

## VW / AUDI / SEAT / SKODA with SFD2 protection since model year 2024



### EasyCode +

CODING & NON CODING

#### Cyber-security prevents full access to vehicle electronics

Cyber security is playing an increasingly important role in the automotive industry. To prevent unauthorized access from outside into IT security of vehicles, more and more vehicles are being equipped with so-called SFD2 component protection. This protection is the result of several UN and EU guidelines for the security of vehicle diagnostics, especially in the area of cyber security and software updates. It is intended to prevent attempts of manipulation to ensure IT data protection. However, this also prevents essential access to certain settings and features required for full integration of accessories such as trailer modules for instance.

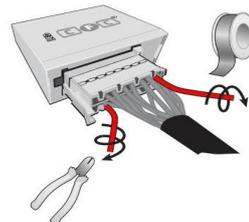
#### Model year 2024 and subsequent (10th digit of VIN = R or S) PR-Code: NI1, NI7, NI8 or NI9

There are currently problems with vehicle coding on newer vehicles from the Volkswagen Group when a tow bar is retrofitted with a corresponding wiring kit. This affects various models of the Volkswagen Group starting with the model year identifier "R" in the 10th position of the chassis number. Also recognizable by the PR equipment codes: NI1, NI7, NI8, NI9

**JAEGER automotive offers a solution with EasyCode +**, which continues to ensure fully functional trailer lighting and trailer indicator monitoring. Only some driver assist functions such as the automatic deactivation of the rear fog light, the PDC or the cross traffic detection cannot be implemented without coding and must then be deactivated manually in the onboard DAS menu.

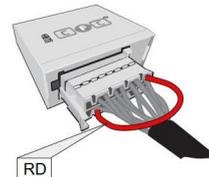
#### No coding:

Basic functions - all lighting functions are provided on the trailer



#### With coding:

Basic functions & Support of driver assist systems



If the vehicle manufacturer enables the coding option at a later date, the coding process can be carried out using suitable coding tools by simply restoring the cable bridge previously cut in half.

## VW / AUDI / SEAT / SKODA mit SFD2 Schutz ab Modelljahr 2024



### EasyCode +

CODIERUNG + OHNE CODIERUNG

#### Cyber-Security Maßnahmen verhindern vollen Zugriff auf Bordelektronik

Cyber-Security nimmt in der KFZ-Branche eine immer bedeutendere Rolle ein. Um die IT-Sicherheit von Fahrzeugen zu gewährleisten und unbefugte Zugriffe von außen zu verhindern, werden immer mehr Modelle mit einem sogenannten Komponentenschutz SFD2 ausgerüstet. Dieser Schutz ist das Ergebnis mehrerer UN- bzw. EU-Richtlinien zur Sicherheit der Fahrzeugdiagnose, speziell im Bereich Cyber-Security und Software-Updates. Er soll Manipulationsversuche verhindern und den IT-Datenschutz gewährleisten. Allerdings wird dadurch auch der Zugriff auf bestimmte Einstellungen und Funktionen verhindert, die für vollständige Einbindung von Zubehörteilen wie z.B. Anhängermodulen unerlässlich sind.

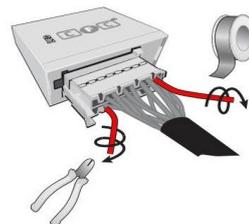
#### Modelljahr 2024 oder später (10.Stelle der VIN =R oder S) PR-Code: NI1, NI7, NI8 oder NI9

Derzeit kommt es bei neueren Fahrzeugen aus dem Volkswagen-Konzern zu Problemen bei der Fahrzeug-Codierung, wenn eine Anhängerkupplung mit entsprechendem Elektrosatz nachgerüstet wird. Dies betrifft diverse Modelle der Volkswagengruppe ab der Modelljahrkennung „R“ in der 10. Stelle der Fahrgestellnummer. Auch erkennbar an den PR-Ausstattungs-codes: NI1, NI7, NI8, NI9

**JAEGER automotive bietet mit EasyCode + eine Lösung an**, die auch weiterhin eine voll funktionsfähige Anhängerbeleuchtung und Blinkerausfallkontrolle gewährleistet. Lediglich einige Komfort-Funktionen wie z.B. die automatische Abschaltung der Nebelschlussleuchte, des Parkassistenten oder der Querverkehrserkennung sind ohne Codierung nicht umsetzbar und müssen dann manuell per Schalter deaktiviert werden.

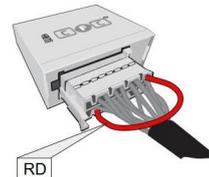
#### Ohne Codierung:

**Basisfunktion - alle Beleuchtungsfunktionen am Anhänger gegeben**



#### Mit Codierung:

**Basisfunktion & Unterstützung von Fahrerassistenzsystemen**



Wenn der Fahrzeughersteller zu einem späteren Zeitpunkt die Codiermöglichkeit zulässt, kann durch die simple Wiederherstellung der Kabelbrücke der Codierprozess mit geeigneten Codiertools durchgeführt werden.

 ... macht den Unterschied