online und warte ein paar Sekunden

Wenn „360°-Kamera“ verbaut ist:

30. Klicke auf „360°-Kamera“.
31. Klicke auf „Anpassung“
32. Auf der linken Seite:
Klicke auf Konfiguration SCN-Codierung.
33. Gehe online und warte ein paar Sekunden

► Ende der Codierung

GB

The activation of the trailer functions has to be carried as follows:

1. Connect computer to car
2. Start program
3. Click "Special functions"
4. Click "Input for retrofits or conversions"
5. Enter you user name and password
6. Write 550 in the upper (+) field
7. Accept and close the program.
8. Start the program again
9. Click "Controllers View"

10. Click "EZS" (Ignition)
11. Click "Adjust"
12. On the left side: click Configuration SCN encoding
13. Go online a wait a few seconds

14. Click "SAM-rear" (Signal detection- and control modul rear).
15. Click "Adjust"
16. On the left side: click Configuration SCN encoding
17. Go online a wait a few seconds

18. Click "SAM-front" (Signal detection- and control modul front).
19. Click "Adjust"
20. On the left side: click Configuration SCN encoding
21. Go online a wait a few seconds

22. Click "combined instrument"
23. Click "Adjust"
24. On the left side: click Configuration SCN encoding
25. Go online a wait a few seconds

26. Click "headunit"
27. Click "Adjust"
28. On the left side: click Configuration SCN encoding
29. Go online a wait a few seconds

if "360° camera" is fitted:

30. Click "360° camera"
31. Click "Adjust"
32. On the left side: click Configuration SCN encoding
33. Go online a wait a few seconds

► Coding finished

F

L'activation des fonctions de la remorque doit être effectuée comme suit:

1. Relier l'ordinateur à la voiture
2. Démarrer le programme
3. Cliquez sur «Fonctions spéciales»
4. Cliquez sur «Saisie pour rééquipement ou transformation»
5. Saisissez le nom d'utilisateur et le mot de passe
6. Inscrivez 550 dans la zone(+) en haut
7. Acceptez et quittez le programme
8. Redémarrez le programme
9. Cliquez sur «Vue appareils de commande»

10. Cliquez sur «EZS» (Allumage)
11. Cliquez sur «Adaptation»
12. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
13. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

14. Cliquez sur «SAM-arrière» (Module de Commande en arrière)
15. Cliquez sur «Adaptation»
16. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
17. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

18. Cliquez sur «SAM-devant» (Module de Commande devant)
19. Cliquez sur «Adaptation»
20. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
21. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

22. Cliquez sur «instrument combiné»
23. Cliquez sur «Adaptation»
24. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
25. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

26. Cliquez sur «headunit»
27. Cliquez sur «Adaptation»
28. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
29. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

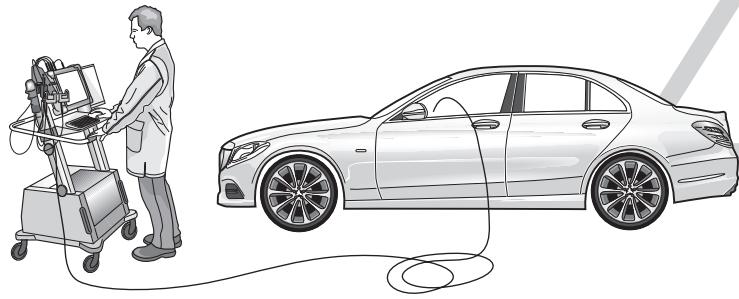
30. Cliquez sur «360° caméra»
31. Cliquez sur «Adaptation»
32. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
33. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

si la «Caméra panoramique» est installé:

30. Cliquez sur «360° caméra»
31. Cliquez sur «Adaptation»
32. Sur le côté gauche:
Cliquez sur Configuration SCN Codage
33. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes

► Fin de codage

Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation



I

L'attivazione di rimorchio funzioni si deve eseguire come segue:

1. Collegare il computer con l'auto
2. Avviare il programma
3. Cliccare su „Funzioni speciali“
4. Cliccare su „Immissione in caso di optionali supplementari o modifiche“
5. Digitare il nome utente e la password
6. Digitare 550 nel campo superiore (+)
7. Accettare e chiudere il programma.
8. Riavviare il programma
9. Cliccare su „Vista Comando centralina“

10. Cliccare „EZS“ (Blocco di accensione)
11. Cliccare su „Adattamento“
12. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
13. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
14. Cliccare „SAM dietro“ (Modulo di controllo dietro)
15. Cliccare su „Adattamento“
16. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
17. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

18. Cliccare „SAM avanti“ (Modulo di controllo avanti)
19. Cliccare su „Adattamento“
20. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
21. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

22. Cliccare su „strumento combinato“
23. Cliccare su „Adattamento“
24. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
25. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

26. Cliccare su „headunit“
27. Cliccare su „Adattamento“
28. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
29. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

se è installata la “Telecamera a 360°”:

30. Cliccare su „Telecamera a 360°“
31. Cliccare su „Adattamento“
32. Sul lato sinistro:
cliccare su Configurazione SCN Codifica
33. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi

► Fine della codifica

E

La activación del funciones de remolque deberá llevarse a cabo de la siguiente manera:

1. Conectar el ordenador con el coche
2. Iniciar el programa
3. Hacer clic en "Funciones especiales"
4. Hacer clic en "Entradas en caso de reequipamientos o modificaciones"
5. Introducir el nombre de usuario y la contraseña
6. Introducir 550 en la casilla superior (+)
7. Aceptar la entrada y finalizar el programa.
8. Volver a iniciar el programa
9. Hacer clic en "Ver reguladores"

10. Hacer clic en "EZS" (Ignición)
11. Hacer clic en "Adaptación"
12. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCN Codificación
13. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

14. Hacer clic en "SAM-atrás" (Módulo de control atrás)
15. Hacer clic en "Adaptación"
16. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCN Codificación
17. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

18. Hacer clic en "SAM-delante" (Módulo de control delante)
19. Hacer clic en "Adaptación"
20. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCN Codificación
21. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

22. Hacer clic en "instrumento combinado"
23. Hacer clic en "Adaptación"
24. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCN Codificación
25. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

26. Hacer clic en "headunit"
27. Hacer clic en "Adaptación"
28. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCN Codificación
29. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

si se ha instalado la "Cámara de 360°":

30. Hacer clic en "Cámara de 360°"
31. Hacer clic en "Adaptación"
32. En el lado izquierdo: Hacer clic en Configuración SCN Codificación
33. Conectarse en línea y esperar un par de segundos

► Fin de la codificación

NL

De activering van de trailer-functies moet als volgt worden uitgevoerd:

1. Computer met auto verbinden
2. Programma starten
3. Klik op „Speciale functies“
4. Klik op „Invoer bij achteraf toegevoegde onderdelen of modificaties“
5. Voer gebruikersnaam en wachtwoord in
6. Schrijf 550 in het bovenste (+) veld
7. Accepteer en beëindig het programma.
8. Start programma opnieuw
9. Klik op „Bekijk besturingsapparaten“

10. Klik op „EZS“ (Ignition)
11. Klik op „Aanpassing“
12. Aan de linkerkant:
klik op Configuratie SCN-codering
13. Ga online en wacht een paar seconden

14. Klik op „SAM achter“ (Signal detection- and control modul achter)
15. Klik op „Aanpassing“
16. Aan de linkerkant:
klik op Configuratie SCN-codering
17. Ga online en wacht een paar seconden

18. Klik op „SAM vooraan“ (Signal detection- and control modul vooraan)
19. Klik op „Aanpassing“
20. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
21. Ga online en wacht een paar seconden

22. Klik op „kombi-instrument“
23. Klik op „Aanpassing“
24. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
25. Ga online en wacht een paar seconden

26. Klik op „headunit“
27. Klik op „Aanpassing“
28. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
29. Ga online en wacht een paar seconden

Als de „360°-camera“ is geïnstalleerd:

30. Klik op „360°-camera“
31. Klik op „Aanpassing“
32. Aan de linkerkant: klik op Configuratie SCN-codering
33. Ga online en wacht een paar seconden

► Uiteinde van het coderende

| D | Diagnosefunktion der Kontroll-LED's | GB | Diagnosis function of control LEDs | F | Fonction diagnostic des LED de contrôle |
|---|--|----|---|----|---|
| I | Funzione di diagnostica dei LED di controllo | E | Función de diagnóstico de los LEDs de control | NL | Diagnosefunctie van de controle-LED's |
| | | | | | No CAN-Data = Standby / Sleepmode |
| | | | | | Ignition ON |
| | | | | | Ignition ON |
| | | | | | CAN-Data Wire PIN 13+14 |
| | | | | | Ignition ON |
| | | | | | 1. 2. |
| | | | | | 3. RD 1x max 60 sec. |
| | | | | | oder or |
| | | | | | GN |

ERKLÄRUNG SYMBOLE **SYMBOL EXPLANATION** **EXPLICATION DES SYMBOLES** **SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI** **EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS** **VERKLARING VAN DE SYMBOLEN**

| (D) | (GB) | (F) | (E) | (NL) |
|-----|--|---|--|---|
| | left (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlossleuchte | feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R) | luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R) | Linker (58-L) c.a. rechter (58-R) achterlicht |
| | Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54) | stop light (54) / high mounted, third stop light (54) | feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54) | Renlicht (54) / 3e remlicht (54) |
| | Fahrtrichtungsanzeiger links | turn signal indicator left | feu indicateur de direction gauche | Richtingaanwijzer links |
| | Fahrtrichtungsanzeiger rechts | turn signal indicator right | feu indicateur de direction droite | Richtingaanwijzer rechts |
| | Neblenschlussleuchte(n) | rear fog light(s) | feu (x) arrière (s) de brouillard | fendinebbia |
| | Rückfahrtleuchte(n) | reversing light(s) | feu (x) de marche arrière | luz (-ces) de marcha atrás |
| | Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9 | Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9 | courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9 | alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9 |
| | Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10 | charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10 | cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10 | cavo di carica / presa 13 poli, camera 10 |
| | Anhänger / Anhängererkennung | trailer / trailer recognition | remorque / détection de la fonction "remorque" | rimorchio / riconoscimento rimorchio |
| | Dauerstrom / permanente Stromversorgung | Permanent current power supply | courant continu / alimentation permanente | corrente / alimentazione continua |
| | Masse (31) | Ground or Earth (31) | masse (31) | massa (31) |
| | Batteriepolklemme Anschluss Minus | ground connection battery terminal lug | borne "moins" de la batterie | connessione negativa della batteria |
| | Batteriepolklemme Anschluss Plus | positive connection battery terminal lug | borne "plus" de la batterie | connessione positiva della batteria |
| | Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampere | fuse / fuse capacity 20 Ampère | fusible / fusible con capacità 20 Ampère | fusible / amperaje 20 amperes |
| | Zigarettenzünder / Zubehör-Steckdose | cigarette lighter / accessory socket | allume-cigare / prise d'accessoires | accendisigari / presă accessori |
| | Lautsprecher / Warnsummer | loudspeaker / buzzer | haut-parleur / vibrére | autoparante / cicalino |
| | Einparkhilfe | park distance control | assistance au parkage | sensori di parcheggio |
| | Schalter / Funktionsursprung | switch / source of function | interrupteur / origine de fonction | interruttore / origine funzione |
| | verbinden | Connect together | raccorder | conectar |
| | trennen | disconnect | séparer | separar |
| | beachten / siehe weitere Informationen | Look at / see further information | considerer / voir informations utéríeures | considerar / véase las informaciones |
| | auserwählten Bereich vorhanden / belegt i.O. | Look carefully at selected area | faire attention à la zone sélectionnée | considerare / vedere ulteriori informazioni |
| | nicht vorhanden / nicht belegt i.O. | Present / Occupied / OK | disponibile / occupé / OK | considerare area selezionata |
| | Not present / Not occupied / not OK | Not present / Not occupied / not OK | pas disponible / pas occupé / pas OK | non presente / non occupato / non OK |
| | links | left | gauche | sinistra |
| | rechts | right | droite | destra |
| | Akustische Signalisierung | acoustic indication | signalisation acoustique | señalización acústica |
| | Achtung / wichtiger Hinweis | attention / important advice | attention / indicación importante | atención / indicazione importante |